

REGIONE  
CALABRIA



Provincia di  
Catanzaro



Committente:

**Cropani Wind Energy S.r.l.**

via Sardegna, 40  
00187 Roma (RM)  
P.IVA/C.F. 15856981004

Documento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

Titolo del Progetto:

**PARCO EOLICO "CROPANI"**

Elaborato:

**Sezioni accessi  
Opere Terna**

| ID PROGETTO   | DISCIPLINA | CAPITOLO | TIPO | REVISIONE | SCALA | FORMATO |
|---------------|------------|----------|------|-----------|-------|---------|
| IT-VesCro-Gem | CW         | TER      | DW   | 0         | 1:200 | Varie   |

NOME FILE:

IT-VesCro-Gem-CW-TER-DW-20-Rev.0

**Progettazione:**



**Ing. Saverio Pagliuso**

**Ing. Mario Francesco Perri**

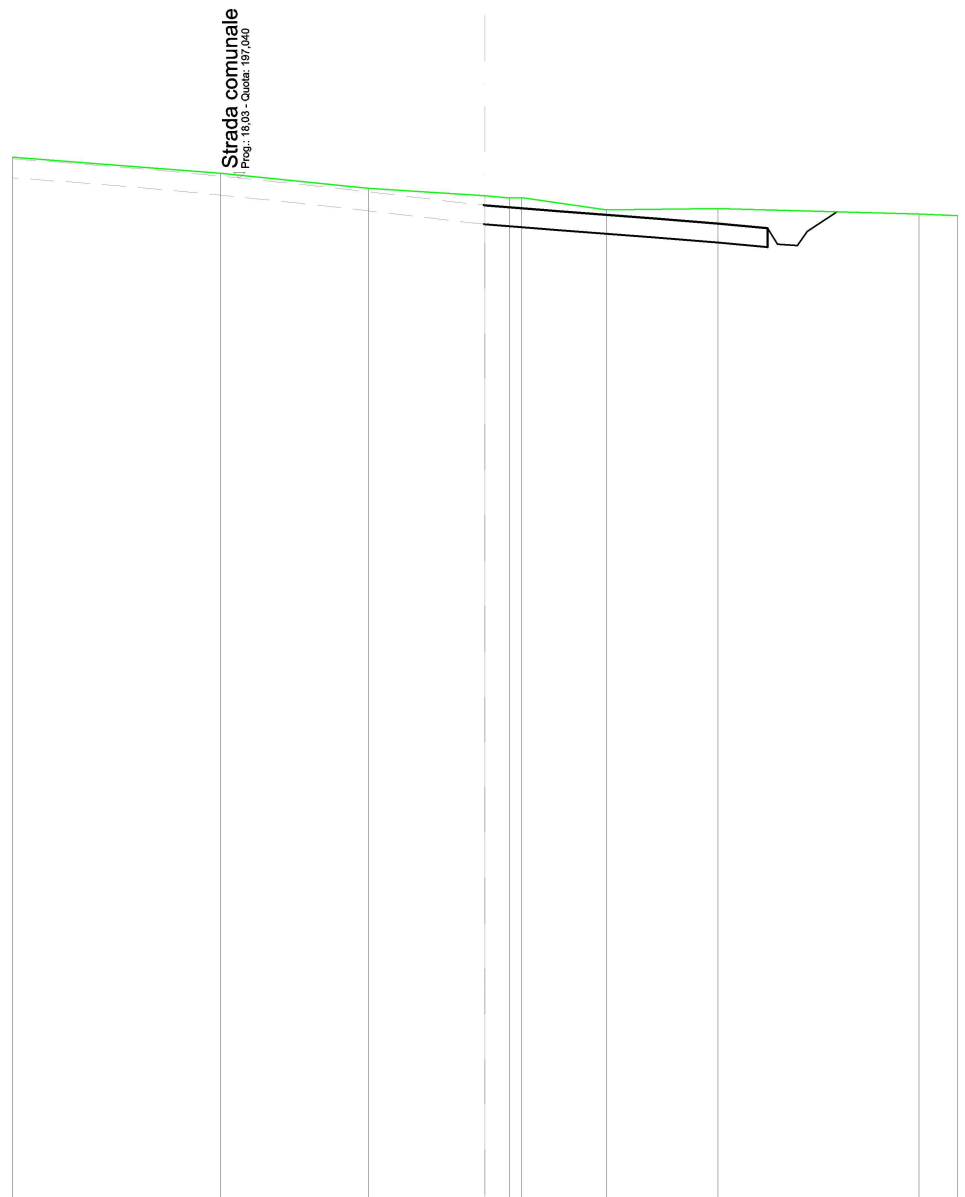
**Ing. Giorgio Salatino**

**Ing. Claudio Coscarella**

| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|
| 00   | Ottobre 2021   | PRIMA EMISSIONE       | GEMSA   | GEMSA       | CWE       |
|      |                |                       |         |             |           |
|      |                |                       |         |             |           |
|      |                |                       |         |             |           |

| SCAVI E BONIFICHE        |                      |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 5,825 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,211 m <sup>2</sup> |
| FOSSO                    | 0,843 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| MISTO STABILIZZATO       | 3,753 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 196,322  
 DIST.PROG.: 0,00  
 DIST.SUCC.: 15,00



