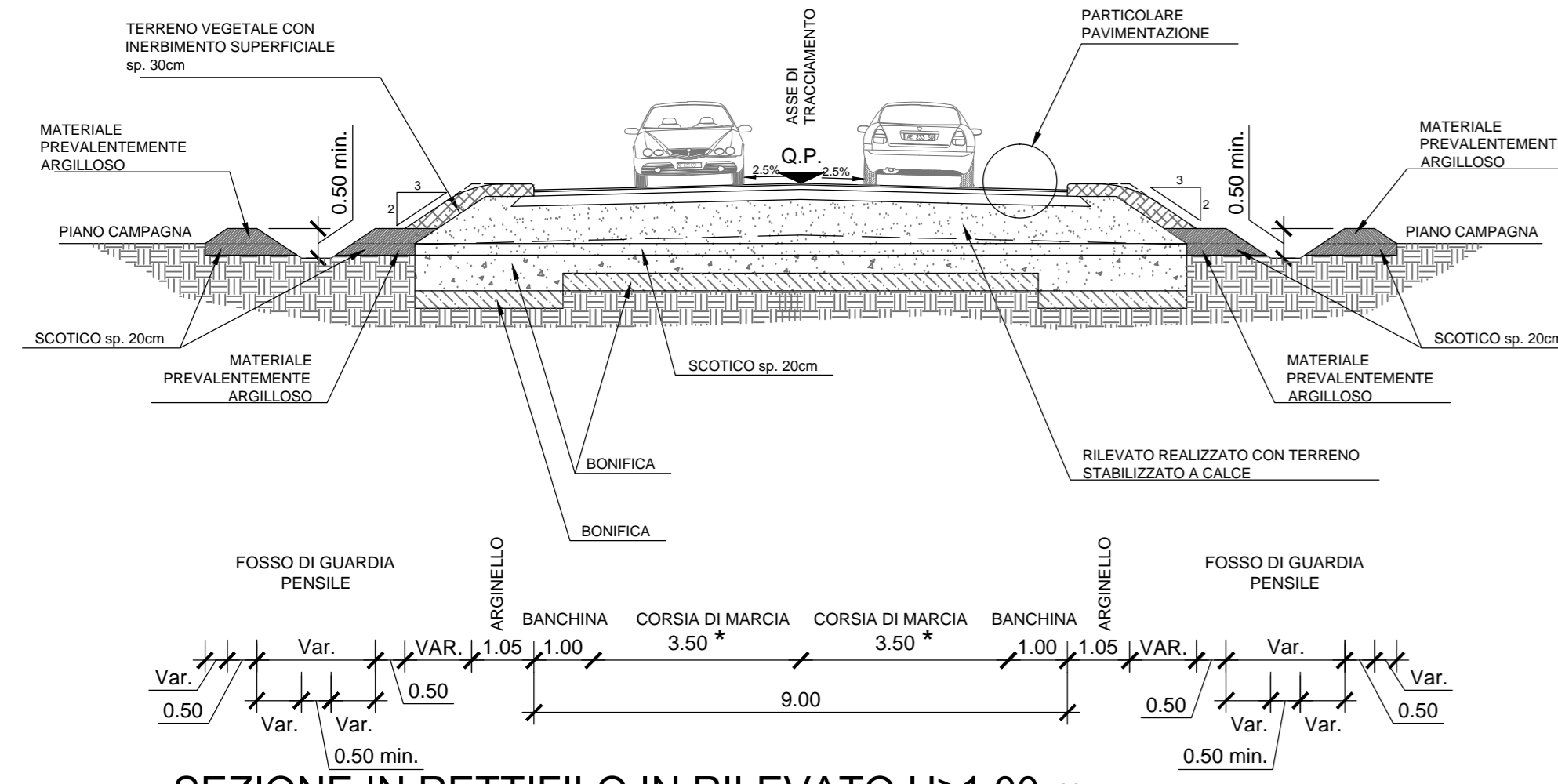
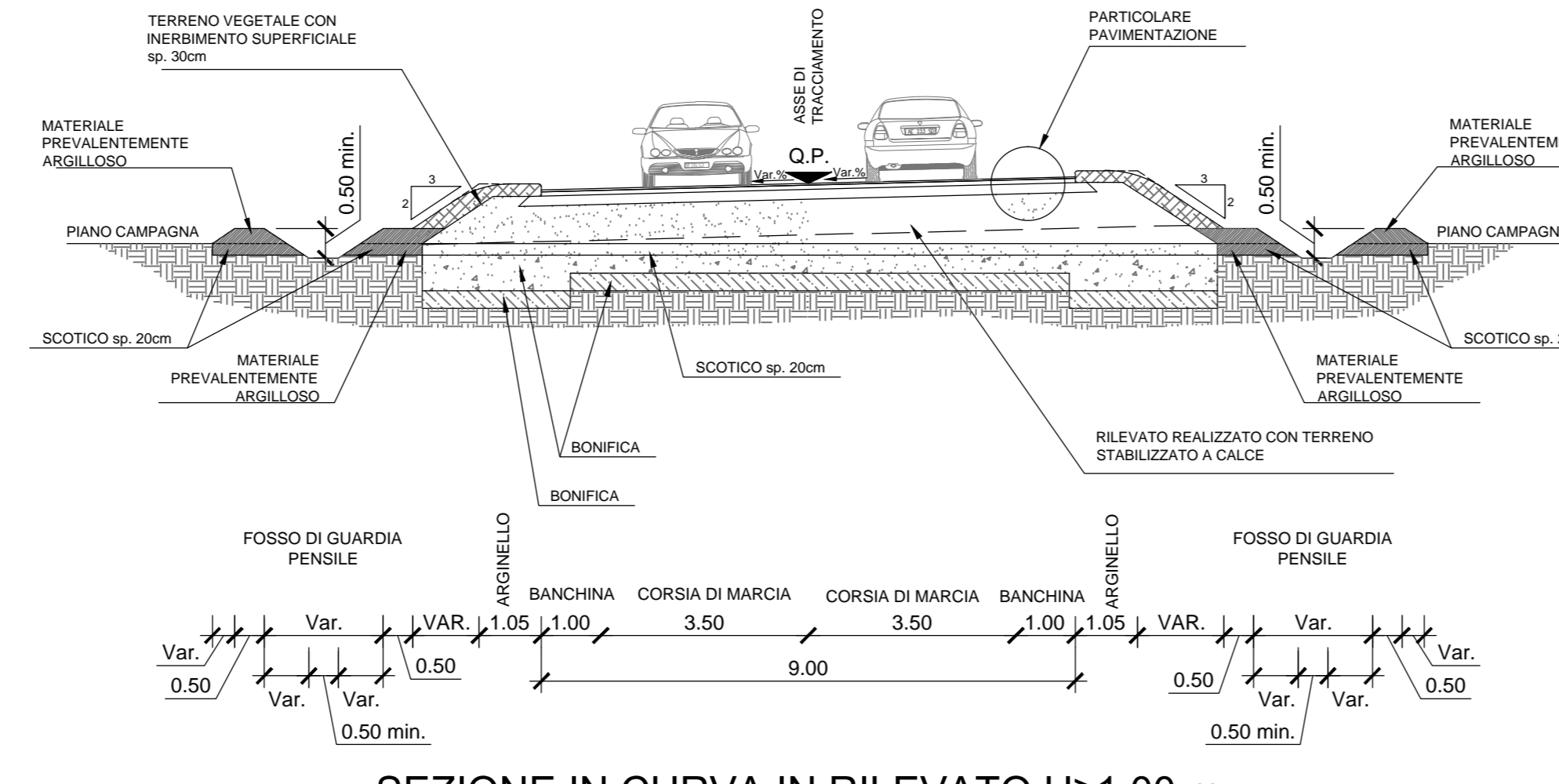


