

REGIONE  
CALABRIA



Provincia di  
Catanzaro



Committente:

**Cropani Wind Energy S.r.l.**

via Sardegna, 40  
00187 Roma (RM)  
P.IVA/C.F. 15856981004

Documento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

Titolo del Progetto:

**PARCO EOLICO "CROPANI"**

Elaborato:

**Sezioni trasversali nuova viabilità  
CR06**

ID PROGETTO	DISCIPLINA	CAPITOLO	TIPO	REVISIONE	SCALA	FORMATO
IT-VesCro-Gem	CW	RD	DW	0	1:200	VARIE

NOME FILE:

IT-VesCro-Gem-CW-RD-DW-05.06-Rev.0

**Progettazione:**



**Ing. Saverio Pagliuso**

**Ing. Mario Francesco Perri**

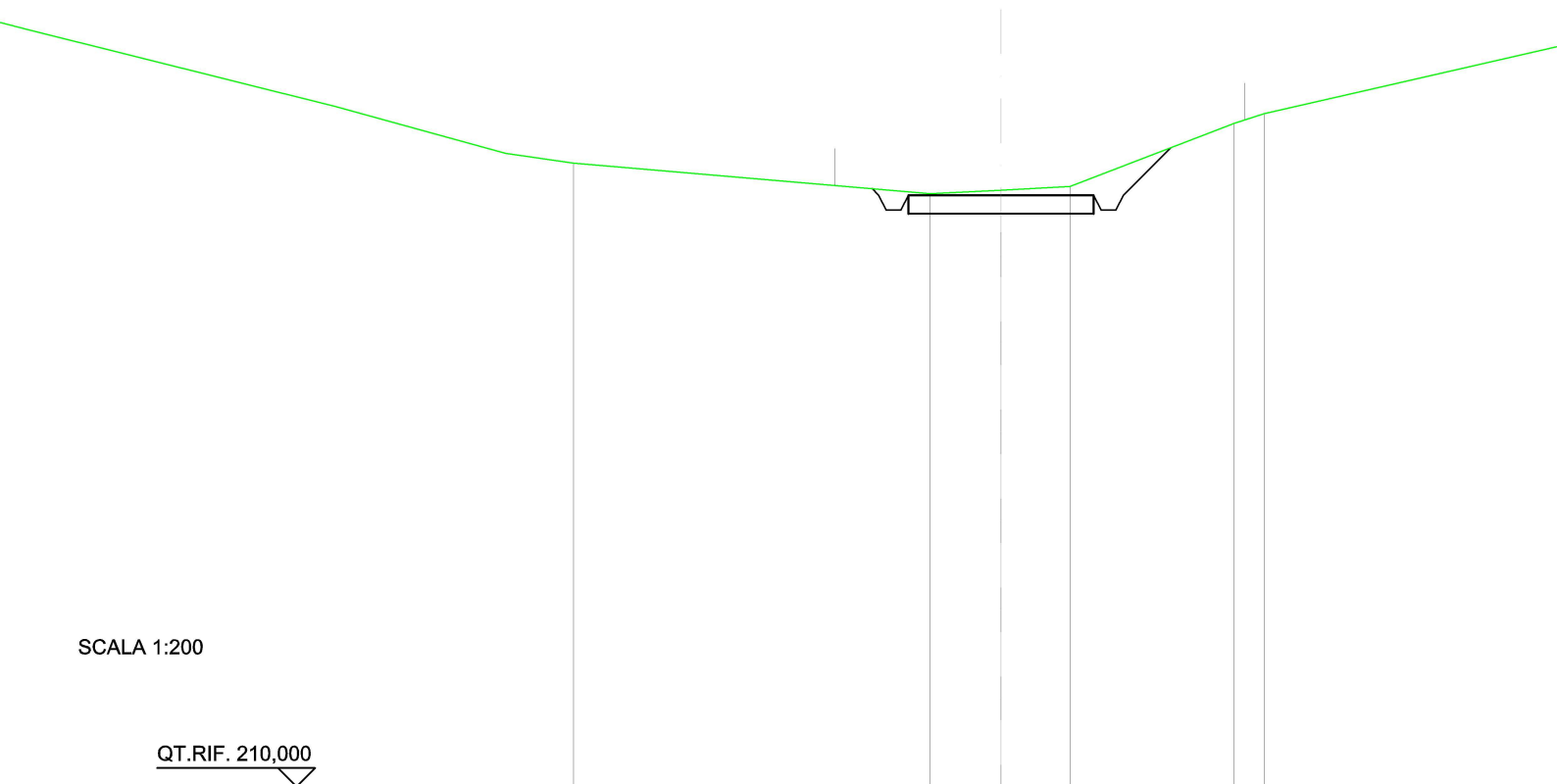
**Ing. Giorgio Salatino**

**Ing. Claudio Coscarella**

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	Ottobre 2021	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	CWE

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,284 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,513 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,085 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 225,987  
 DIST.PROG.: 0,00  
 DIST.SUCC.: 25,00