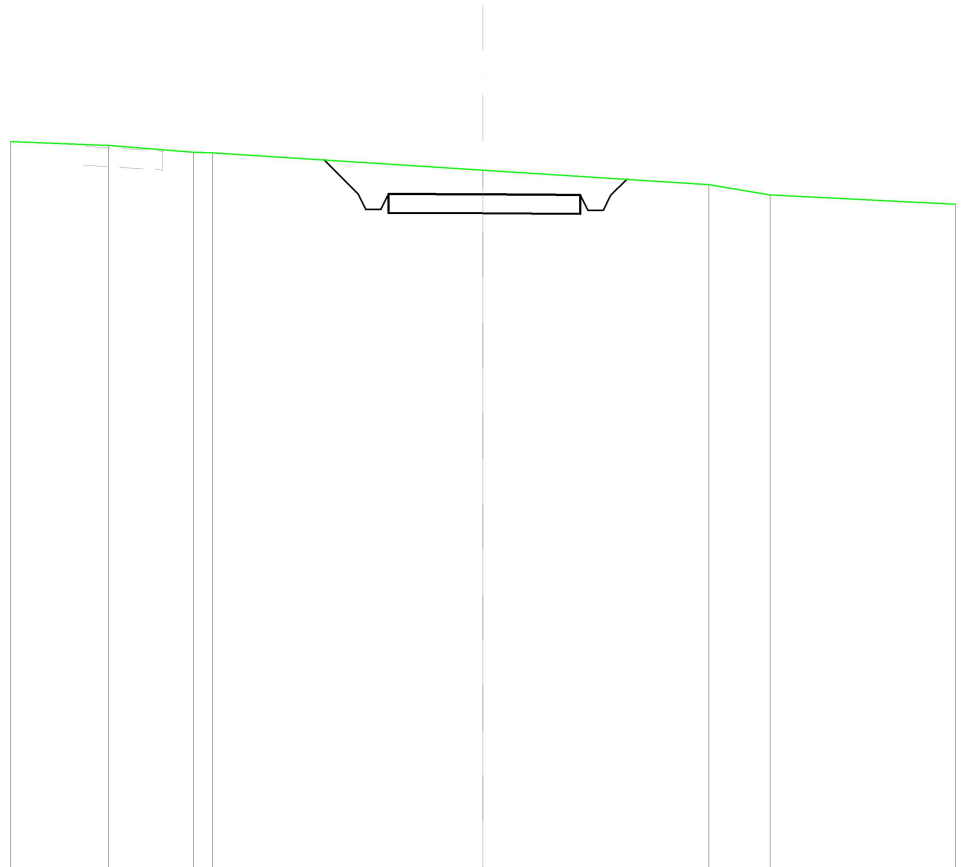
SCALA 1:200

QT.RIF. 170,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 197,16 | 196,77 | 196,57 | 196,51 | 196,52 | 196,20 | 196,23 | 196,09 |        |        |        |        |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 3,93   | 3,07   | 0,64   | 2,23   | 2,96   | 5,32   |        |        |        |        |        |        |        |
| QUOTE PROGETTO          |        |        | 196,32 | 196,32 | 196,20 | 196,17 | 195,97 | 195,83 | 195,72 | 195,30 | 195,26 | 195,63 | 196,15 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        |        |        |        |        |        |        | 0,52   | 0,79   |        |        |        |

| SCAVI E BONIFICHE        |                      |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 5,776 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,477 m <sup>2</sup> |
| FOSSO                    | 1,514 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| MISTO STABILIZZATO       | 2,538 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 197,889  
 DIST.PROG.: 15,00  
 DIST.PREC.: 15,00  
 DIST.SUCC.: 30,00



