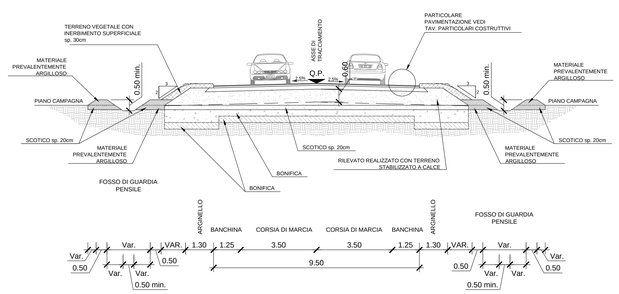
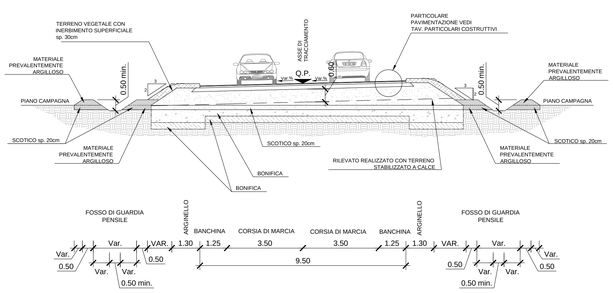
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

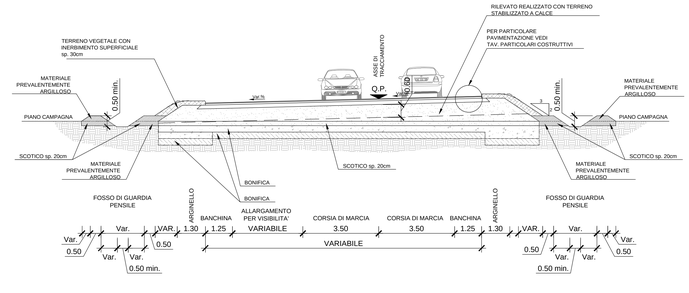
SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



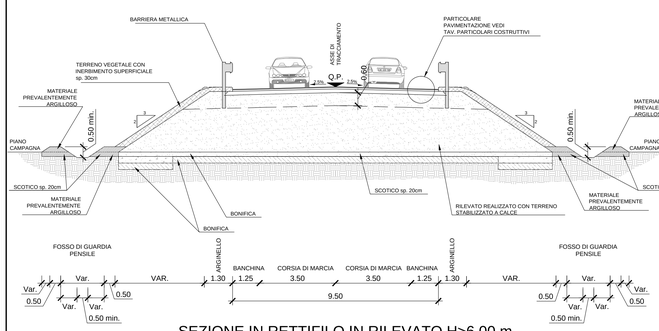
SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



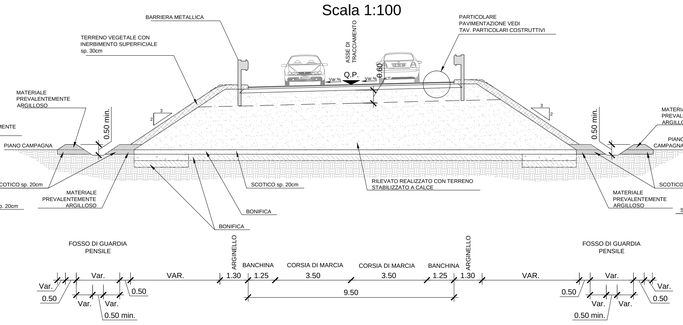
SEZIONE IN CURVA CON ALLARGAMENTO PER VISIBILITA' IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



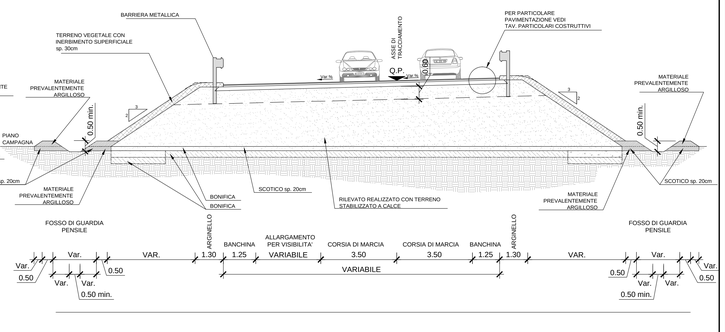
SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H≥1.00 m
Scala 1:100



