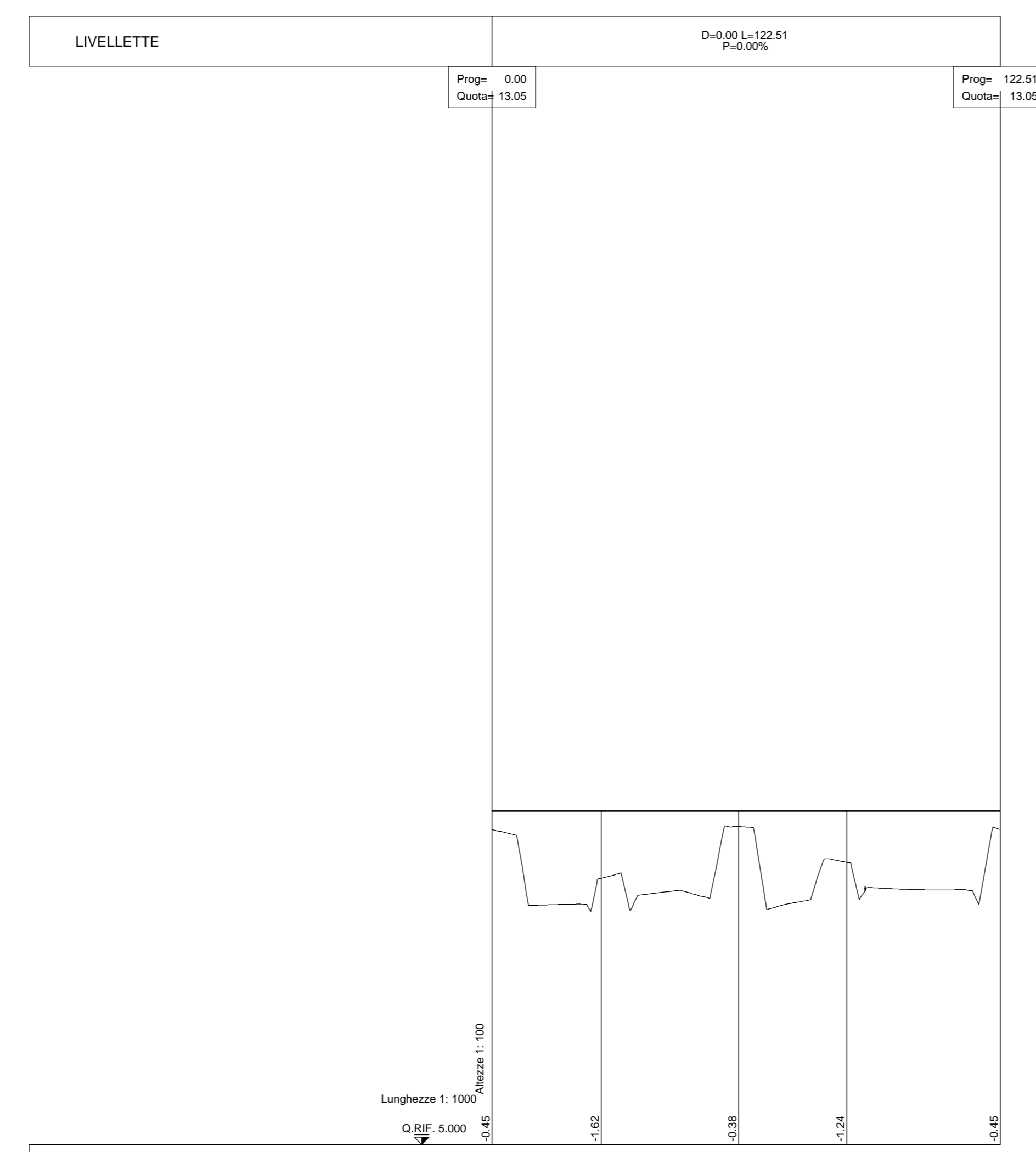
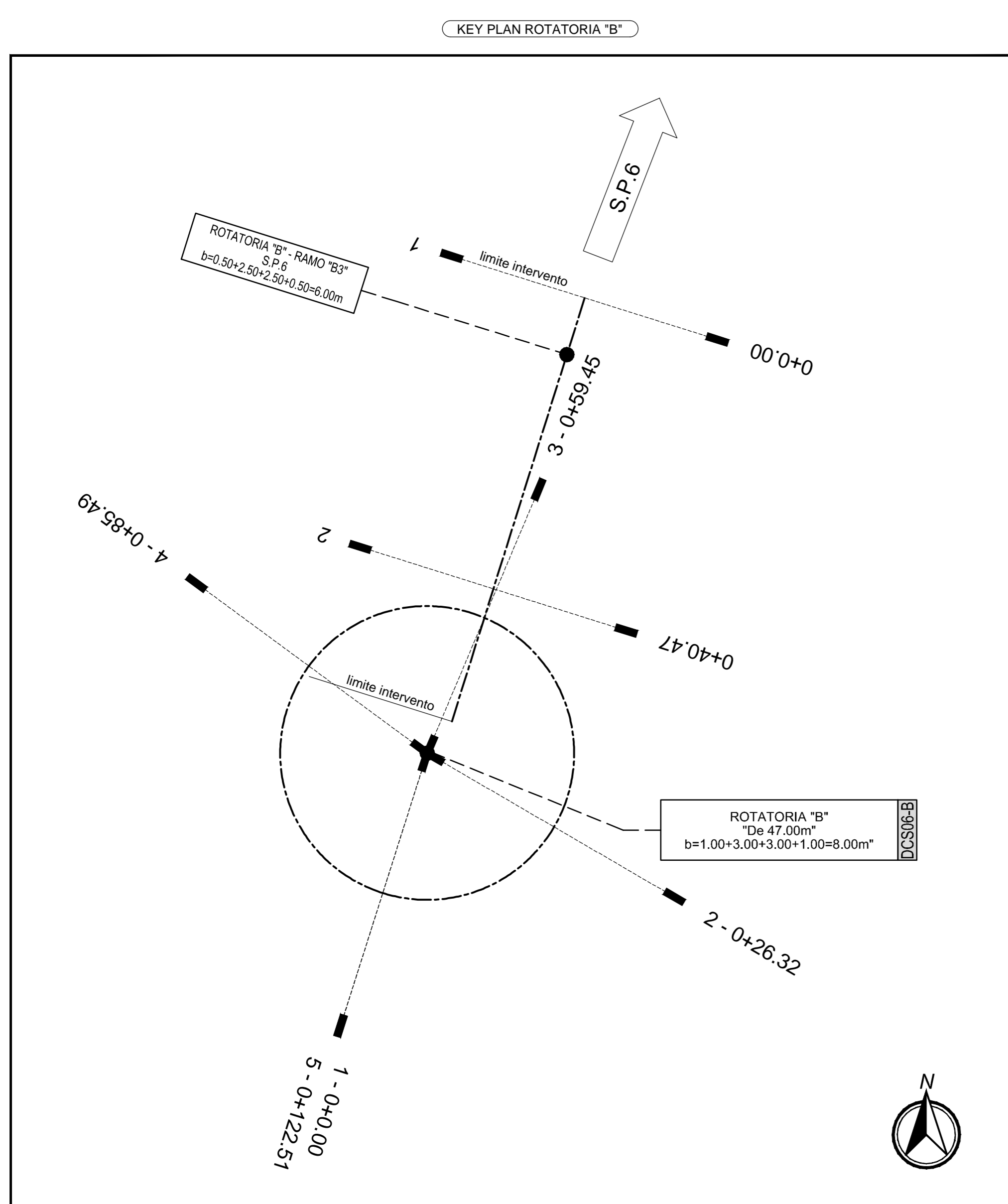