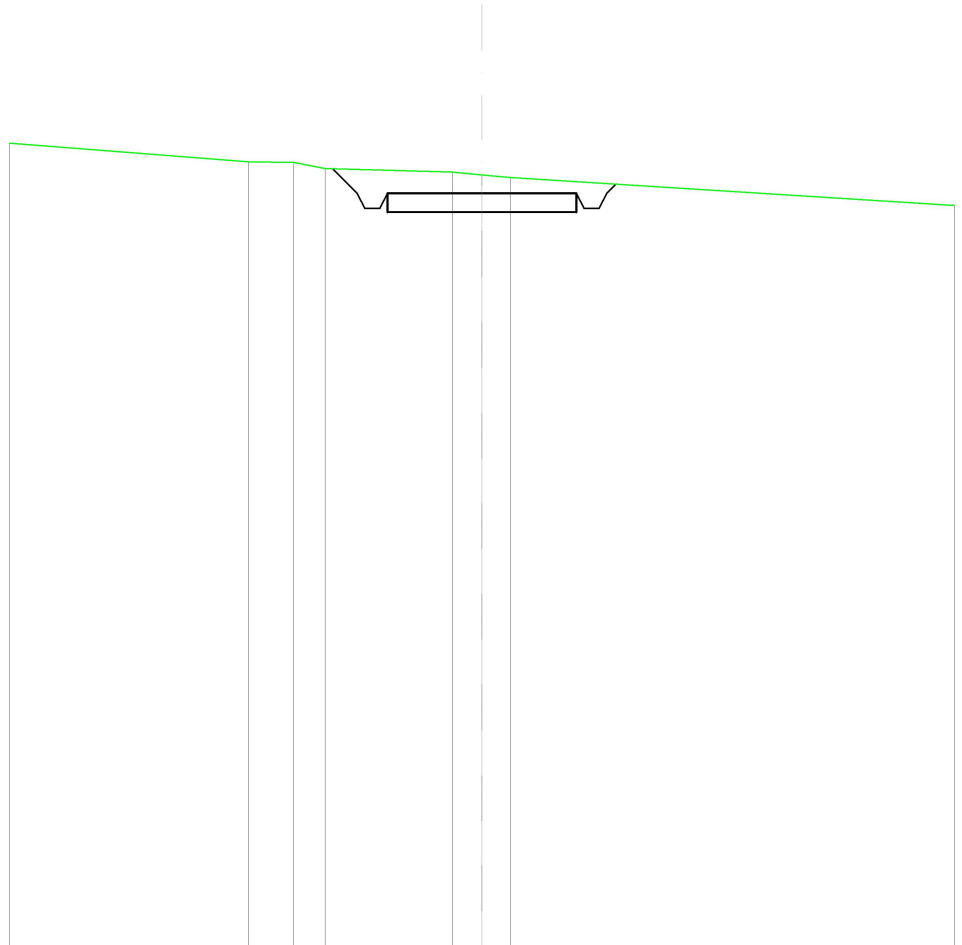
SCALA 1:200

QT.RIF. 180,000

|                         |        |                  |        |        |        |
|-------------------------|--------|------------------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 199,17 | 188,99<br>198,98 | 198,52 | 198,14 | 197,87 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 2,23   | 0,51             | 7,15   | 5,98   | 1,61   |
| QUOTE PROGETTO          |        |                  | 197,89 | 197,87 |        |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |                  | 0,90   | 5,08   |        |

| SCAVI E BONIFICHE        |                      |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 4,876 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,234 m <sup>2</sup> |
| FOSSO                    | 1,198 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| MISTO STABILIZZATO       | 2,500 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 199,967  
 DIST.PROG.: 45,00  
 DIST.PREC.: 30,00  
 DIST.SUCC.: 25,00