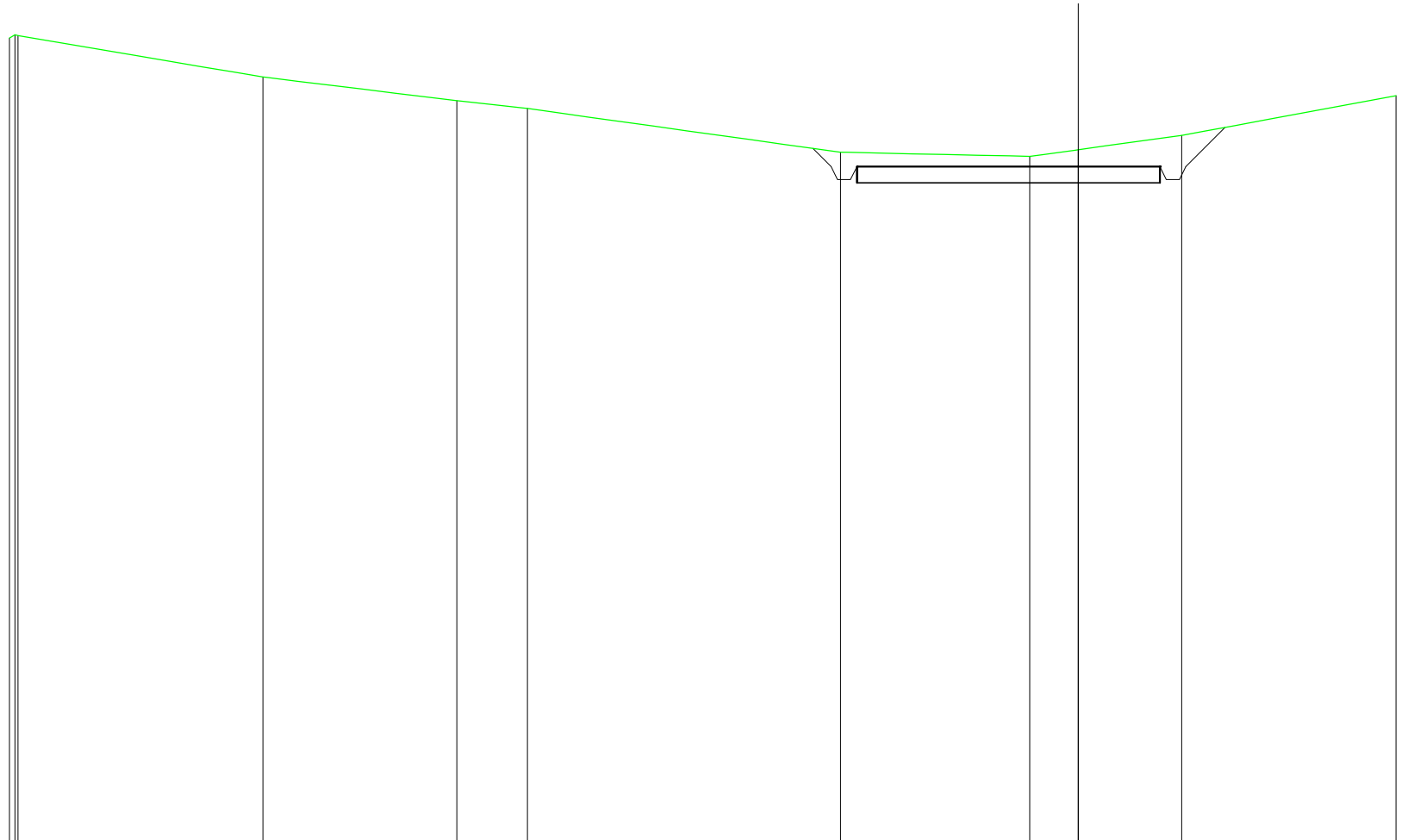
SCALA 1:200

QT.RIF. 210,000

QUOTE TERRENO	226,85		226,03	226,13	226,22		227,92	228,18
DIST.PARZIALI TERRENO		9,62	1,91	1,87	4,42		0,81	
QUOTE PROGETTO			226,16 225,99 225,59 225,59 225,99	225,99		225,99 225,59 225,59 225,99		227,26
DIST. PARZIALI PROGETTO				5,00			1,27	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	8,942 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,721 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,567 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	4,647 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 229,365  
 DIST.PROG.: 25,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 32,00