SEZIONE TIPO STRADA CAT. F1

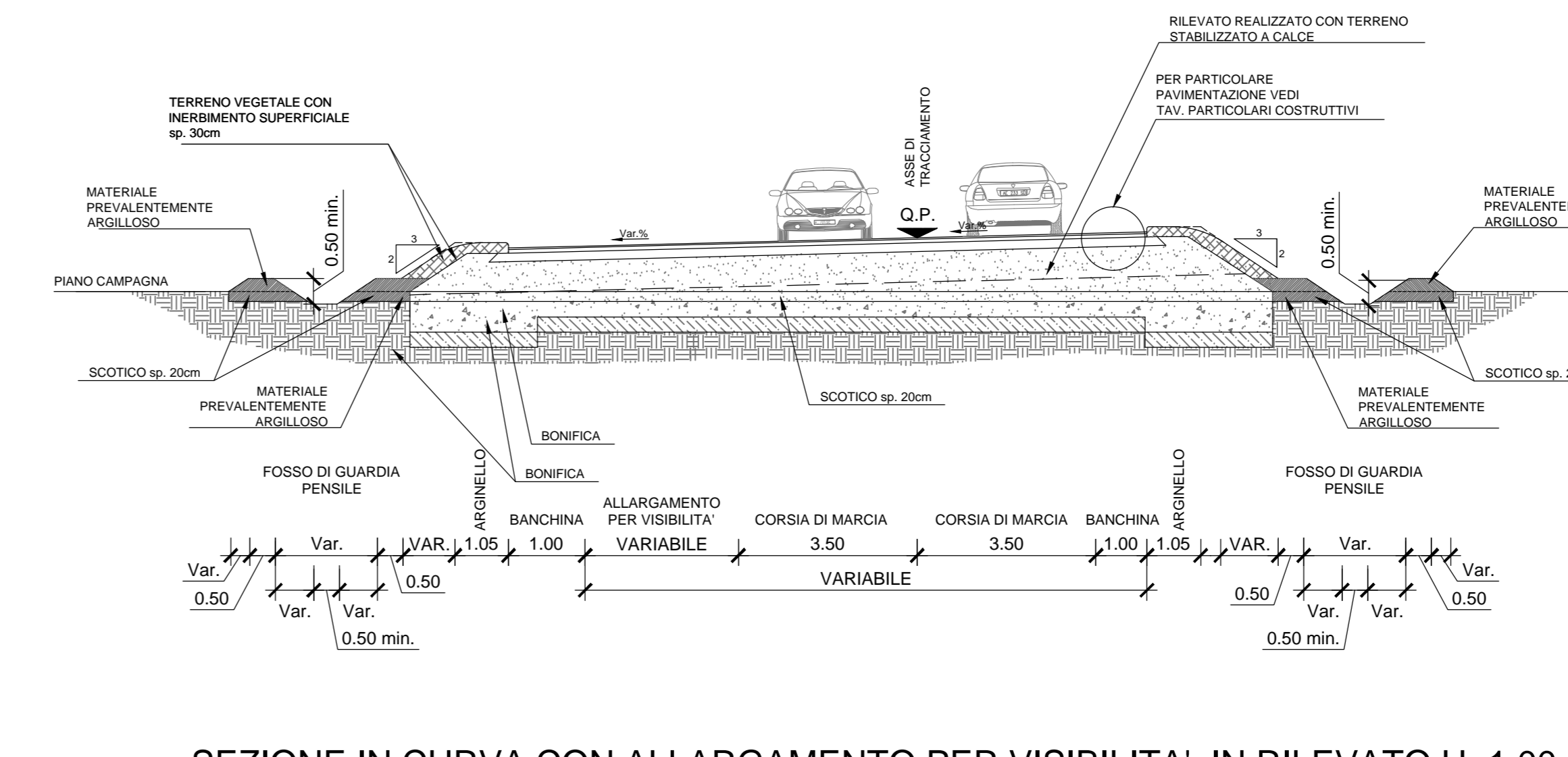
SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