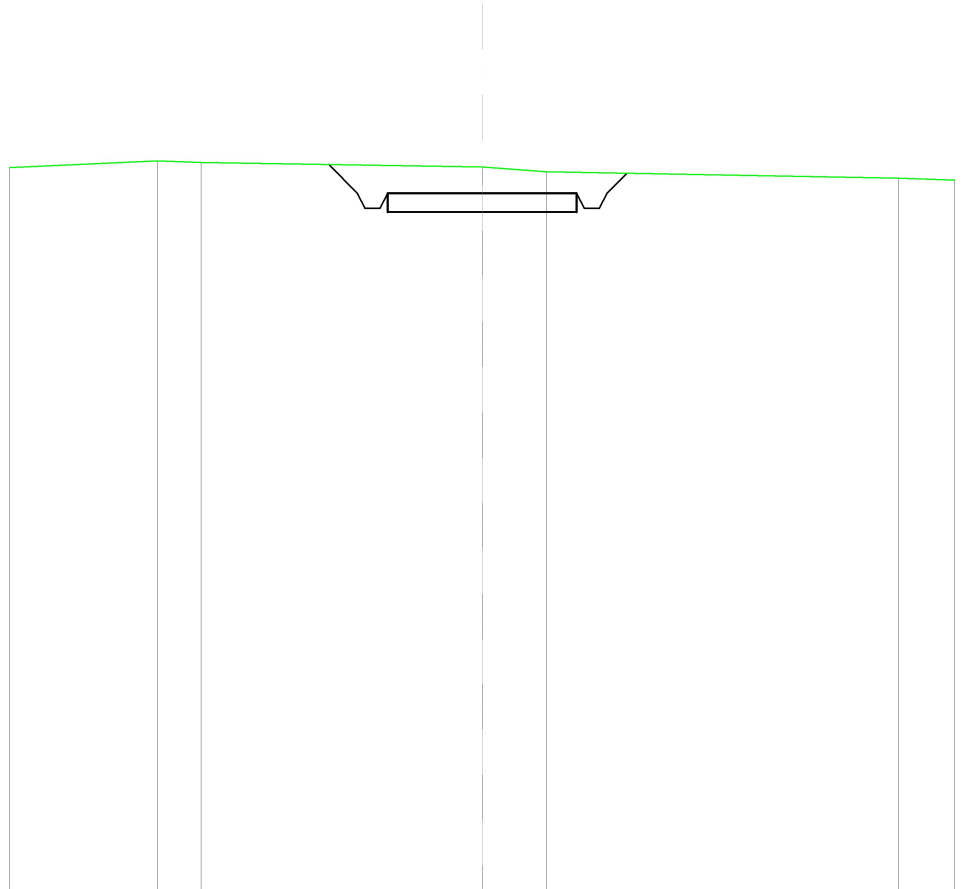
SCALA 1:200

QT.RIF. 180,000

|                         |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 200,80 | 200,78 | 200,62 | 200,53 | 200,45 | 200,38 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 1,20   | 0,83   | 3,37   | 0,78   | 0,77   |        |
| QUOTE PROGETTO          |        | 200,61 | 199,97 | 199,57 | 199,57 | 199,97 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        | 0,65   | 0,65   | 0,65   | 0,65   | 5,00   |

| SCAVI E BONIFICHE        |                      |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 5,804 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,425 m <sup>2</sup> |
| FOSSO                    | 1,508 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| MISTO STABILIZZATO       | 2,500 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 198,512  
 DIST.PROG.: 70,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 25,00



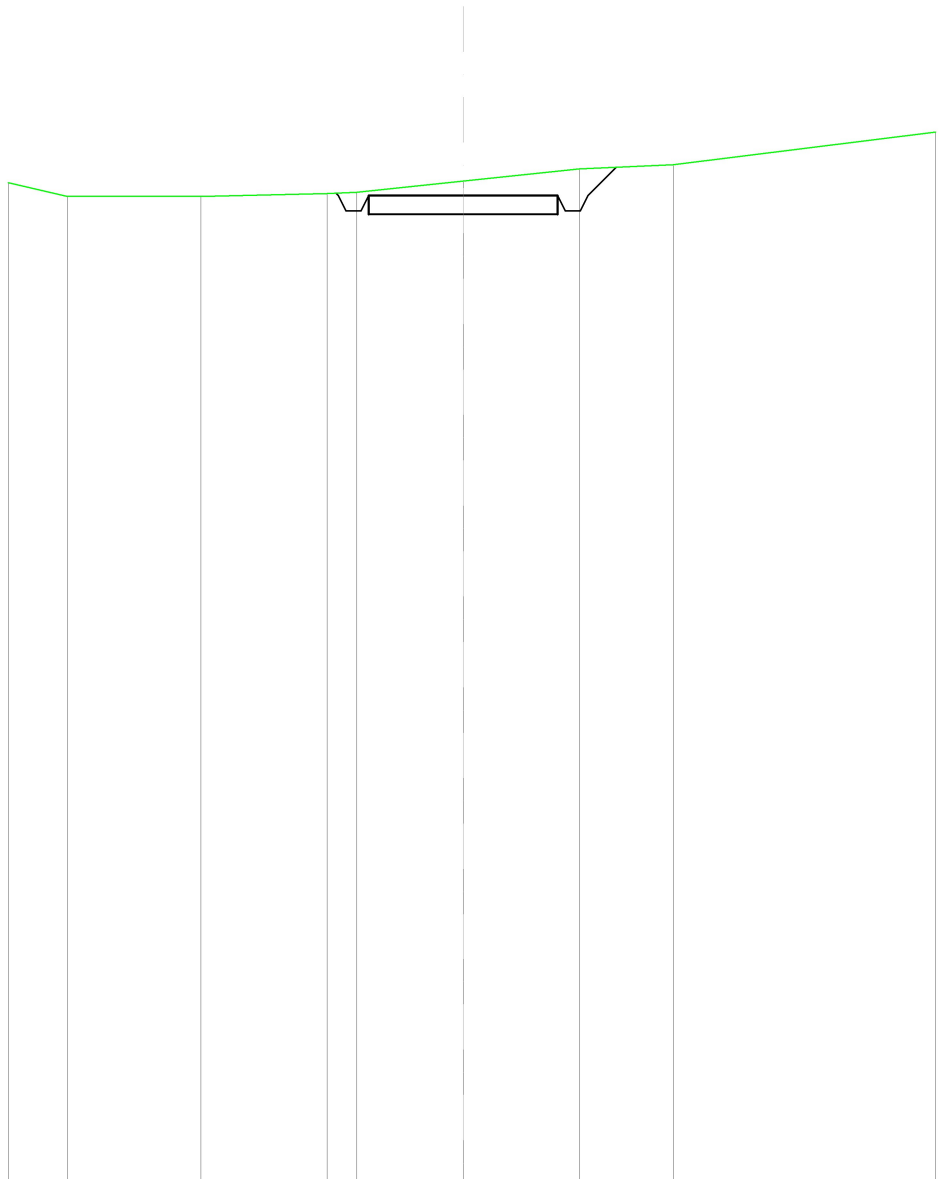
SCALA 1:200

QT.RIF. 180,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 199,37 | 199,32 | 199,21 | 199,08 | 198,91 |        |        |        |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 1,15   | 7,44   | 1,69   | 9,32   |        |        |        |        |        |
| QUOTE PROGETTO          |        |        | 199,27 | 198,51 | 198,51 | 198,11 | 198,11 | 198,51 | 199,04 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        | 0,76   | 5,00   | 0,53   |        |        |        |        |

| SCAVI E BONIFICHE        |                      |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 4,414 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,269 m <sup>2</sup> |
| FOSSO                    | 1,098 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| MISTO STABILIZZATO       | 2,500 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 196,061  
 DIST. PROG.: 95,00  
 DIST. PREC.: 25,00  
 DIST. SUCC.: 25,00