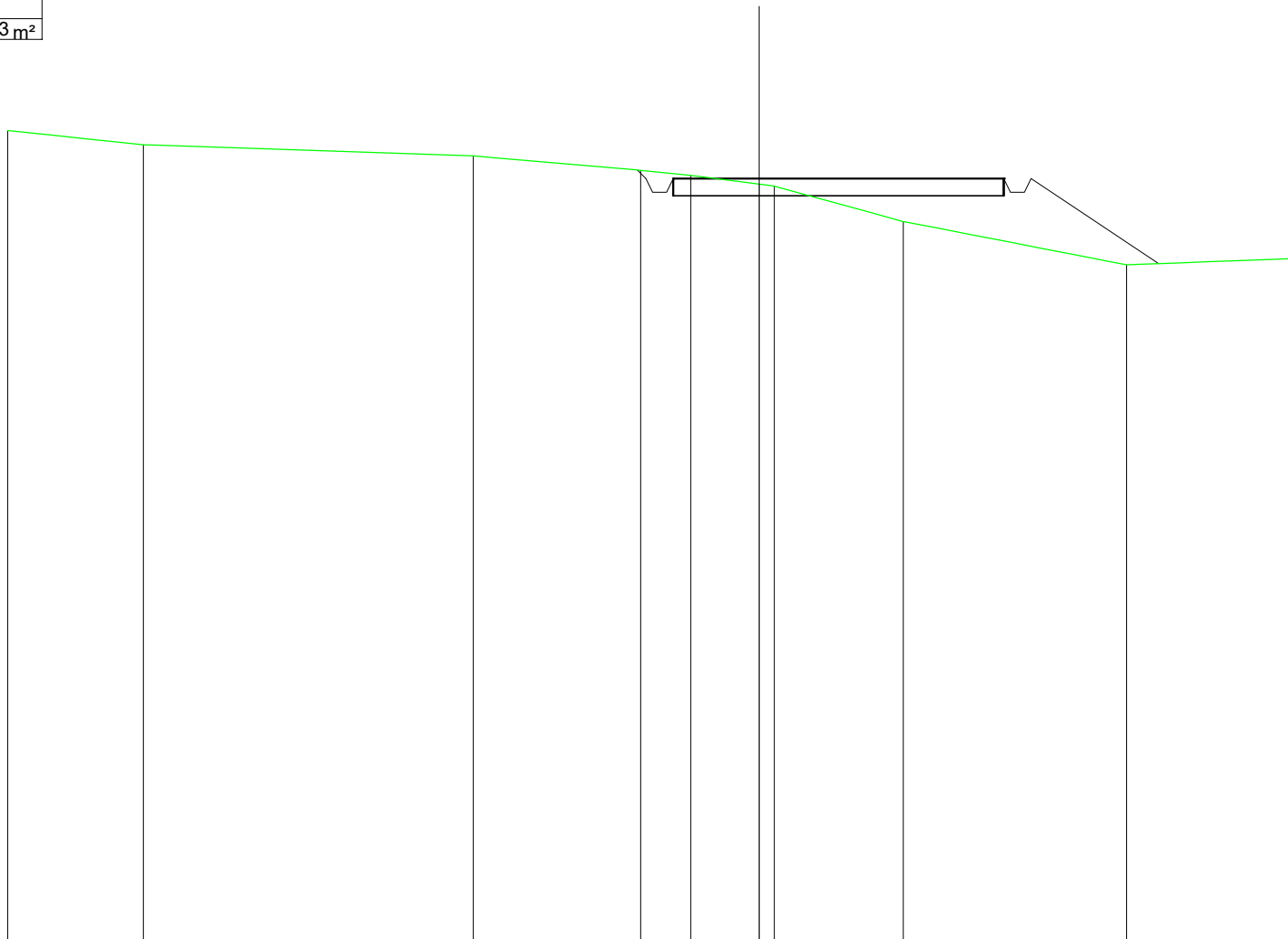
SCALA 1:200

QT.RIF. 208,637

QUOTE TERRENO	233,31 233,41 233,38	232,11	231,39	231,15	229,80	229,68	229,88	230,32	231,54
DIST.PARZIALI TERRENO	7,52	5,95	2,17	9,61	5,80	1,50	3,17	6,58	
QUOTE PROGETTO					229,92 229,36 228,96 228,96 229,36	229,36	229,36 228,96 228,96 229,36 230,57		
DIST. PARZIALI PROGETTO					0,56	9,29	1,20		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,520 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,028 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,387 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	4,036 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	5,229 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	4,803 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 233,295  
 DIST.PROG.: 57,00  
 DIST.PREC.: 32,00  
 DIST.SUCC.: 23,00



