



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

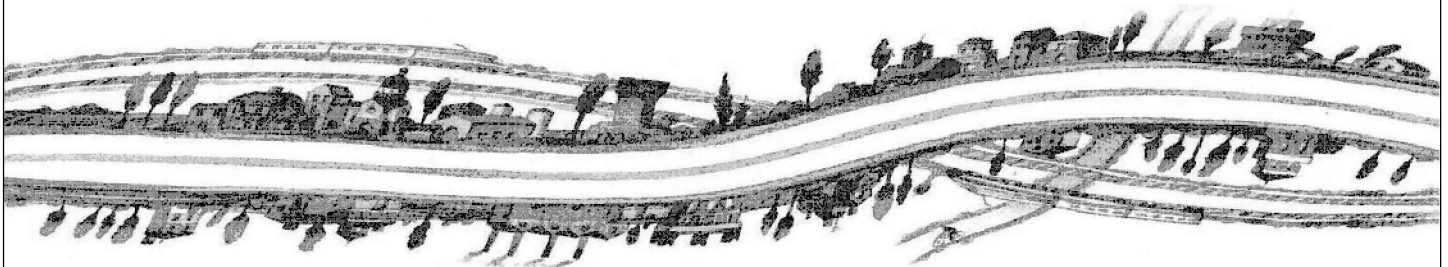
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

**VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE**

ASSE STRADALE - D06 (EX 1FE - TRATTO A2)

SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA DCS06-B - TAV 3



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
n. A/23384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G. Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE				Ing. Magagnino	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi		
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: MAGGIO 2012
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: 1:250
5416	PD	0	D06	DCS06	A	SD	SZ	03	A	

DCS06-B
ROTATORIA "B"