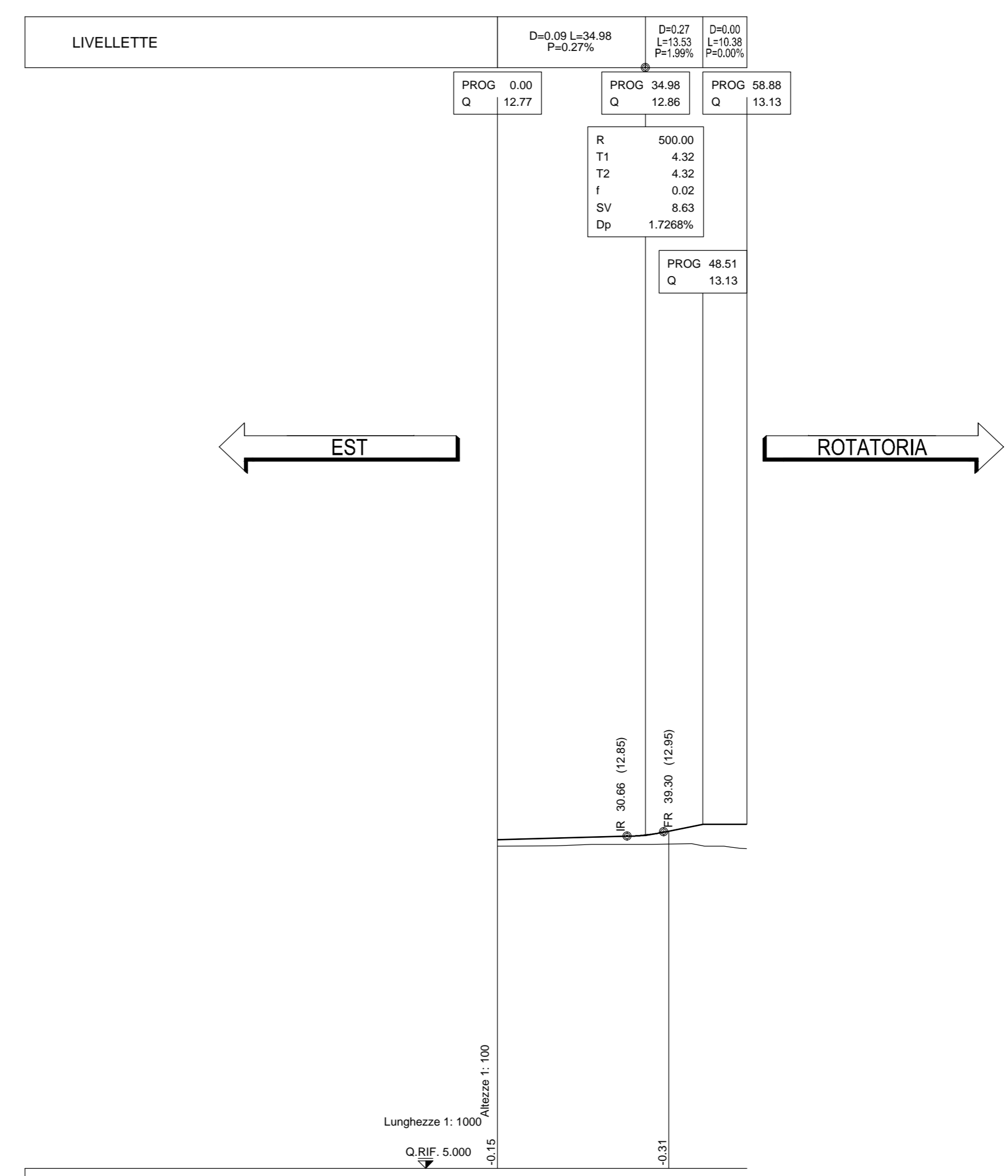