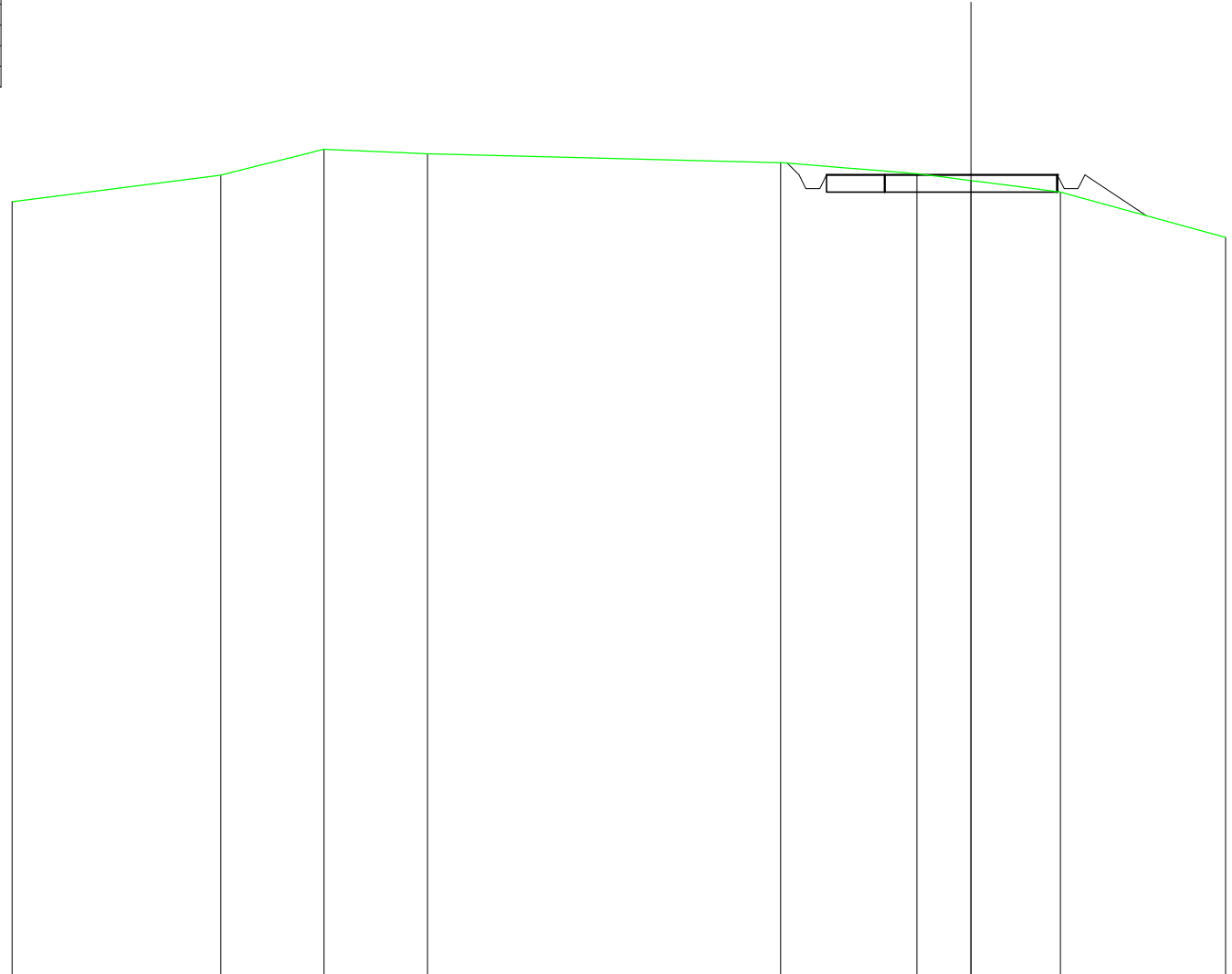
SCALA 1:200

QT.RIF. 211,138

QUOTE TERRENO	234,69	234,28	233,96	233,53	233,39	233,13	233,08	232,04	230,79	230,96
DIST.PARZIALI TERRENO	3,95	9,59	4,87	1,46	1,99	3,75	6,49	4,77		
QUOTE PROGETTO				233,54	233,29	232,89	232,89	233,29	233,29	230,82
DIST. PARZIALI PROGETTO						9,61			3,71	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,777 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,052 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,461 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,842 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	3,341 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 234,961  
 DIST.PROG.: 80,00  
 DIST.PREC.: 23,00  
 DIST.SUCC.: 20,00



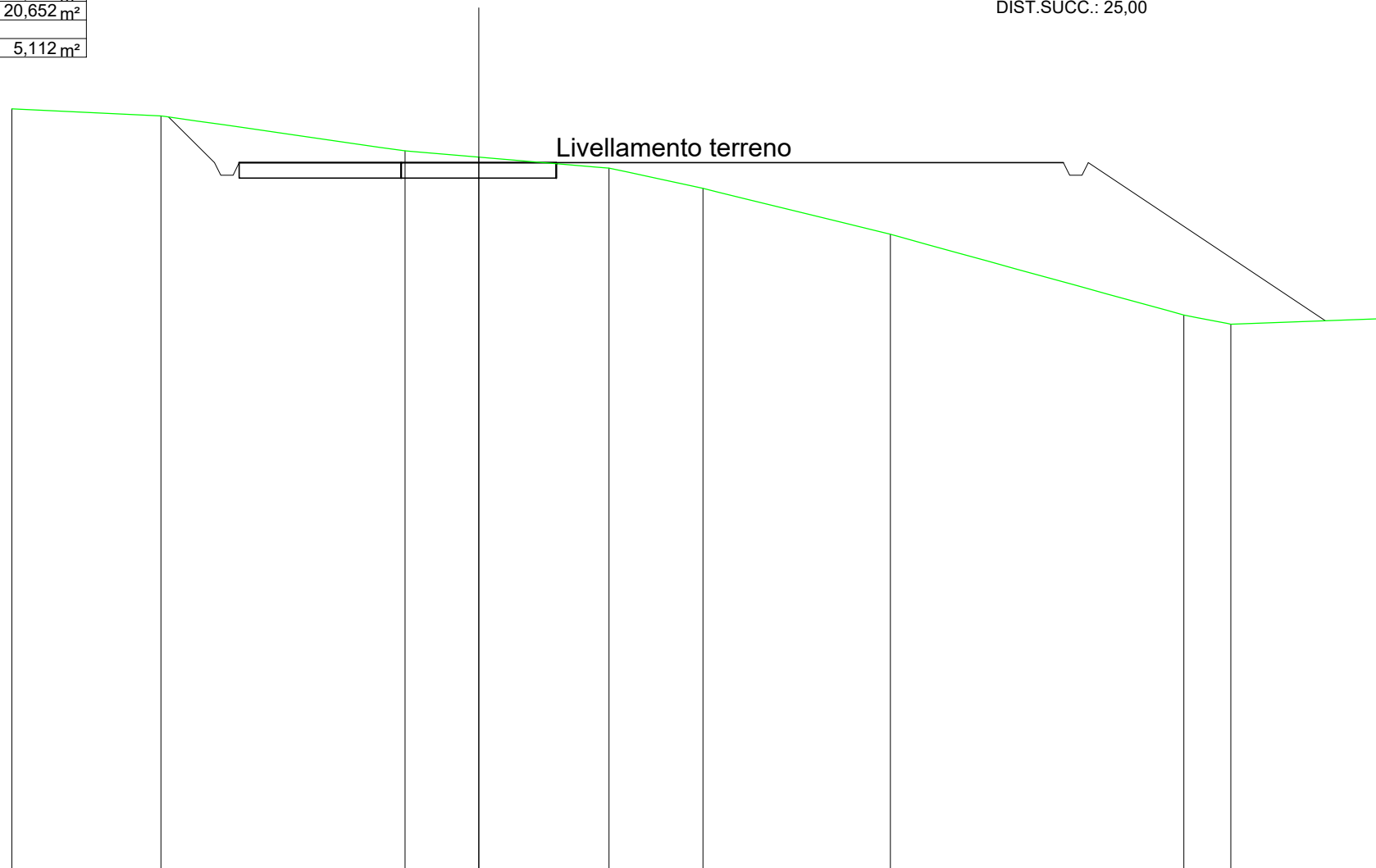
SCALA 1:200

QT.RIF. 211,541

QUOTE TERRENO	234,18	234,95	235,70	235,57		235,31	234,99	234,79	234,46	233,15		
DIST.PARZIALI TERRENO	6,04	2,99	3,00	10,23		3,95	1,57	2,59	4,78			
QUOTE PROGETTO						235,30	234,96	234,56	234,56	234,96	234,96	233,78
DIST. PARZIALI PROGETTO							6,68		1,77			

