



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE  
 ELABORATO PRODOTTO IN COORDINATE GAUSS-BOAGA.  
 DATI DI TRACCIAMENTO RIPORTATI IN COORDINATE RETTILINEE

V4	226844.35	V5	226881.62	V6	226931.04	V7	227120.25	V8	227161.27	V9	227252.66	V10	227385.27
	192179.76		192305.97		192430.94		192580.16		193109.80		193374.12		193769.97
C3	224038.14	C4	228774.39	C5	225054.71	C6	222134.88	C7	232145.77	C8	222288.60		
	192796.48		191853.70		193124.77		194627.27		191459.92		195083.11		
C3	R 2000.00	C4	R 2000.00	C5	R 2000.00	C6	R 5250.00	C7	R 5250.00	C8	R 5250.00		
	Ac 2		Ac 5		Ac 3		Ac 1		Ac 2		Ac 0		
	T 42.05		T 89.54		T 44.85		T 68.53		T 69.44		T 6.88		
	Sv 84.09		Sv 178.96		Sv 89.68		Sv 133.05		Sv 138.86		Sv 13.77		

COMUNE: CENTO  
 PROVINCIA: FERRARA

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCEDENTE  
 Regione Emilia-Romagna

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)  
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana  
 PROGETTAZIONE STRADALE  
 ASSE STRADALE - D07 (EX 1FE - TRATTO A1)

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV 2

IL PROGETTISTA  
**Alpina**  
 Dott. Ing. Marco Bonfanti  
 Ufficio Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.  
 L. PRESIDENTE  
 Giovanni Pizzetti

17.04.2012 EMISSIONE  
 Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
 DATA: 17.04.2012  
 DESCRIZIONE: EMISSIONE  
 SCALE: 1:2000