PROFILI LONGITUDINALI ROTATORIA A (DCS06-B)
SCALA 1000/100



COMUNI E PROVINCE	COMUNE DI CENTO PROVINCIA DI FERRARA				
SEZIONI	1	2	3	4	5
PROGRESSIVE	0.00	26.32	58.45	85.49	122.51
DISTANZE PARZIALI		26.32	33.13	26.05	37.02
QUOTE TERRENO	12.60	11.43	12.67	11.91	12.60
QUOTE PROGETTO	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=122.51 R=75.00				
ANDAMENTO CIGLI	L=122.51 R=75.00				
ETTOMETRI	0				
ALLARGAMENTO PER VISIBILITA'	0				

PROFILO LONGITUDINALE - DCS06-B - (ROTATORIA B)



COMUNI E PROVINCE	COMUNE DI CENTO PROVINCIA DI FERRARA	
SEZIONI	1	2
PROGRESSIVE	0.00	40.67
DISTANZE PARZIALI		40.67
QUOTE TERRENO	12.62	12.68
QUOTE PROGETTO	12.77	12.87
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=58.88	
ANDAMENTO CIGLI	L=58.88	
ETTOMETRI	0	
ALLARGAMENTO PER VISIBILITA'	0	

PROFILO LONGITUDINALE - DCS06-B - (INNESTO B3)

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A.

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE - D06 (EX 1FE - TRATTO A2)
PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA DCS06-B

IL PROGETTISTA
Alpina
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Officina Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A.
PRESIDENTE
Giovanni Pizzetti

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	ING. MAGAGNOLI	ING. BONFANTI	ING. SALSIS				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	FOGLIO	DATA	PROSP.	PROSP. PRELIMINARE	PROSP. DEFINITIVO	PROSP. APPROVATO	PROSP. APPROVATO	PROSP. APPROVATO	PROSP. APPROVATO
54112	01	0	0	0	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012									SCALA 1:1000/100