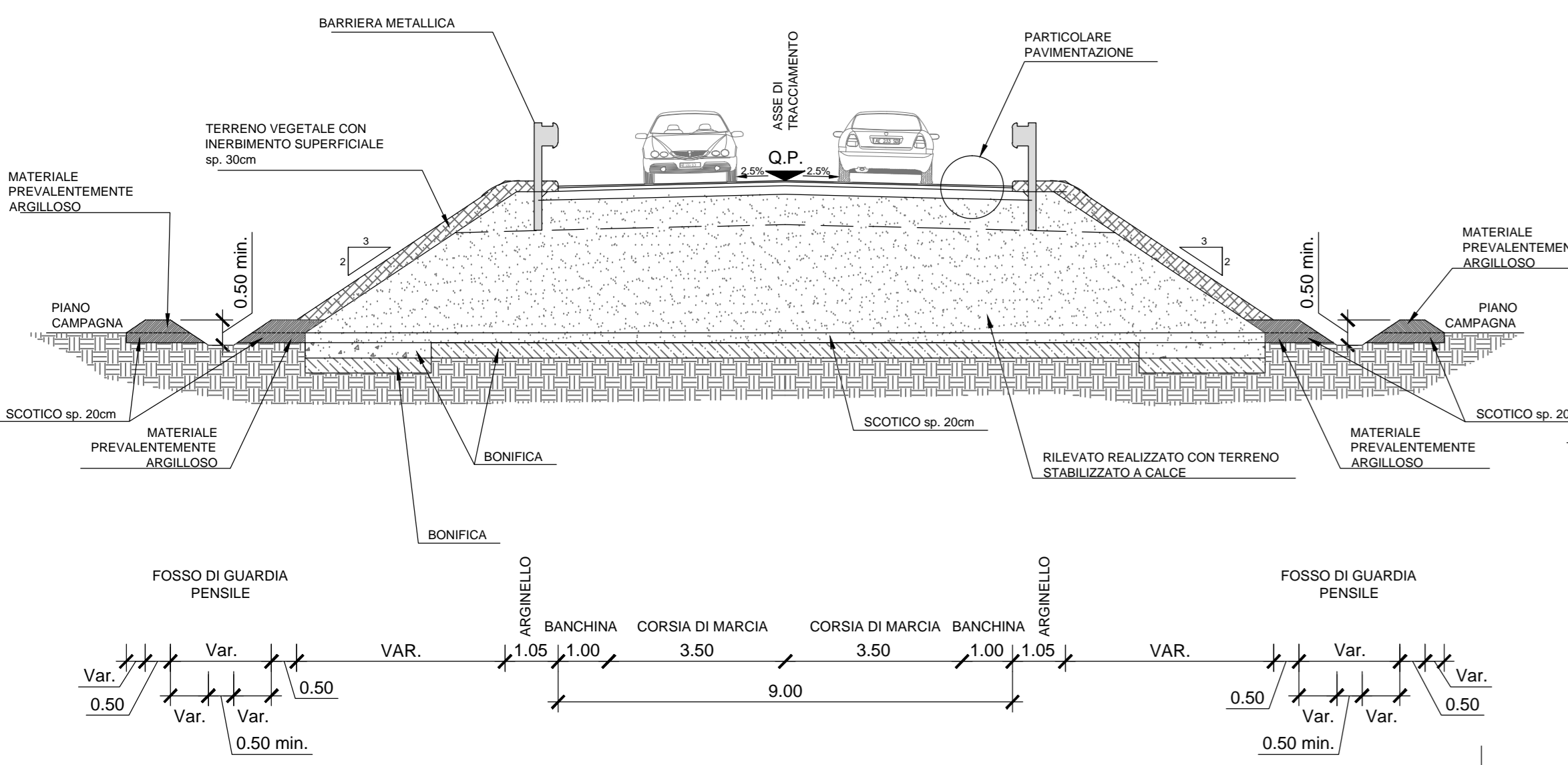
SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



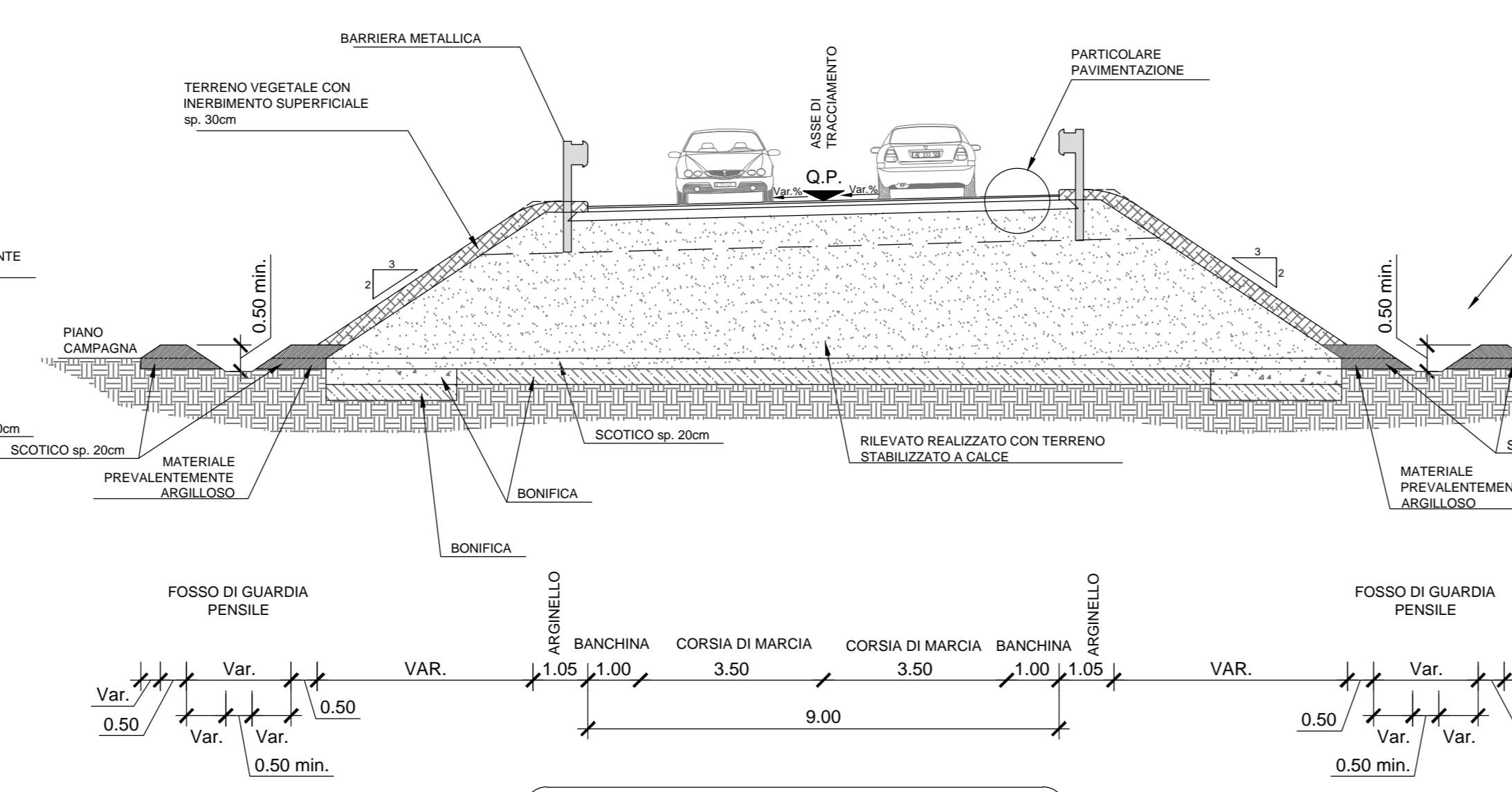
SEZIONE IN CURVA CON ALLARGAMENTO PER VISIBILITA' IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