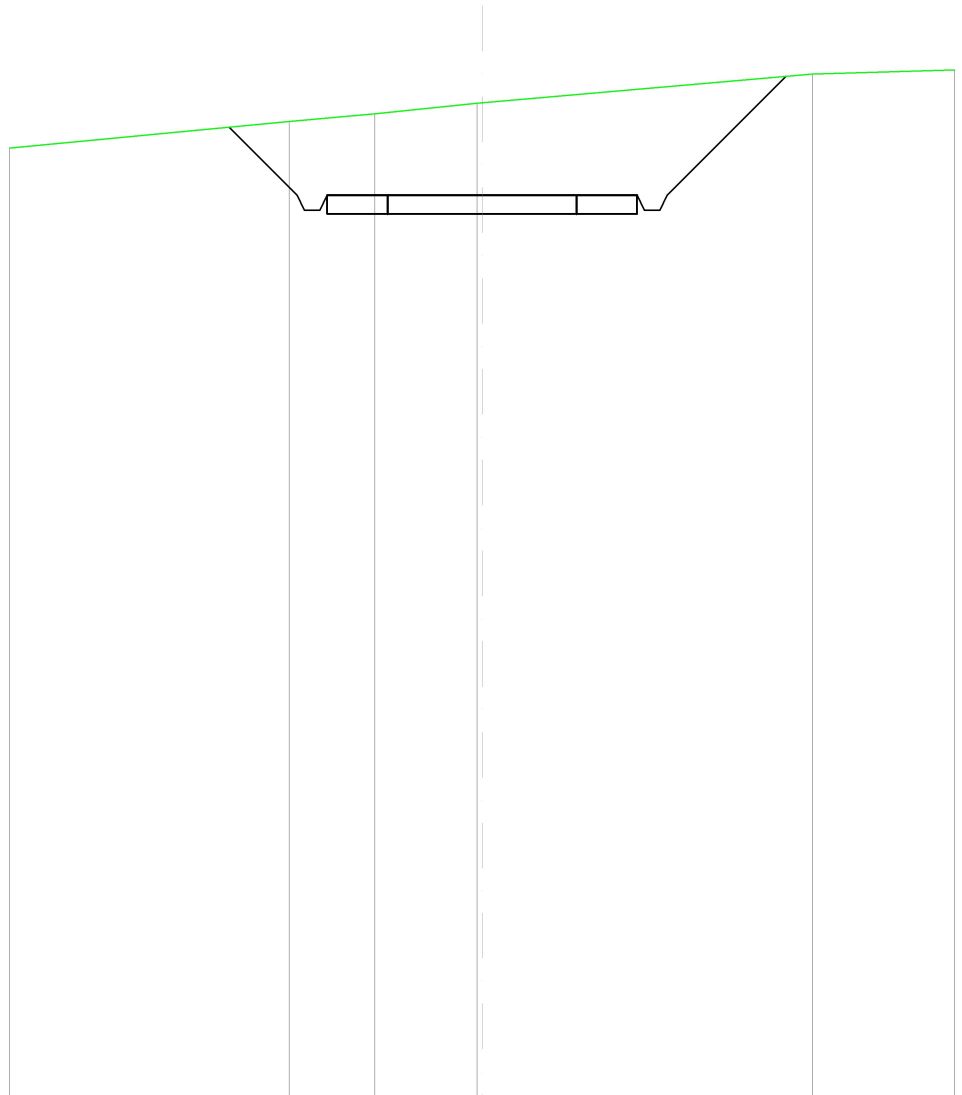
SCALA 1:200

QT.RIF. 170,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 196,04 | 196,04 | 196,11 | 196,15 | 196,44 | 196,76 | 196,88 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  |        | 3,53   | 3,34   | 0,79   | 2,81   | 3,07   | 2,48   |
| QUOTE PROGETTO          |        |        |        | 196,12 | 196,06 | 196,06 | 196,06 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        |        | 0,75   | 5,00   | 0,75   | 196,81 |

| SCAVI E BONIFICHE        |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 23,945 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 6,263 m <sup>2</sup>  |
| FOSSO                    | 4,345 m <sup>2</sup>  |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                       |
| MISTO STABILIZZATO       | 4,095 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 193,907  
 DIST. PROG.: 120,00  
 DIST. PREC.: 25,00  
 DIST. SUCC.: 30,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 170,000