PROFILO DCS06-B

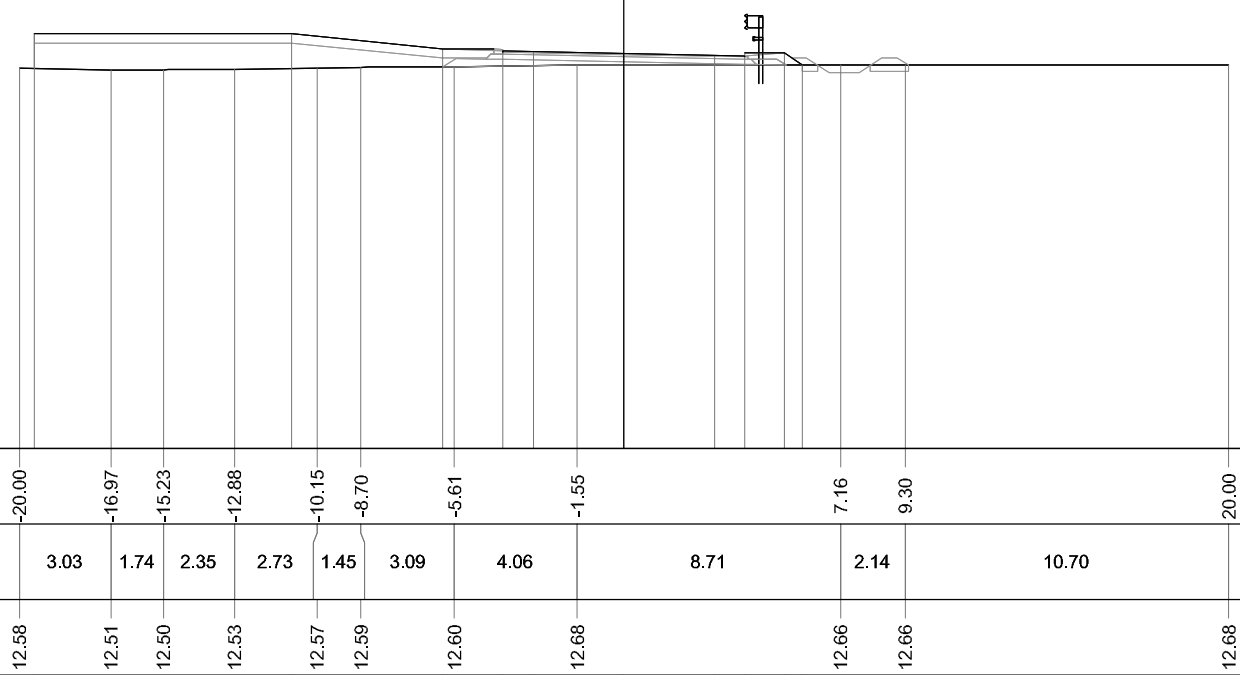
SEZIONE 3

PROGRESSIVA 59.45

SOTTOFONDAZIONE	
D1	1.40 mq.
RINFIANCO RILEVATO	
E1	0.17 mq.
BASE	
F1	1.49 mq.
TERR. VEG. RILEVATO	
G1	0.40 mq.
FOSSO DI GUARDIA RILEVATO	
H1	0.13 mq.
H2	0.23 mq.
Totale:	0.36 mq.
FOSSI DI GUARDIA SCAVO	
HH1	0.34 mq.
RIEMP. ANELLO ROTATORIA	
I1	10.31 mq.
SCOTICO RILEVATO	
a1	1.26 ml.
a2	0.50 ml.
Totale:	1.76 ml.
BINDER	
c1	8.10 ml.
USURA	
d1	8.00 ml.
INERBIMENTO	
e1	15.22 ml.
e2	2.03 ml.
Totale:	17.25 ml.

0

250 250



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.97	-15.23	-12.88	-10.15	-8.70	-5.61	-1.55		7.16	9.30	20.00		
PARZIALI TERRENO		3.03	1.74	2.35	2.73	1.45	3.09	4.06	8.71	2.14	10.70			
QUOTE TERRENO	12.58	12.51	12.50	12.53	12.57	12.59	12.60	12.68		12.66	12.66	12.68		
PROGRESSIVE PROGETTO	-19.50				-11.00		-6.00	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.30	5.91
PARZIALI PROGETTO			8.50			5.00	2.00	1.00	3.00	3.00	1.00	1.30	0.61	
QUOTE PROGETTO	13.70				13.70		13.20	13.13	13.11	13.05	12.99	12.97	13.07	12.66

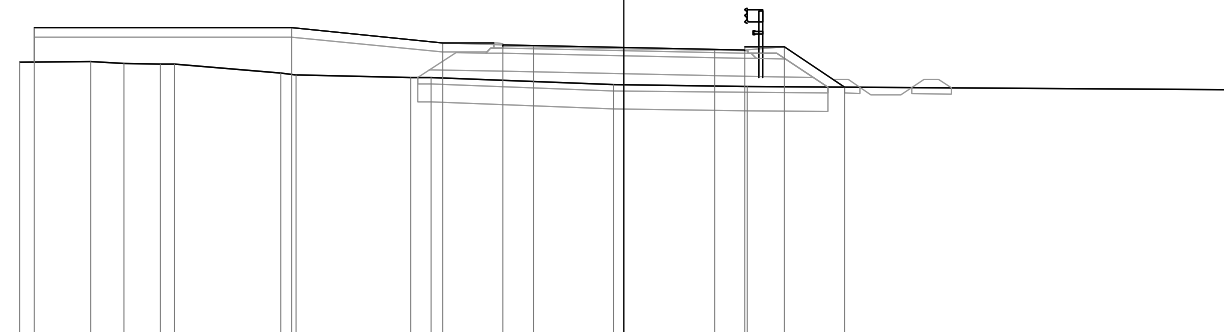
PROFILO DCS06-B

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 85.49

BONIFICA IN SITU	
B1	8.12 mq.
RILEVATO STAB. CALCE	
C1	4.27 mq.
SOTTOFONDAZIONE	
D1	7.08 mq.
RINFIANCO RILEVATO	
E1	0.17 mq.
BASE	
F1	1.49 mq.
TERR. VEG. RILEVATO	
G1	0.89 mq.
FOSSO DI GUARDIA RILEVATO	
H1	0.13 mq.
H2	0.25 mq.
Totale:	0.38 mq.
FOSSI DI GUARDIA SCAVO	
HH1	0.33 mq.
RIEMP. ANELLO ROTATORIA	
I1	13.19 mq.
SCOTICO RILEVATO	
a1	1.31 ml.
a2	0.51 ml.
a3	13.55 ml.
Totale:	15.37 ml.
BINDER	
c1	8.10 ml.
USURA	
d1	8.00 ml.
INERBIMENTO	
e1	15.22 ml.
e2	3.69 ml.
Totale:	18.91 ml.