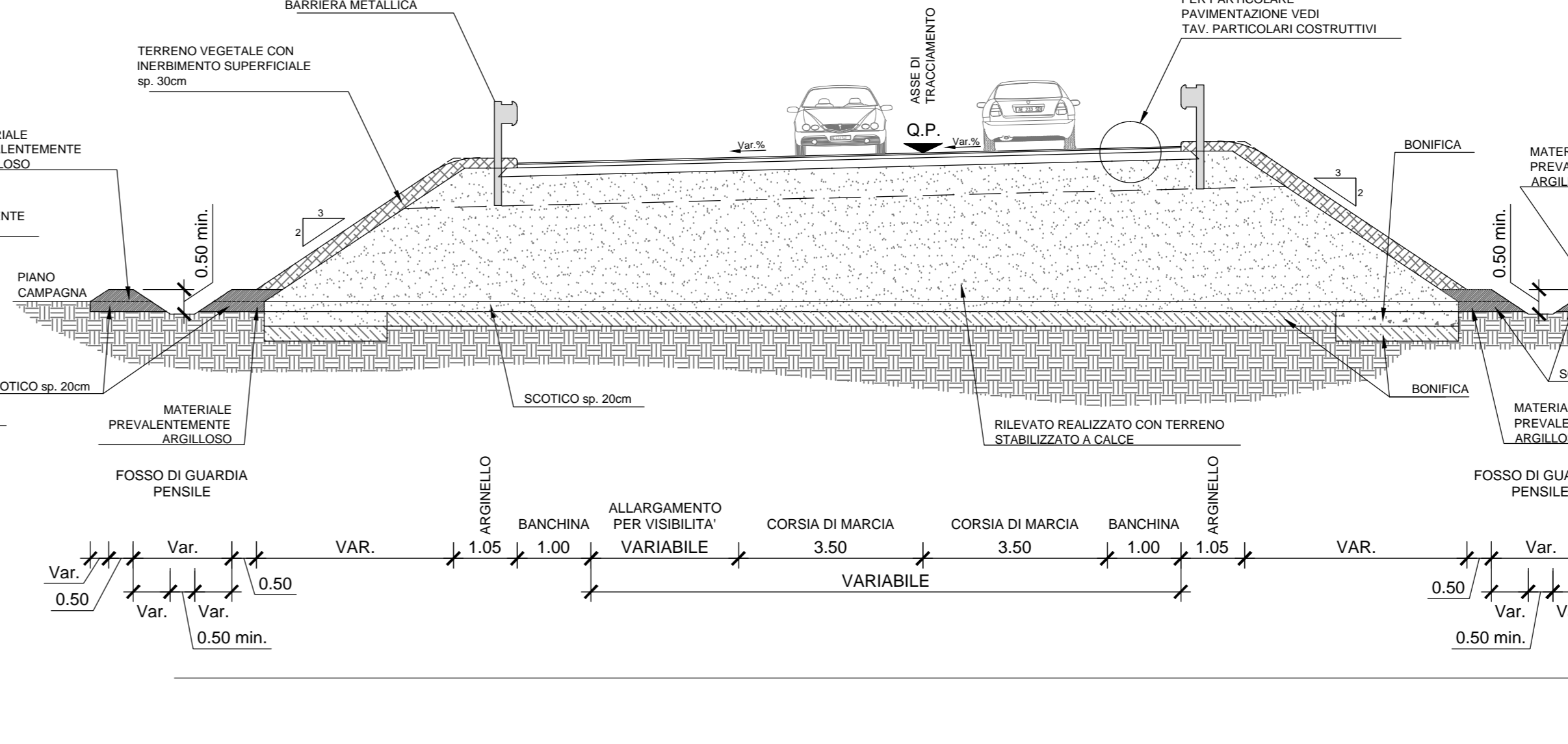
SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO H≥1.00 m
Scala 1:100



