



COMUNI E PROVINCE	COMUNE DI CENTO PROVINCIA DI FERRARA																																																	
SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46				
PROGRESSIVE	0,00	22,74	43,19	64,06	100,00	136,33	209,67	280,09	333,53	336,62	398,85	448,52	544,52	580,57	646,32	700,00	760,00	800,00	839,90	899,90	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00				
DISTANZE PARZIALI	22,74	43,19	64,06	100,00	136,33	209,67	280,09	333,53	336,62	398,85	448,52	544,52	580,57	646,32	700,00	760,00	800,00	839,90	899,90	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00		
QUOTE TERRENO	13,66	13,67	13,68	13,69	13,70	13,71	13,72	13,73	13,74	13,75	13,76	13,77	13,78	13,79	13,80	13,81	13,82	13,83	13,84	13,85	13,86	13,87	13,88	13,89	13,90	13,91	13,92	13,93	13,94	13,95	13,96	13,97	13,98	13,99	14,00	14,01	14,02	14,03	14,04	14,05	14,06	14,07	14,08	14,09	14,10	14,11	14,12	14,13	14,14	14,15
QUOTE PROGETTO	13,66	13,67	13,68	13,69	13,70	13,71	13,72	13,73	13,74	13,75	13,76	13,77	13,78	13,79	13,80	13,81	13,82	13,83	13,84	13,85	13,86	13,87	13,88	13,89	13,90	13,91	13,92	13,93	13,94	13,95	13,96	13,97	13,98	13,99	14,00	14,01	14,02	14,03	14,04	14,05	14,06	14,07	14,08	14,09	14,10	14,11	14,12	14,13	14,14	14,15
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=135,33 A=12,00 R=500,00 L=67,06 R=500,00 A=18,17 L=84,27 A=18,17 L=183,71 L=84,27 A=18,17 L=67,06 R=500,00 L=310,06 L=345,86 R=500,00 L=77,56 R=500,00 L=324,36 A=22,00 R=500,00																																																	
ANDAMENTO CIGLI	Dato: 0,00% -1,00% -2,00% -3,00% -4,00% -5,00% -6,00% -7,00% -8,00% -9,00% -10,00% -11,00% -12,00% -13,00% -14,00% -15,00% -16,00% -17,00% -18,00% -19,00% -20,00% -21,00% -22,00% -23,00% -24,00% -25,00% -26,00% -27,00% -28,00% -29,00% -30,00% -31,00% -32,00% -33,00% -34,00% -35,00% -36,00% -37,00% -38,00% -39,00% -40,00% -41,00% -42,00% -43,00% -44,00% -45,00% -46,00%																																																	
ETOMETRI	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460																																																	
ALLARGAMENTO PER VISIBILITA'	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460																																																	

PROFILO LONGITUDINALE - DCS06

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE - D06 (EX 1FE - TRATTO A2)
PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO - TAV 1

IL PROGETTISTA
Alpina
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Officina Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cooperativa S.p.A.
L. PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
MAGGIO 2012
SCALA 1:2000/200