0
250
250



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.64	-16.54	-15.33	-14.86	-11.34	-10.84	-7.06	-6.38	-0.34	4.08	20.00			
PARZIALI TERRENO	2.36	1.10	1.21	0.47	3.52	0.50	3.78	0.68	6.04	4.42	15.92				
QUOTE TERRENO	12.56	12.59	12.53	12.51	12.51	12.20	12.15	12.05	12.05	11.82	11.76	11.65			
PROGRESSIVE PROGETTO	-19.50					-11.00		-6.00	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.30	7.29
PARZIALI PROGETTO			8.50			5.00		2.00	1.00	3.00	3.00	1.00	1.30	1.99	
QUOTE PROGETTO	13.70					13.70		13.20	13.13	13.11	13.05	12.99	12.97	13.07	11.74

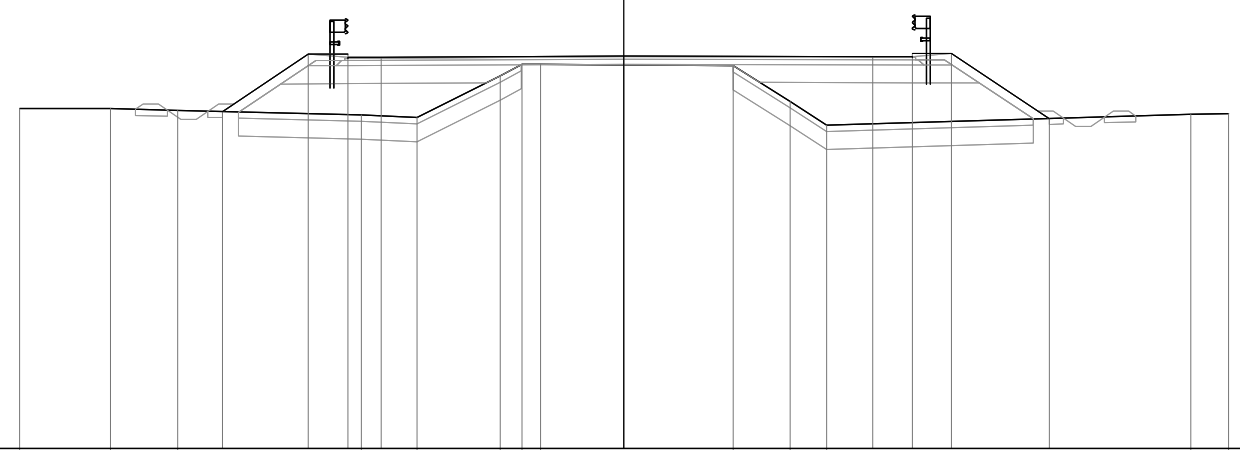
DCS06-B
ROTATORIA "B" – RAMO "B1"

PROFILO DCS06-B3

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 40.47

BONIFICA IN SITU	
B1	5.97 mq.
B2	5.62 mq.
Totale:	11.59 mq.
RILEVATO STAB. CALCE	
C1	6.64 mq.
C2	9.40 mq.
Totale:	16.04 mq.
SOTTOFONDAZIONE	
D1	4.16 mq.
D2	4.57 mq.
Totale:	8.73 mq.
RINFIANCO RILEVATO	
E1	0.16 mq.
E2	0.16 mq.
Totale:	0.32 mq.
BASE	
F1	3.26 mq.
TERR. VEG. RILEVATO	
G1	1.20 mq.
G2	1.36 mq.
Totale:	2.56 mq.
FOSSO DI GUARDIA RILEVATO	
H1	0.13 mq.
H2	0.12 mq.
H3	0.13 mq.
H4	0.15 mq.
Totale:	0.53 mq.
FOSSI DI GUARDIA SCAVO	
HH1	0.27 mq.
HH2	0.26 mq.
Totale:	0.53 mq.
SCOTICO RILEVATO	
a1	0.48 ml.
a2	1.06 ml.
a3	1.03 ml.
a4	0.48 ml.
a5	10.52 ml.
a6	9.79 ml.
Totale:	23.36 ml.
BINDER	
c1	18.87 ml.
USURA	
d1	18.67 ml.
INERBIMENTO	
e1	4.73 ml.
e2	5.17 ml.
Totale:	9.90 ml.



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.99	-14.75		-8.66	-6.83	-4.09	-3.36	-2.75		3.61	5.49	6.70		18.75	20.00
PARZIALI TERRENO		3.01	2.24	6.07	1.85	2.74	0.71	0.63		6.36	1.88	1.21	12.05		1.25	
QUOTE TERRENO	11.23	11.24	11.16		11.02	10.93	12.31	12.69	12.68		12.64	11.46	10.67		11.04	11.06
PROGRESSIVE PROGETTO			-13.28	-10.43	-9.13	-8.02				0.00			8.22	9.54	10.84	14.06
PARZIALI PROGETTO			2.85	1.30	1.11		8.02				8.22		1.32	1.30	3.22	
QUOTE PROGETTO			11.12	13.02	12.92	12.93				12.97			12.95	12.95	13.05	10.90