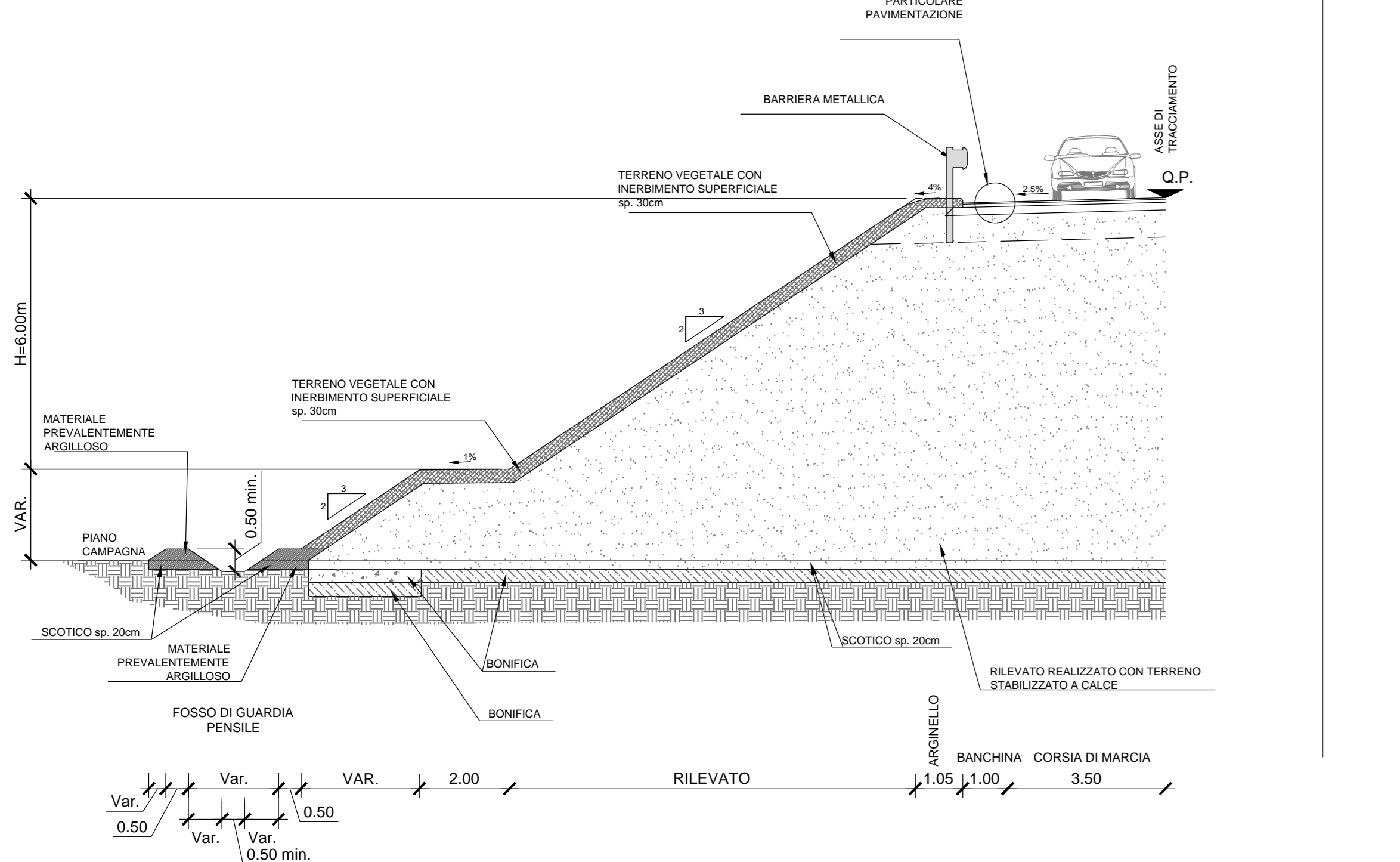
SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H≥1.00 m
Scala 1:100