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	10,068 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,936 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,207 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	28,349 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	20,652 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	5,112 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 235,552  
 DIST.PROG.: 100,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 25,00



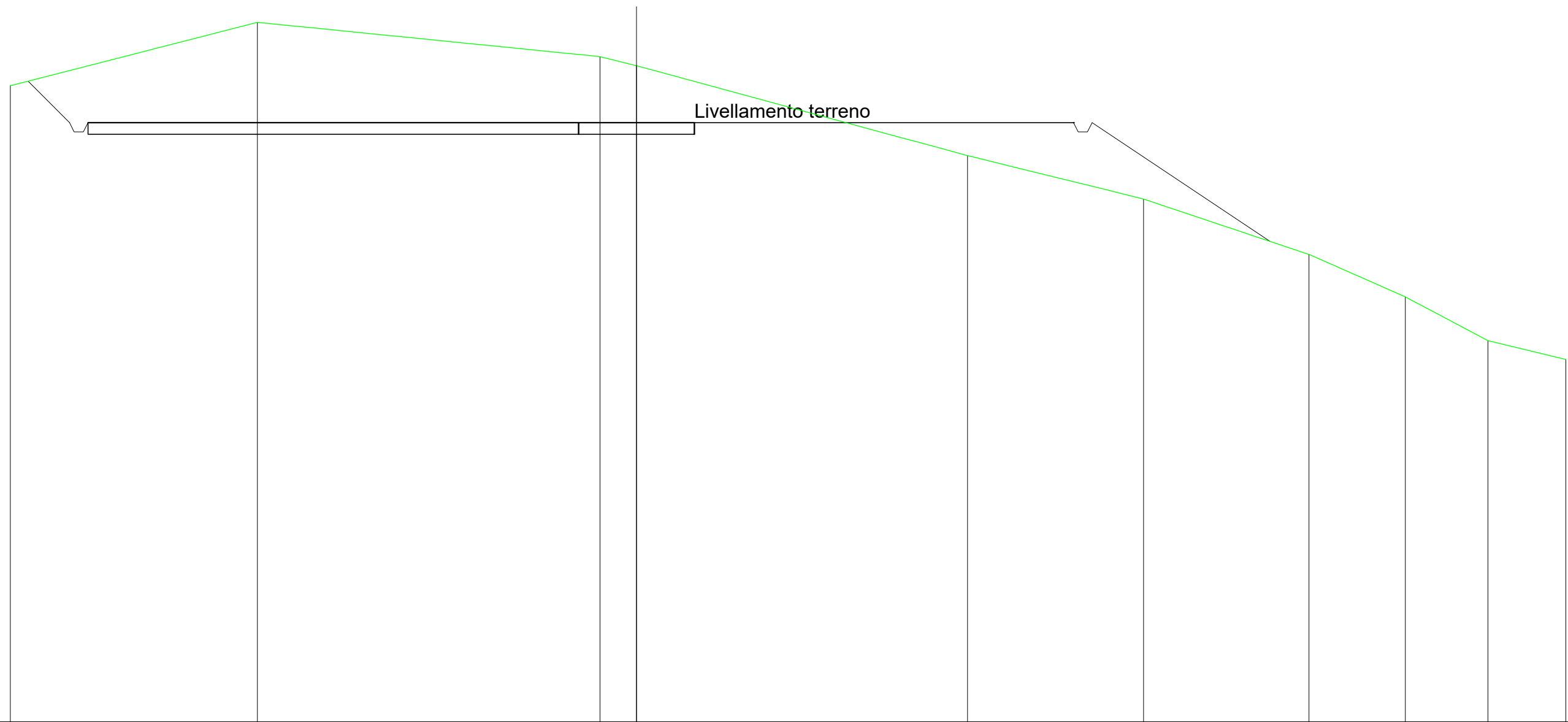
SCALA 1:200

QT.RIF. 212,621

QUOTE TERRENO	237,29	237,07	235,93	235,73	235,38	234,73	233,24	230,64	230,34	230,52
DIST.PARZIALI TERRENO	4,80	7,88	2,37	4,20	3,03	6,05	9,46	1,52	4,83	
QUOTE PROGETTO		237,03	235,55	235,55	235,55			235,55	235,15	235,55
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,48				26,58				7,64

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	106,096 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,000 m <sup>2</sup>
FOSSO	2,116 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	12,815 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	11,880 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	13,082 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 235,847  
 DIST.PROG.: 125,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 44,56