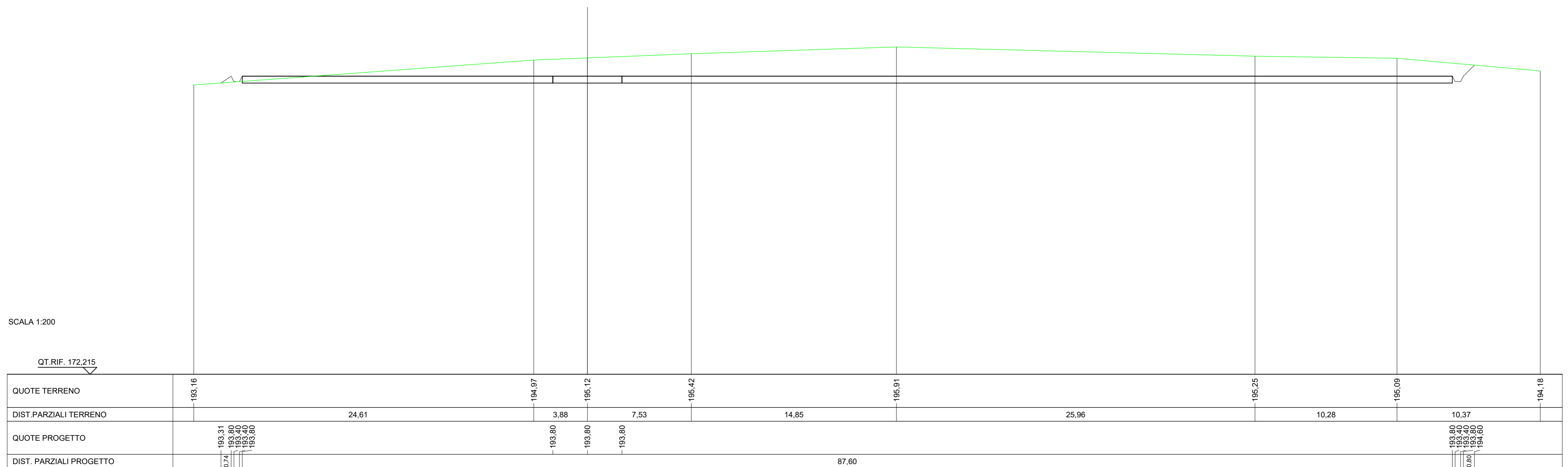
|                         |        |                                      |        |                  |        |                                      |        |
|-------------------------|--------|--------------------------------------|--------|------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO           |        | 195,86                               | 196,06 | 196,33<br>196,34 |        | 197,11                               |        |
| DIST. PARZIALI TERRENO  |        |                                      | 2,26   | 2,71             |        | 8,73                                 |        |
| QUOTE PROGETTO          | 195,70 | 193,91<br>193,51<br>193,51<br>193,91 | 193,91 | 193,91           | 193,91 | 193,91<br>193,51<br>193,51<br>193,91 | 197,05 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 1,80   |                                      |        | 8,19             |        | 3,14                                 |        |

| SCAVI E BONIFICHE        |                        |
|--------------------------|------------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 160,591 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,347 m <sup>2</sup>   |
| FOSSO                    | 0,964 m <sup>2</sup>   |
| RILEVATI                 |                        |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 0,249 m <sup>2</sup>   |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                        |
| MISTO STABILIZZATO       | 43,798 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 193,799  
 DIST. PROG.: 150,00  
 DIST. PREC.: 30,00  
 DIST. SUCC.: 35,36