SEZIONE IN CURVA CON ALLARGAMENTO PER VISIBILITA' IN RILEVATO H≥1.00 m
Scala 1:100

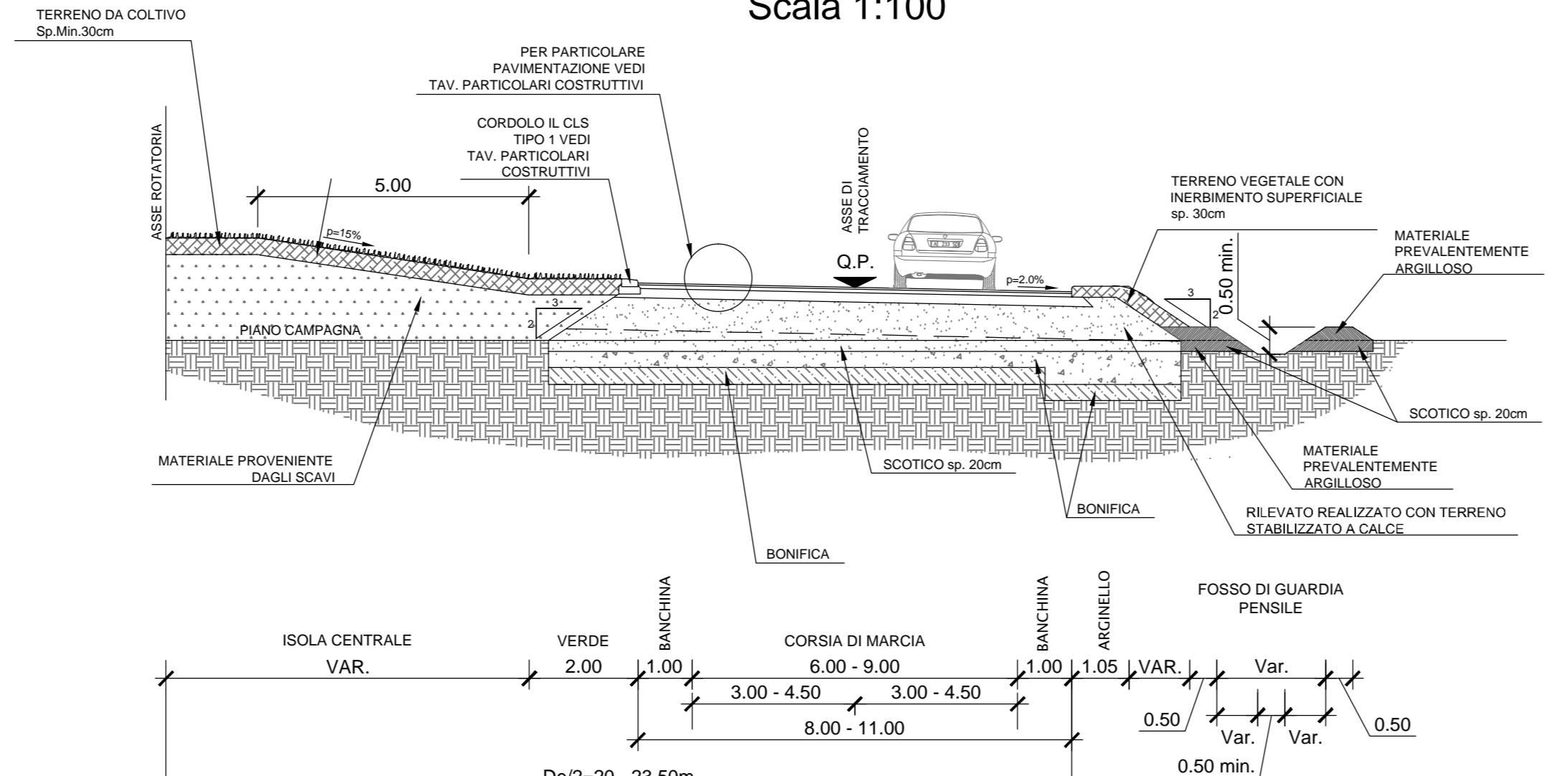


SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO H>6.00 m
Scala 1:100

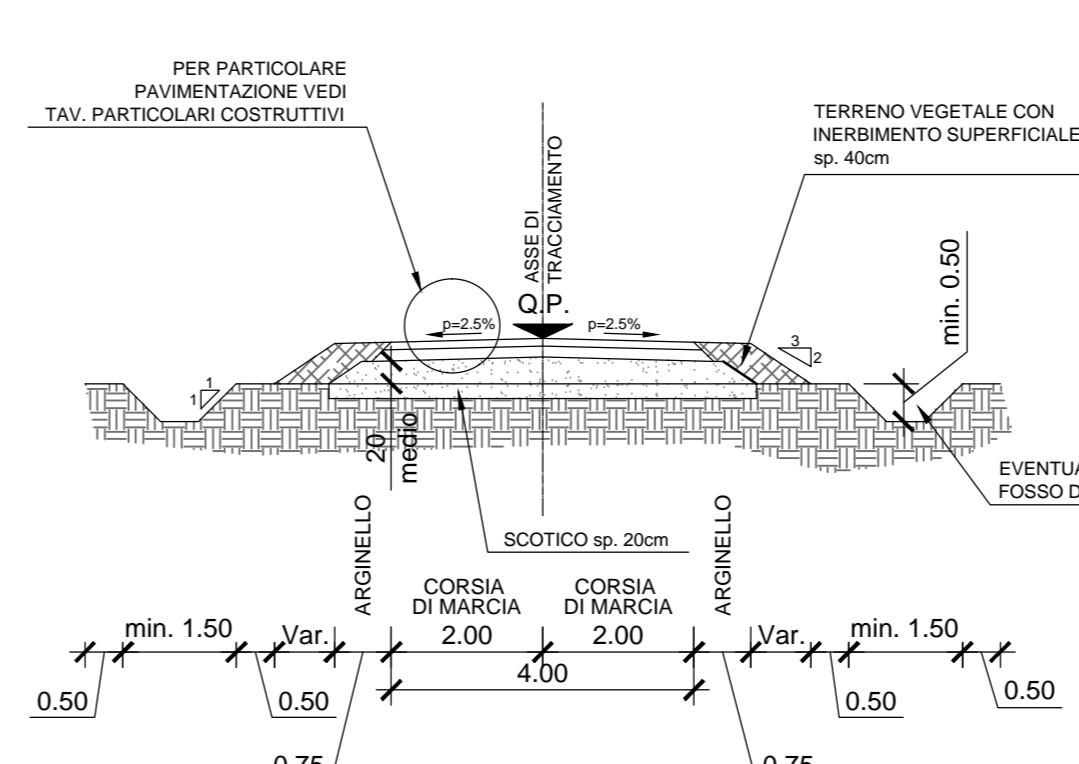


SEZIONE TIPO ROTATORIA

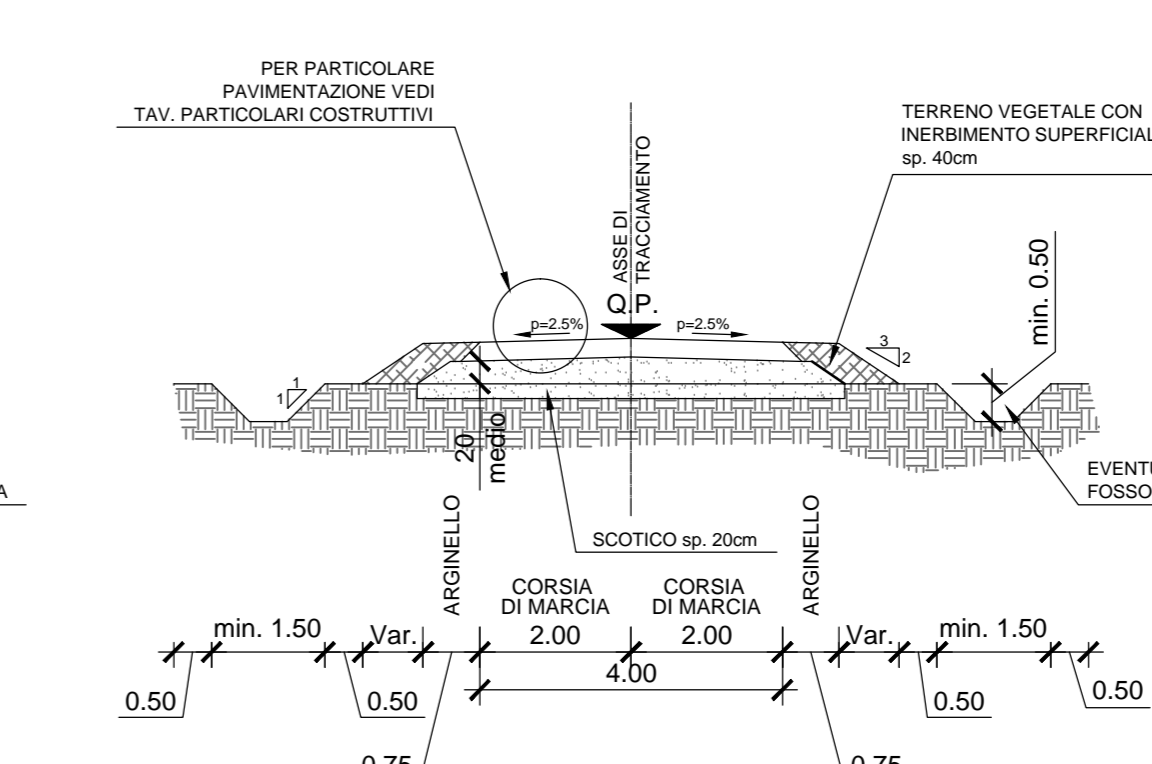
SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:100



