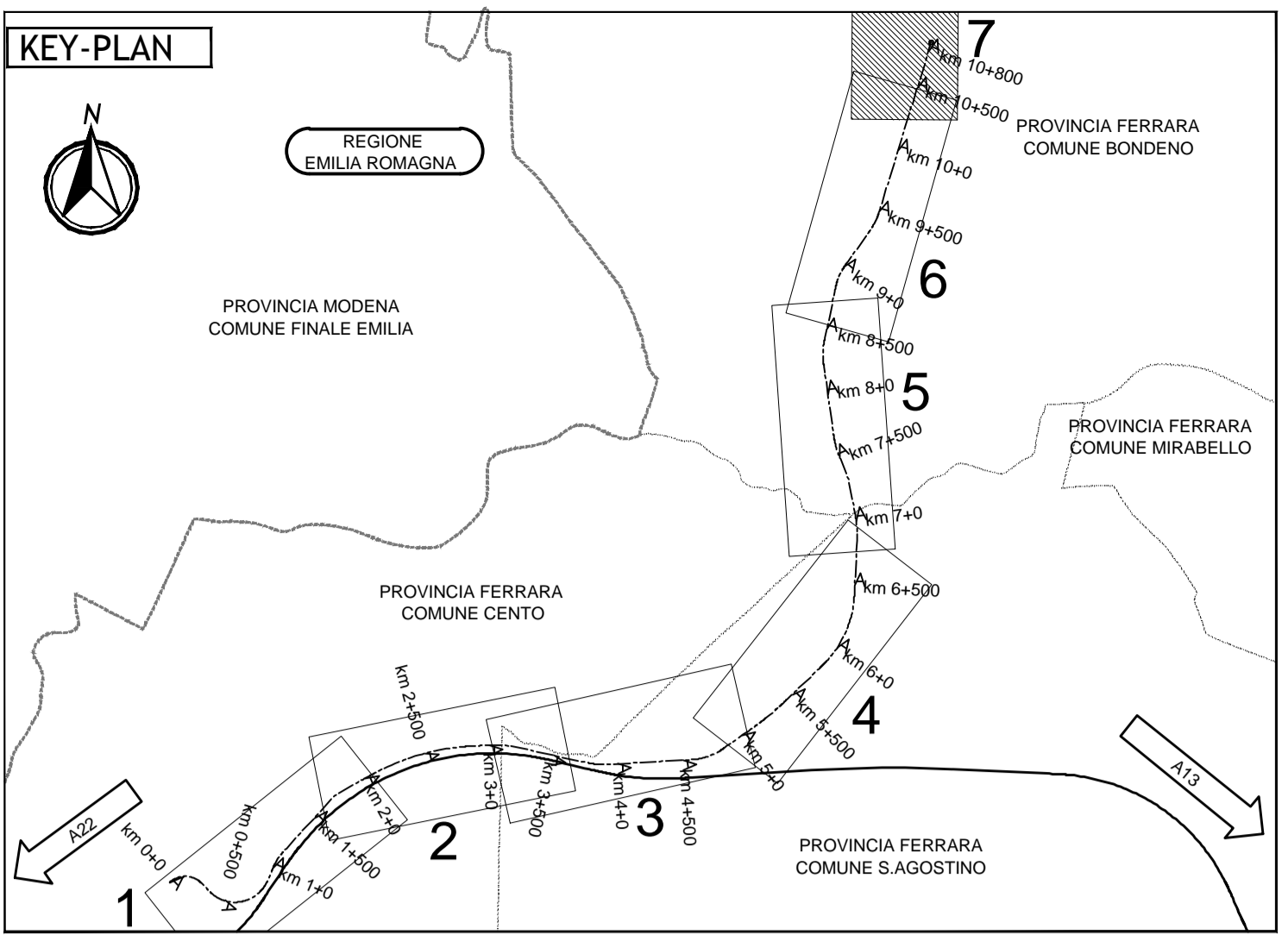




COMUNE: BONDENO  
 PROVINCIA: FERRARA



| SIMBOLO | DESCRIZIONE  |
|---------|--|
|         | IMPLUVIO   |
|         | DISPLUVIO  |
|         | FOSSO DI GUARDIALAMINAZIONE  |
|         | VERSO DI DEFUSSO SUPERFICIALE  |
|         | CANALETTA AD EMBRICE<br>Sb. Toller.: 10/32/200m<br>N° elementi: 1348<br>Sb. Medio: 7,50m |
|         | TUBAZIONE IN PEAD/PCV DN 400   |
|         | TUBAZIONE IN PEAD/PCV DN 315   |
|         | TUBAZIONE IN PEAD/PCV DN 250   |
|         | TUBAZIONE IN PEAD/PCV DN 200   |
|         | CADITOIA 0,60x0,60m - N°= 25   |
|         | CADITOIA VIADOTTO - N°= 14   |
|         | POZZETTO 0,60x0,60m - N°= 24   |
|         | SCARICO FOSSO DI GUARDIA - N°= 111   |

ELABORATI DI RIFERIMENTO  
 PD\_0\_D05\_DWPOS\_C\_WW\_RI\_01  
 PD\_0\_D05\_DWPOS\_C\_WW\_PC\_01  
 PD\_0\_D05\_DWPOS\_C\_WW\_PC\_02

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per i dettagli dei particolari idraulici (embrici, caditoie, fossi di laminazione, manufatti di scarico, ecc) si rimanda alle Tavole PD\_0\_D05\_DWPOS\_C\_WW\_PC\_01 PD\_0\_D05\_DWPOS\_C\_WW\_PC\_02

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E81808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)  
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana  
 IDROLOGIA E IDRAULICA VIABILITA' DI ADDUZIONE 1FE  
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA - D05 (ex 1FE - TRATTO C)

PLANIMETRIE DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 7

IL PROGETTISTA  
**Alpina**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Solbi  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
 Amministrazione Regionale  
 Caposala S.p.A.  
 L. PRESIDENTE  
 Giuseppe Pizzari

|   |            |             |           |                |               |            |              |   |   |
|---|------------|-------------|-----------|----------------|---------------|------------|--------------|---|---|
| G   |            |             |           |                |               |            |              |   |   |
| F   |            |             |           |                |               |            |              |   |   |
| E   |            |             |           |                |               |            |              |   |   |
| D   |            |             |           |                |               |            |              |   |   |
| C   |            |             |           |                |               |            |              |   |   |
| B   |            |             |           |                |               |            |              |   |   |
| A   | 17.04.2012 | EMISSIONE   |           | Ing. Wassilena | Ing. Bonfanti | Ing. Salsi |              |   |   |
| REV.  | DATA       | DESCRIZIONE | PRELADATO | CONTROLLATO    | APPROVATO     |            |              |   |   |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO   |            |             |           |                |               |            | MAGGIO 2012  |   |   |
| 5   | 3          | 0           | 0         | 0              | 0             | 0          | 0            | 0 | 0 |
| L'INGEGNERE RESPONSABILE NON HA VERIFICATO NESSUNO DEI DATI PRESENTI IN QUESTO DISEGNO. IL CONCESSIONARIO HA PRESCELTO UN APPENDICE NON PRESENTI IN QUESTO DISEGNO. IL CONCESSIONARIO NON HA VERIFICATO NESSUNO DEI DATI PRESENTI IN QUESTO DISEGNO. IL CONCESSIONARIO NON HA VERIFICATO NESSUNO DEI DATI PRESENTI IN QUESTO DISEGNO. |            |             |           |                |               |            | SCALA 1:2000 |   |   |