SCALA 1:200

QT. RIF. 172,215



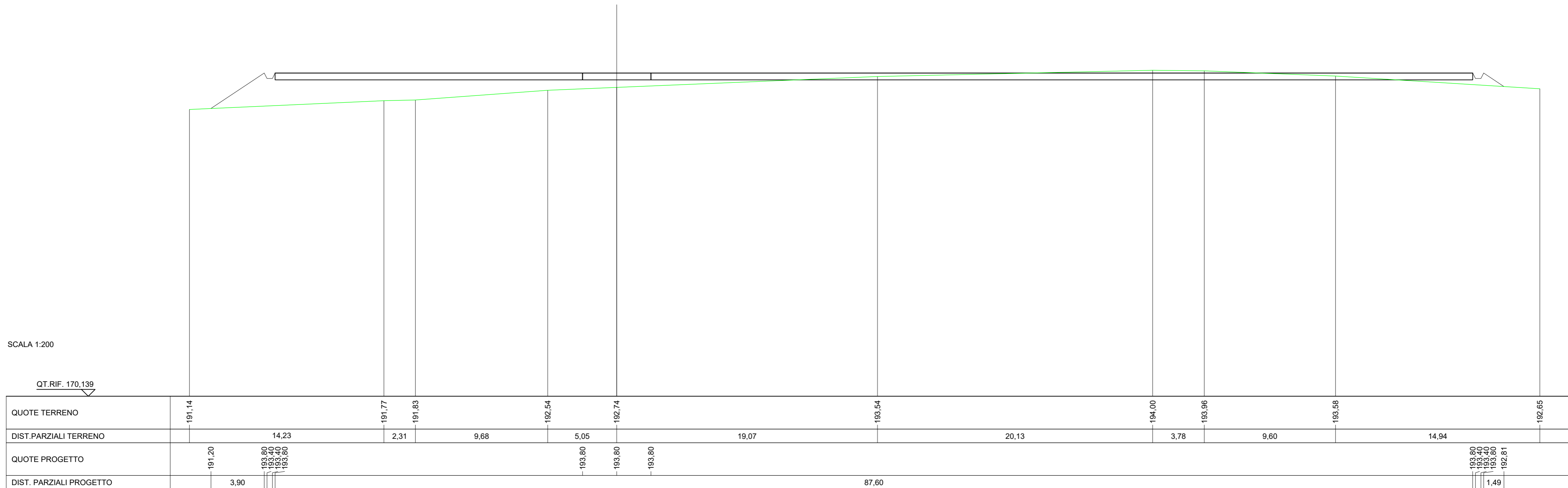


|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE        |                       |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 17,787 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                 |                       |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 35,914 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 7,535 m <sup>2</sup>  |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                       |
| MISTO STABILIZZATO       | 43,798 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 193,802  
 DIST. PROG.: 185,36  
 DIST. PREC.: 35,36  
 DIST. SUCC.: 29,64

SCALA 1:200

QT.RIF. 170,139



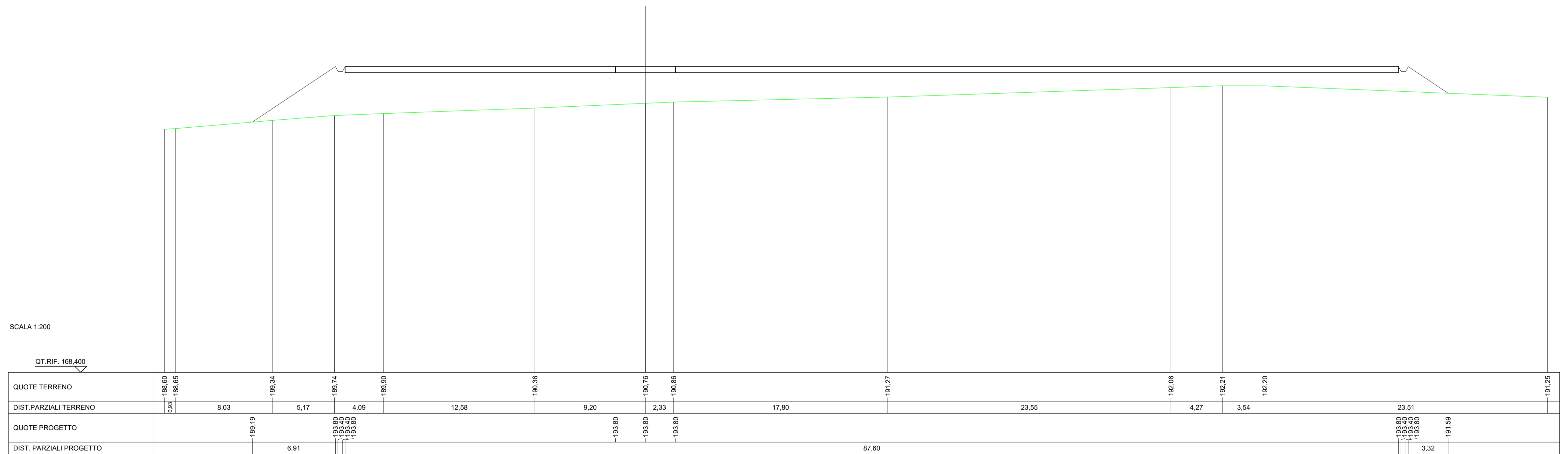
|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 191,14 | 191,77 | 191,83 | 192,54 | 192,74 | 193,54 | 194,00 | 193,96 | 193,58 | 192,65 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  |        | 2,31   | 9,68   | 5,05   | 19,07  | 20,13  | 3,78   | 9,60   | 14,94  |        |
| QUOTE PROGETTO          | 191,20 | 193,60 | 193,40 | 193,40 | 193,60 | 193,80 | 193,80 | 193,80 | 193,80 | 192,81 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 3,90   |        |        |        |        | 87,60  |        |        | 1,49   |        |

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| RILEVATI                 |                        |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 184,201 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 21,669 m <sup>2</sup>  |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                        |
| MISTO STABILIZZATO       | 43,798 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N. 9  
 QT. PROGETTO: 193,804  
 DIST. PROG.: 215,00  
 DIST. PREC.: 28,64  
 DIST. SUCC.: 28,91