SEZIONE TIPO STRADA PODERALE
Scala 1:100

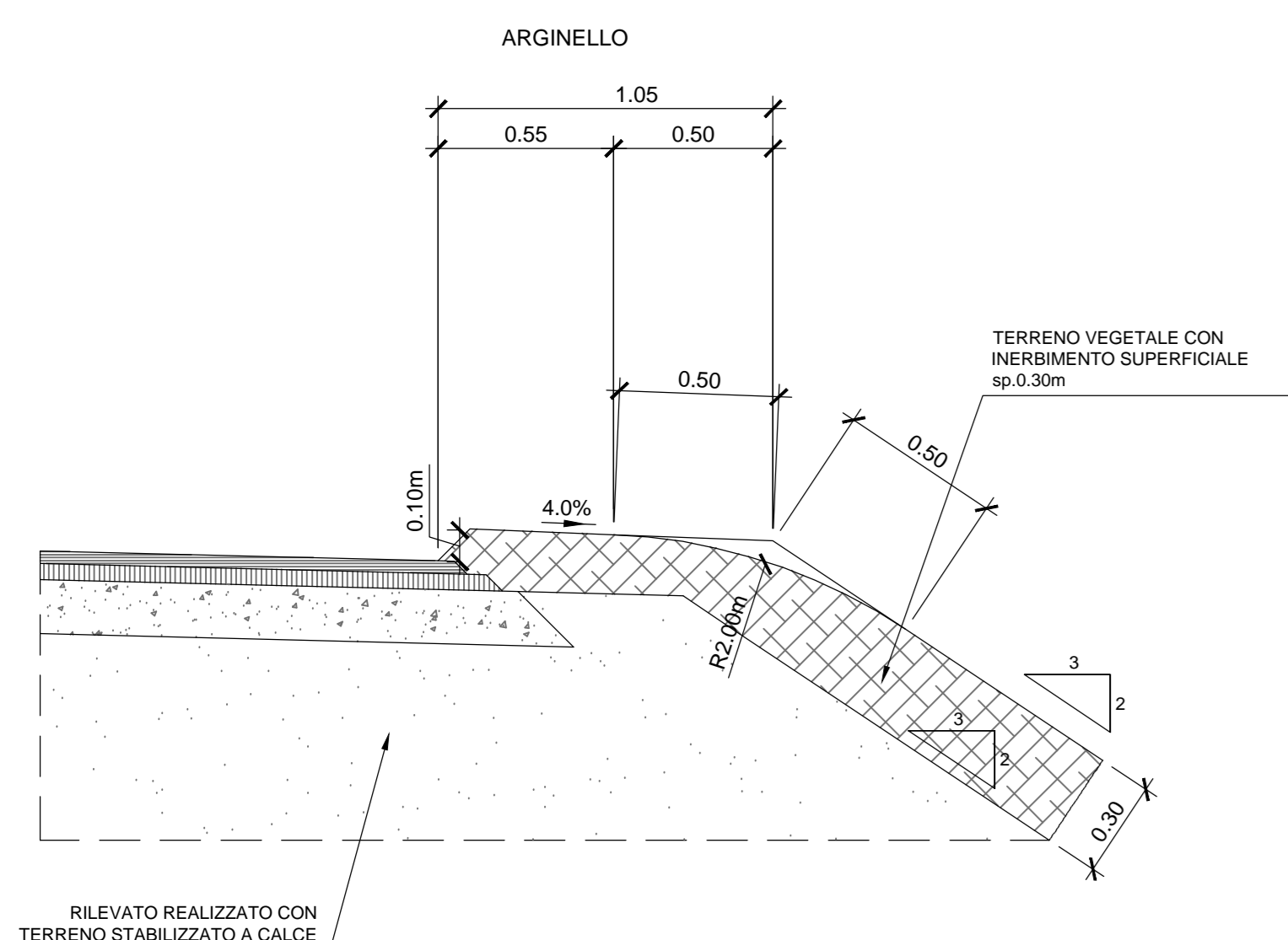


SEZIONE TIPO STRADA PODERALE BIANCA
Scala 1:100



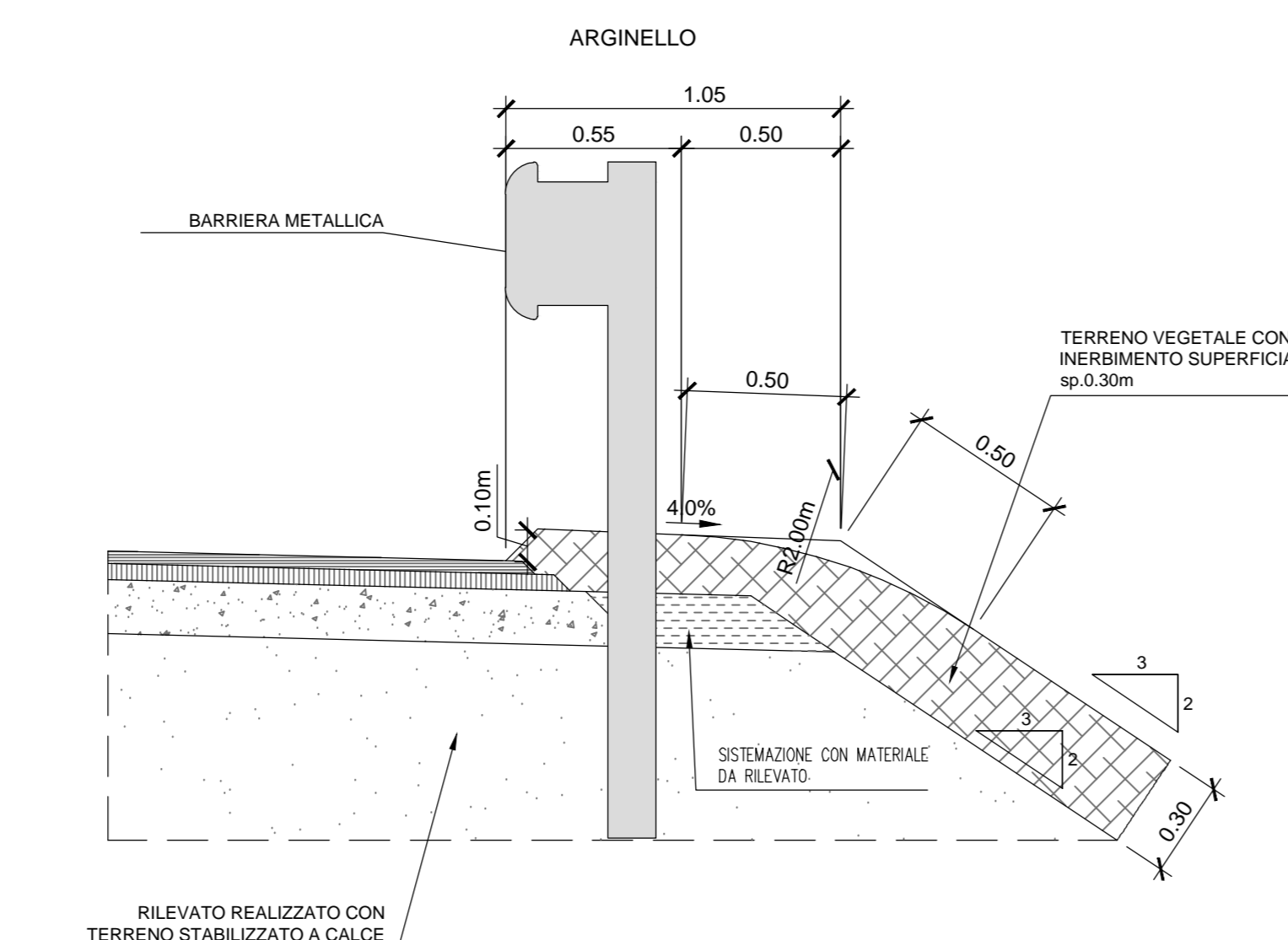
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO H<1.00m
Scala 1:20



PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

SEZIONE IN RILEVATO H<1.00m
Scala 1:20



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- BARRIERE DI SICUREZZA:**
 - PD_0_D08_DBS00_D_BS_RT_01 RELAZIONE TECNICA TRATTO D
 - PD_0_D08_DBS00_D_BS_PC_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE TAV 1
 - PD_0_D08_DBS00_D_BS_PP_01 PLANIMETRIE DI PROGETTO - TRATTO D - TAV 1
 - PD_0_D08_DBS00_D_BS_PP_02 PLANIMETRIE DI PROGETTO - TRATTO D - TAV 2
 - PD_0_D08_DBS00_D_BS_PP_03 PLANIMETRIE DI PROGETTO - TRATTO D - TAV 3
 - PD_0_D08_DBS00_D_BS_PP_04 PLANIMETRIE DI PROGETTO - TRATTO D - TAV 4
- IDRAULICA DI PIATTAFORMA:**
 - PD_0_D08_DWP00_D_WW_RL_01 RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA TRATTO D
 - PD_0_D08_DWP00_D_WW_PC_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA TAV 1
 - PD_0_D08_DWP00_D_WW_PC_02 PARTICOLARI COSTRUTTIVI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA TAV 2
 - PD_0_D08_DWP00_D_WW_PP_01 PLANIMETRIE DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 1
 - PD_0_D08_DWP00_D_WW_PP_02 PLANIMETRIE DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 2
 - PD_0_D08_DWP00_D_WW_PP_03 PLANIMETRIE DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 3
 - PD_0_D08_DWP00_D_WW_PP_04 PLANIMETRIE DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 4
- GEOTECNICA:**
 - PD_0_D08D_0000_0_GT_RB_01 Relazione geotecnica Viabilità di adduzione 1FE -