SCALA 1:200

QT.RIF. 210,000

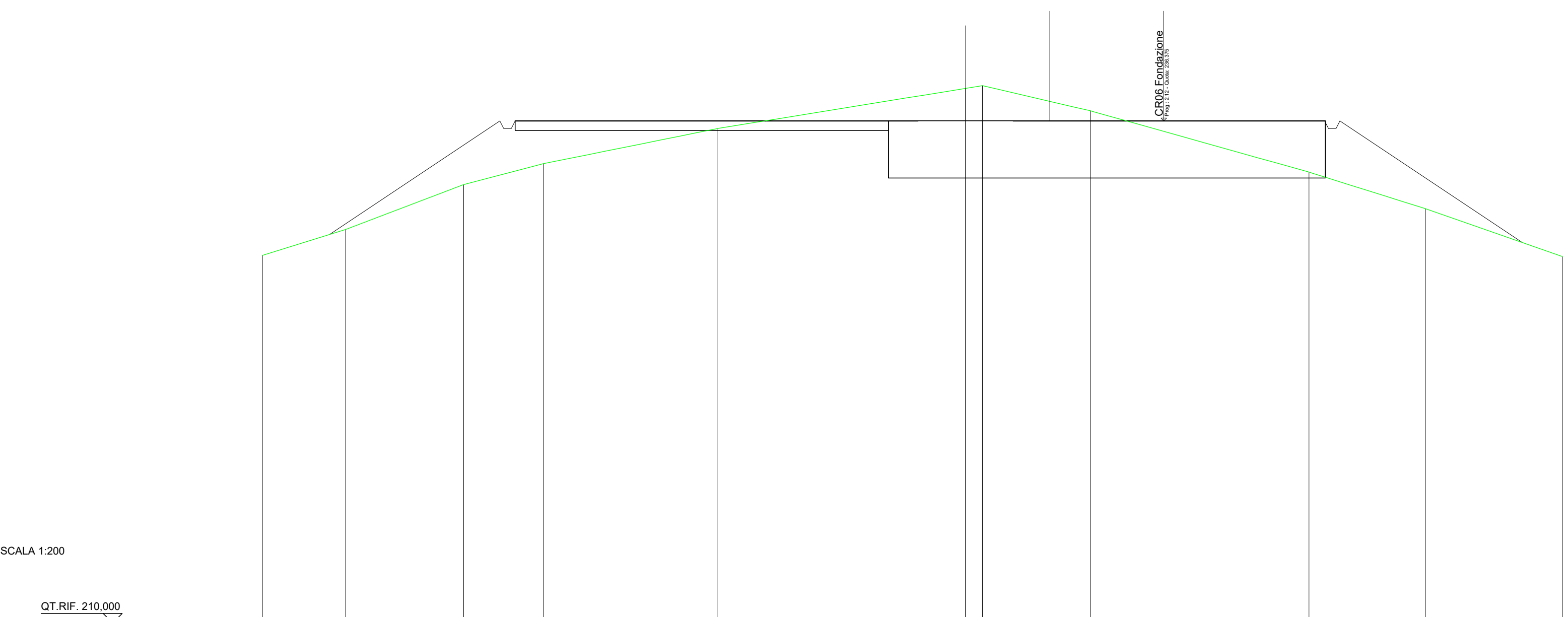
QUOTE TERRENO	236,06	240,17	238,69	238,30	234,43	232,56	230,16	228,34	226,45	225,63
DIST.PARZIALI TERRENO	16,01	14,78	1,57	14,28	7,60	7,13	4,16	3,56	3,36	
QUOTE PROGETTO	237,63	235,85	235,45	235,45	235,85	235,85	235,45	235,45	235,85	230,72
DIST. PARZIALI PROGETTO	1,78	42,52	7,68							

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	7,416 m <sup>2</sup>
ESTRADOSSO FONDAZIONE	14,387 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PLINTO	53,501 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	10,464 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	31,299 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	9,805 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CLS PER PLINTO	68,840 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 236,375  
 DIST.PROG.: 169,56  
 DIST.PREC.: 44,56  
 DIST.SUCC.: 11,47