SCALA 1:200

QT. RIF. 168,400

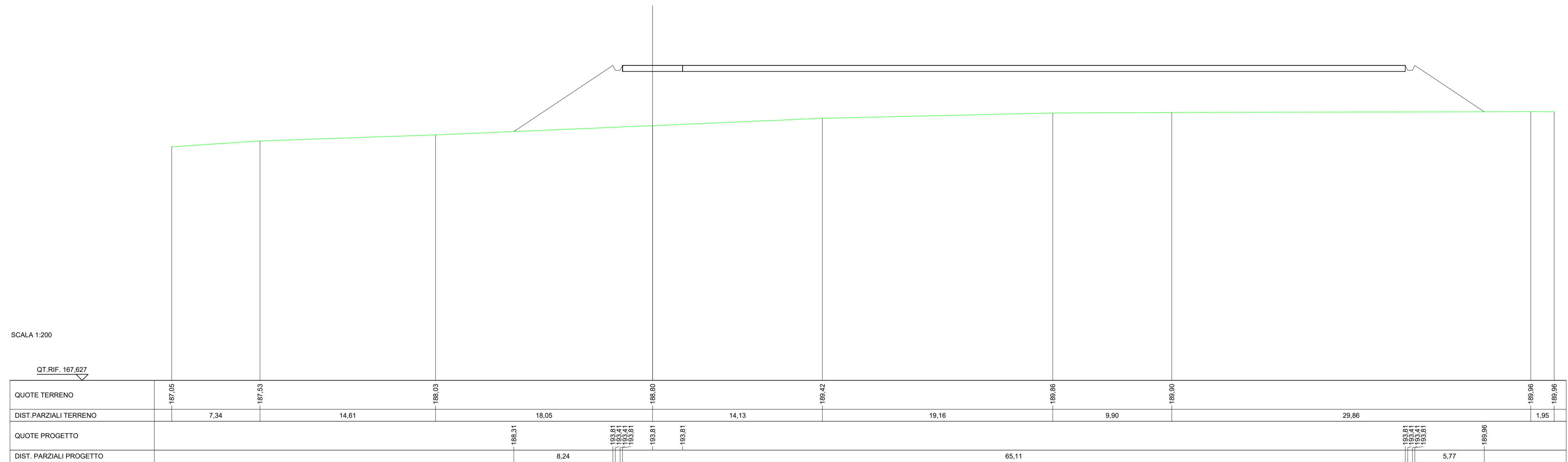


| RILEVATI                 |                        |
|--------------------------|------------------------|
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 240,572 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 39,042 m <sup>2</sup>  |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                        |
| MISTO STABILIZZATO       | 32,556 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 193,806  
 DIST. PROG.: 243,91  
 DIST. PREC.: 28,91

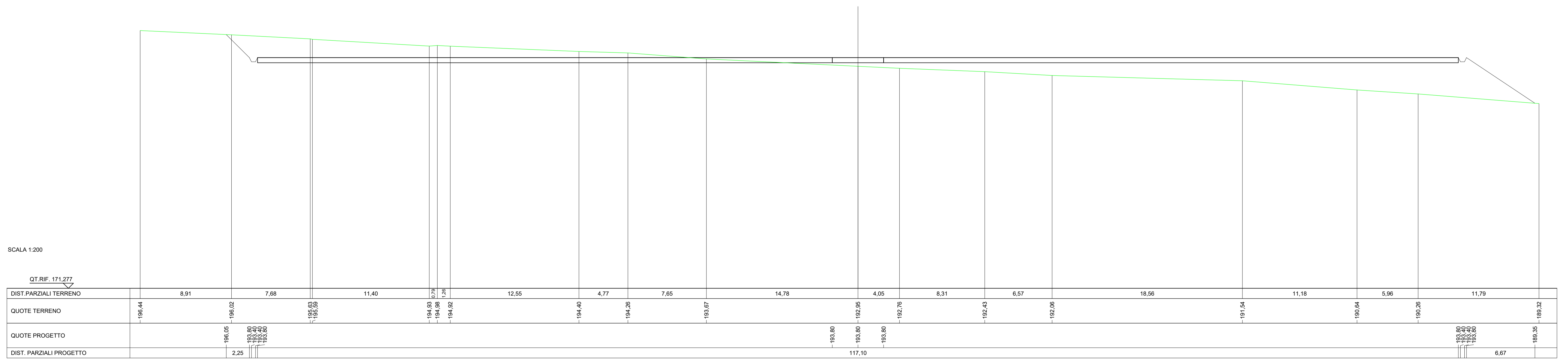
SCALA 1:200

QT. RIF. 167,627



|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE        |                       |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 67,508 m <sup>3</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 2,408 m <sup>3</sup>  |
| FOSSO                    | 1,934 m <sup>3</sup>  |
| RILEVATI                 |                       |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 97,782 m <sup>3</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 15,934 m <sup>3</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                       |
| MISTO STABILIZZATO       | 58,550 m <sup>3</sup> |

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 193,797  
 DIST. SUCC.: 43,79



| SCAVI E BONIFICHE        |                        |
|--------------------------|------------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 122,659 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 5,841 m <sup>2</sup>   |
| FOSSO                    | 2,838 m <sup>2</sup>   |
| RILEVATI                 |                        |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 112,844 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 18,612 m <sup>2</sup>  |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                        |
| MISTO STABILIZZATO       | 58,550 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 193,797  
 DIST. PREC.: 43,79  
 DIST. SUCC.: 43,80