 - Raccordo Bondeno-Cento-Tratto D
 - PD_0_D00D_CS00_0_GT_ST_01 Viabilità di adduzione 1FE tratto C e D - Sezioni tipo
 - geotecniche rilevati 1/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- BARRIERE DI SICUREZZA:** Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- FOSSI DI GUARDIA:** L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricevitore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
- BONIFICHE:** Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI:** La distanza fra intradosso strato di base della pavimentazione stradale ed estradosso bonifica non dovrà essere inferiore a 60 cm. Il piano di posa del rilevato deve garantire un md non inferiore a 32 mpa. Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un md non inferiore a 100 mpa. Fra le progressive 0+000 e 1+300 (WBS D08) per rilevato con altezza: 10 m <H<=12 m occorre prevedere un geogriglia in corrispondenza del piano di scotico con Tr=130 kN. 12 m <H<=13,5 m occorre prevedere un geogriglia in corrispondenza del piano di scotico con Tr=350 kN. * Le corsie di marcia sono state previste da 3,50 m anziché 3,25 m in riferimento al DM2011 11-05-2011 CAP.3.4.2 e Tab. 3.2.5.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE

PARTI GENERALI

SEZIONI TIPO STRADA TIPO F1

IL PROGETTISTA
Alpina
Dott. Ing. Marco Bonifanti
Officina Ingegneria di Alpina

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
L. PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
MAGGIO 2012
VARI

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Ing. Bonifanti	Ing. Salsi					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Ing. Bonifanti	Ing. Salsi					