SCALA 1:200

QT.RIF. 210,000

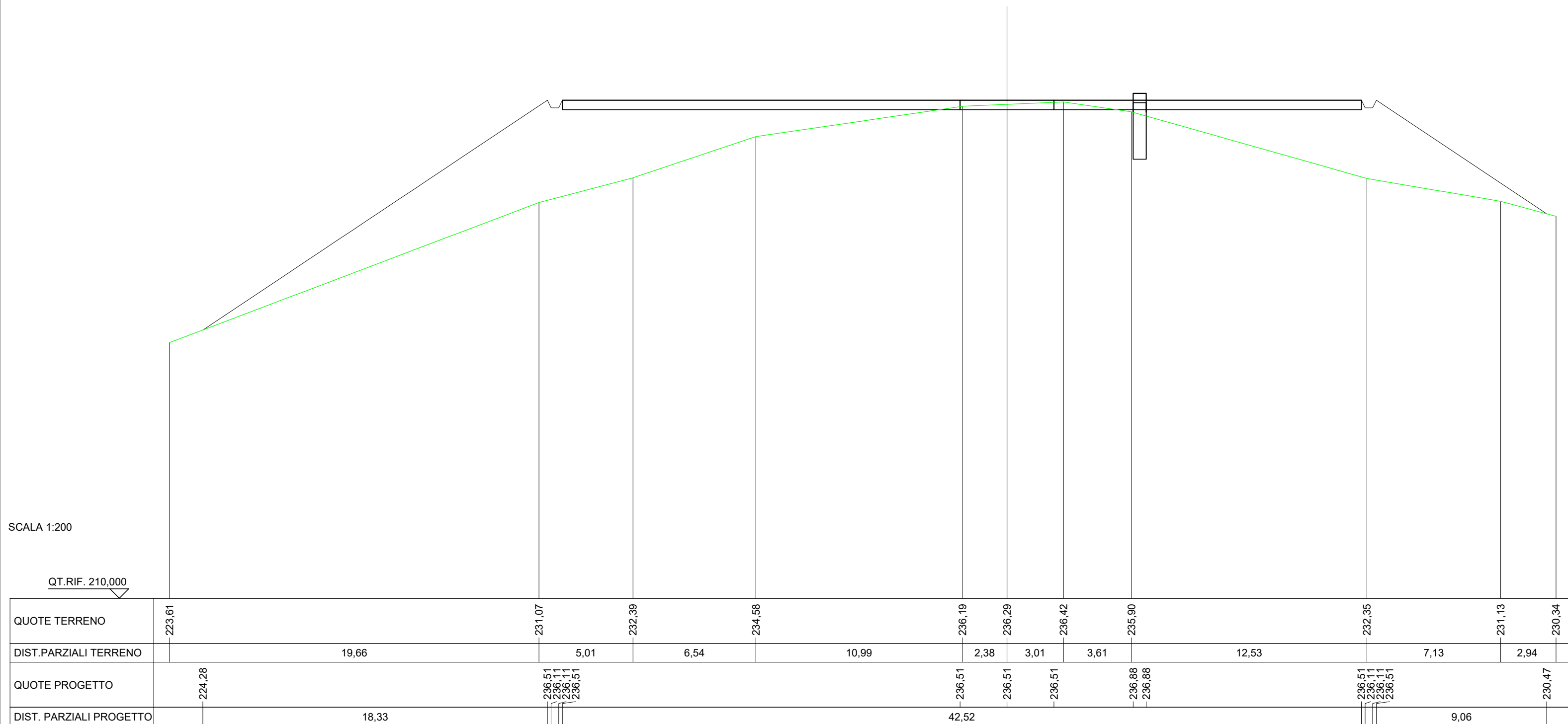


QUOTE TERRENO	229,31	230,67	233,02	234,13	235,97	238,08	238,22	236,90	233,68	231,76	229,25
DIST.PARZIALI TERRENO	4,38	6,19	4,19	9,12	13,06	0,88	5,68	11,47	6,11	7,20	
QUOTE PROGETTO	230,41	236,37	235,97	236,37	236,37	236,37	236,37	236,37	236,37	236,37	229,99
DIST. PARZIALI PROGETTO	8,94				42,52					9,57	



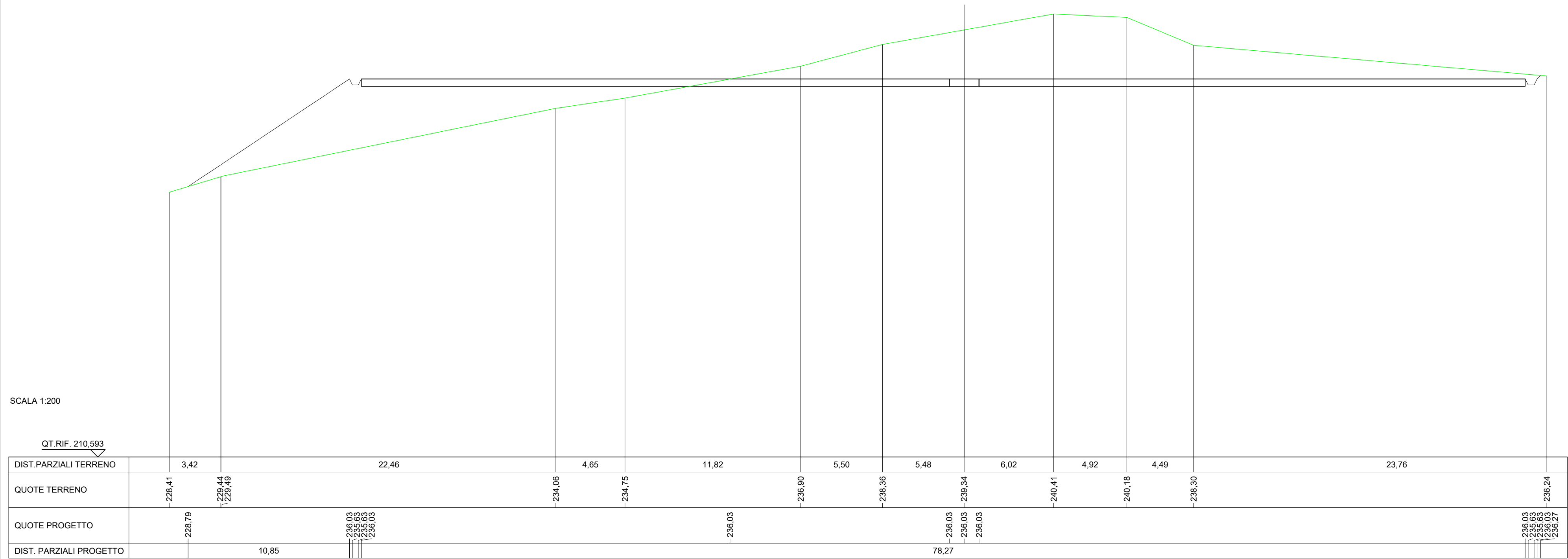
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,288 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PLINTO	1,671 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	61,647 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	73,810 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	21,865 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CLS PER PLINTO	2,090 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 236,510  
 DIST.PROG.: 181,04  
 DIST.PREC.: 11,47