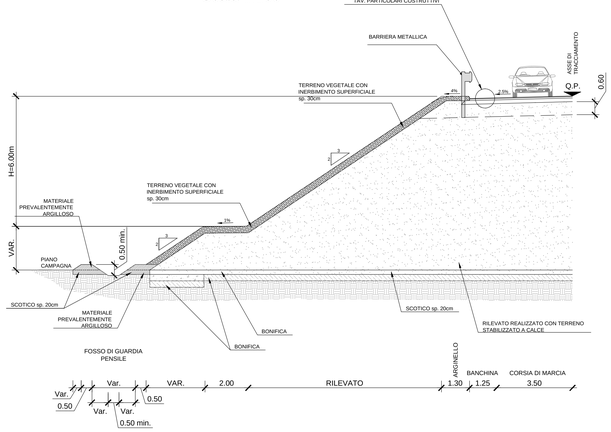
SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H≥1.00 m
Scala 1:100



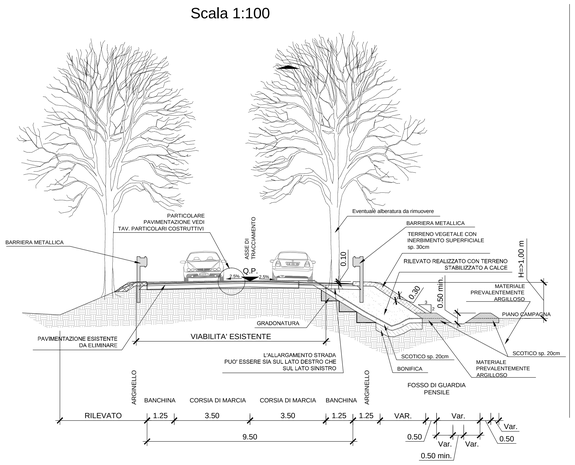
SEZIONE IN CURVA CON ALLARGAMENTO PER VISIBILITA' IN RILEVATO H≥1.00 m
Scala 1:100



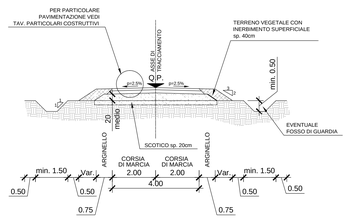
SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H>6.00 m
Scala 1:100



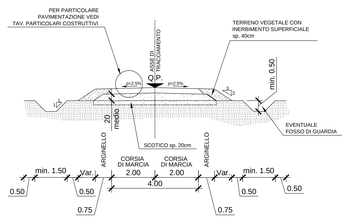
SEZIONE DI RISEZIONAMENTO DI STRADA ESISTENTE LATO DESTRO *
Scala 1:100



SEZIONE TIPO STRADA PODERALE
Scala 1:100

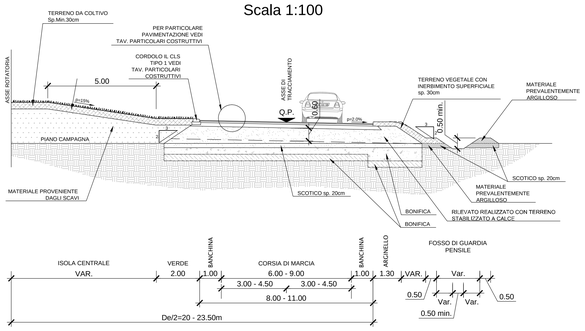


SEZIONE TIPO STRADA PODERALE BIANCA
Scala 1:100



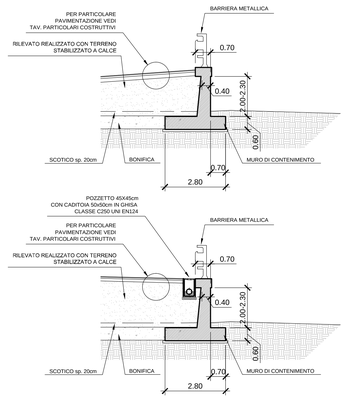
SEZIONE TIPO ROTATORIA

SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:100



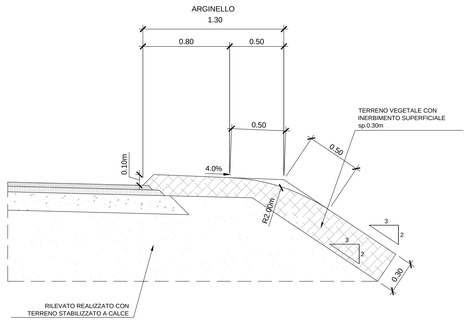
SEZIONE TIPO CON MURO DI CONTENIMENTO

SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:100



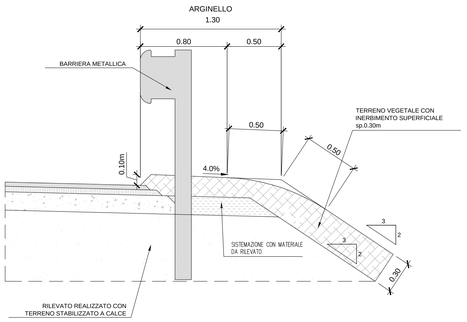
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO H<1.00m
Scala 1:20



PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO ≥1.00 m
Scala 1:20



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1) BARRIERE DI SICUREZZA:

PD_0_D04_DBS00_A_BS_	BARRIERE DI SICUREZZA TRATTO B
PD_0_D05_DBS00_A_BS_	BARRIERE DI SICUREZZA TRATTO C
PD_0_D06_DBS00_A_BS_	BARRIERE DI SICUREZZA TRATTO A2
PD_0_D07_DBS00_A_BS_	BARRIERE DI SICUREZZA TRATTO A1

2) IDRAULICA DI PIATTAFORMA:

PD_0_D04_DWP00_A_WW_	IDRAULICA DI PIATTAFORMA TRATTO B
PD_0_D05_DWP00_A_WW_	IDRAULICA DI PIATTAFORMA TRATTO C
PD_0_D06_DWP00_A_WW_	IDRAULICA DI PIATTAFORMA TRATTO A2
PD_0_D07_DWP00_A_WW_	IDRAULICA DI PIATTAFORMA TRATTO A1

3) GEOTECNICA:

PD_0_D07D_0000_0_GT_RB_01 Raccordo Bondeno-Cento-Tratto A1	Relazione geotecnica Viabilità di adduzione 1FE -
PD_0_D06D_0000_0_GT_RB_01 Raccordo Bondeno-Cento-Tratto A2	Relazione geotecnica Viabilità di adduzione 1FE -
PD_0_D05D_0000_0_GT_RB_01 Raccordo Bondeno-Cento-Tratto C	Relazione geotecnica Viabilità di adduzione 1FE -
PD_0_D04D_0000_0_GT_RB_01 Raccordo Bondeno-Cento-Tratto B	Relazione geotecnica Viabilità di adduzione 1FE -
PD_0_D00D_CS00_0_GT_ST_01 geotecniche rilevati 1/2	Viabilità di adduzione 1FE tratto C e D - Sezioni tipo

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1) BARRIERE DI SICUREZZA:
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.

2) FOSSI DI GUARDIA:
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione

3) BONIFICHE
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento

4) RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI
La distanza fra intradosso strato di base della pavimentazione stradale ed estradosso bonifica non dovra' essere inferiore a 60 cm.
Per la WBS D07 I piano di posa del rilevato deve garantire un md:
- non inferiore a 50 mpa
Per la WBS D06 I piano di posa del rilevato deve garantire un md:
- non inferiore a 50 mpa
Per la WBS D04 I piano di posa del rilevato deve garantire un md:
- non inferiore a 50 mpa fra le prog. 0+000 e 0+590 e dalla prog. 1+180 alla fine
- non inferiore a 32 mpa fra le prog. 0+590 e 1+180
Per la WBS D05 I piano di posa del rilevato deve garantire un md:
- non inferiore a 50 mpa

il piano di posa della pavimentazione deve garantire un md non inferiore a 100 mpa
mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

* Per il sezionamento lato sinistro soluzione simmetrica

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

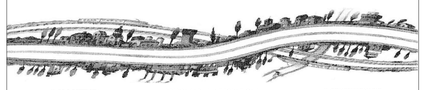
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE

PARTE GENERALE

SEZIONI TIPO STRADA TIPO C2



IL PROGETTISTA
Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n. A29334

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ing. Magagnino	ing. Bonfanti	ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM PROGR.	FASE	LOTTO	CAMPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
S374	PD	0	D00	DCS00	0	SD	ST	01	A	VARIE

DATA: MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, without THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1