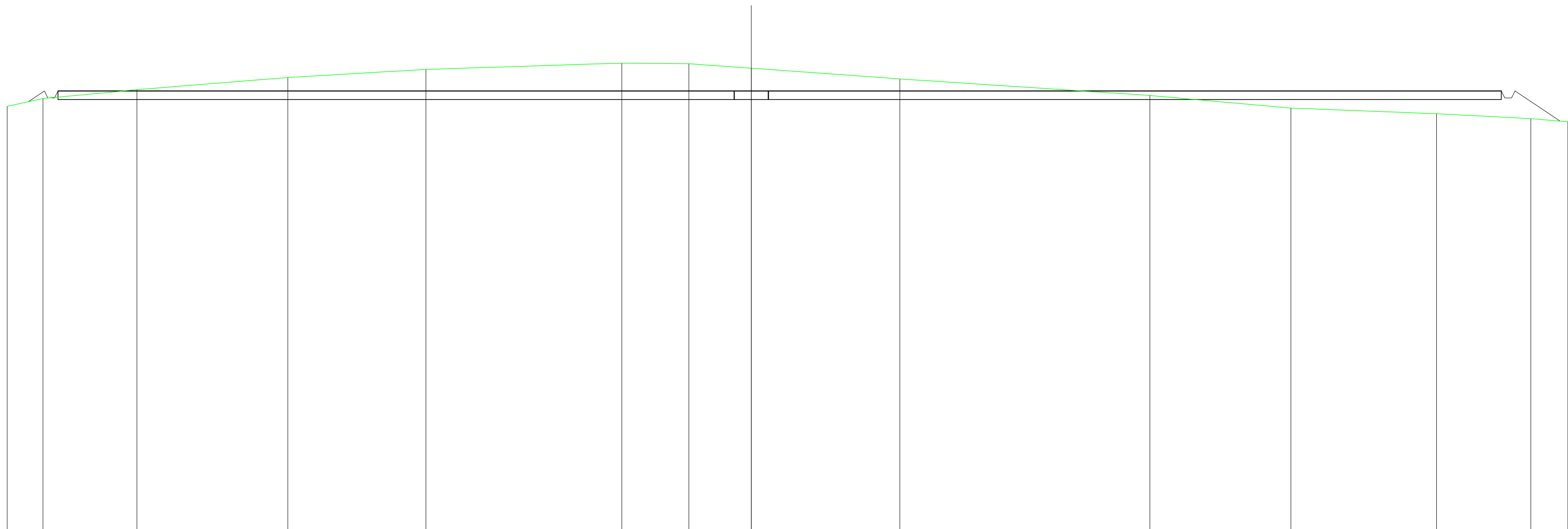
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	141,265 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,032 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,477 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	43,563 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	28,559 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	39,135 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 236,031  
 DIST.SUCC.: 31,08



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	84,180 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,003 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	10,511 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	3,310 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	42,201 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 236,031  
 DIST.PREC.: 31,08  
 DIST.SUCC.: 11,45



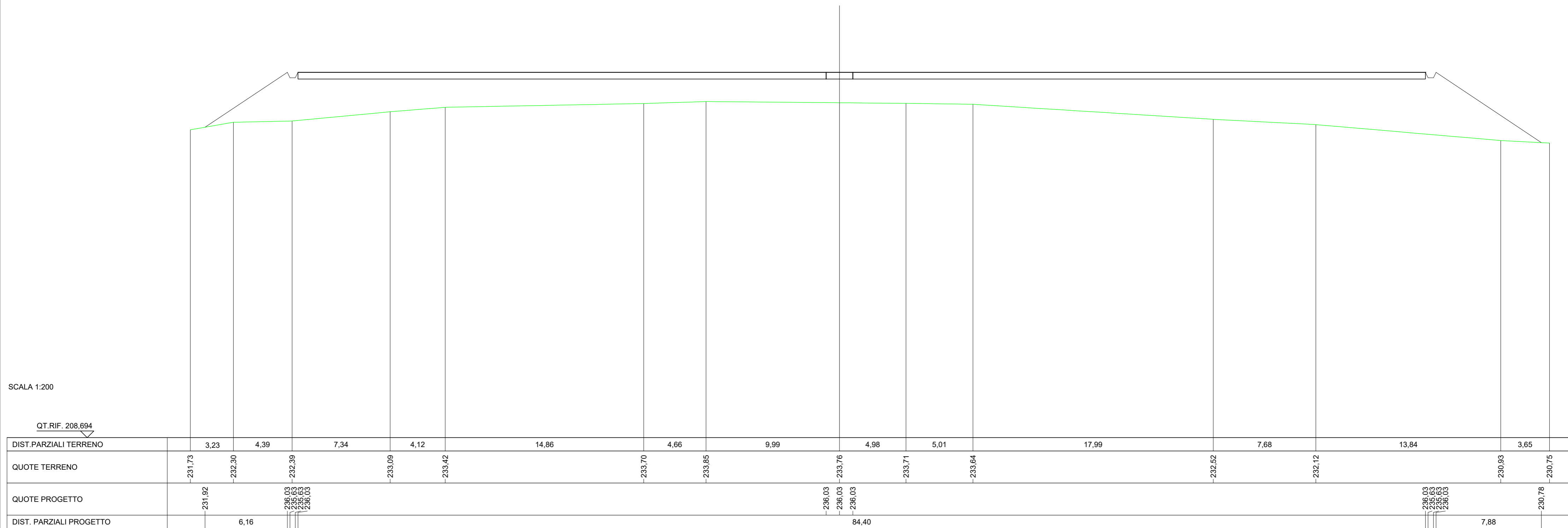
SCALA 1:200

QT.RIF. 210,058

DIST.PARZIALI TERRENO	2,10	5,50	8,82	8,08	11,46	3,92	3,65	8,69	14,62	8,25	8,52	5,51	2,17
QUOTE TERRENO	-233,13	-235,59	-236,11	-236,82	-237,29	-237,66	-237,63	-237,37	-236,74	-235,77	-235,04	-234,70	-234,23
QUOTE PROGETTO	235,40	236,03	236,03	236,03	236,03	236,03	236,03	236,03	236,03	236,03	236,03	236,03	234,27
DIST. PARZIALI PROGETTO	0,94							84,40					2,64

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	201.112 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	35.431 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	42.201 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 236,031  
 DIST.PREC.: 11,45



SCALA 1:200

QT.RIF. 208,694