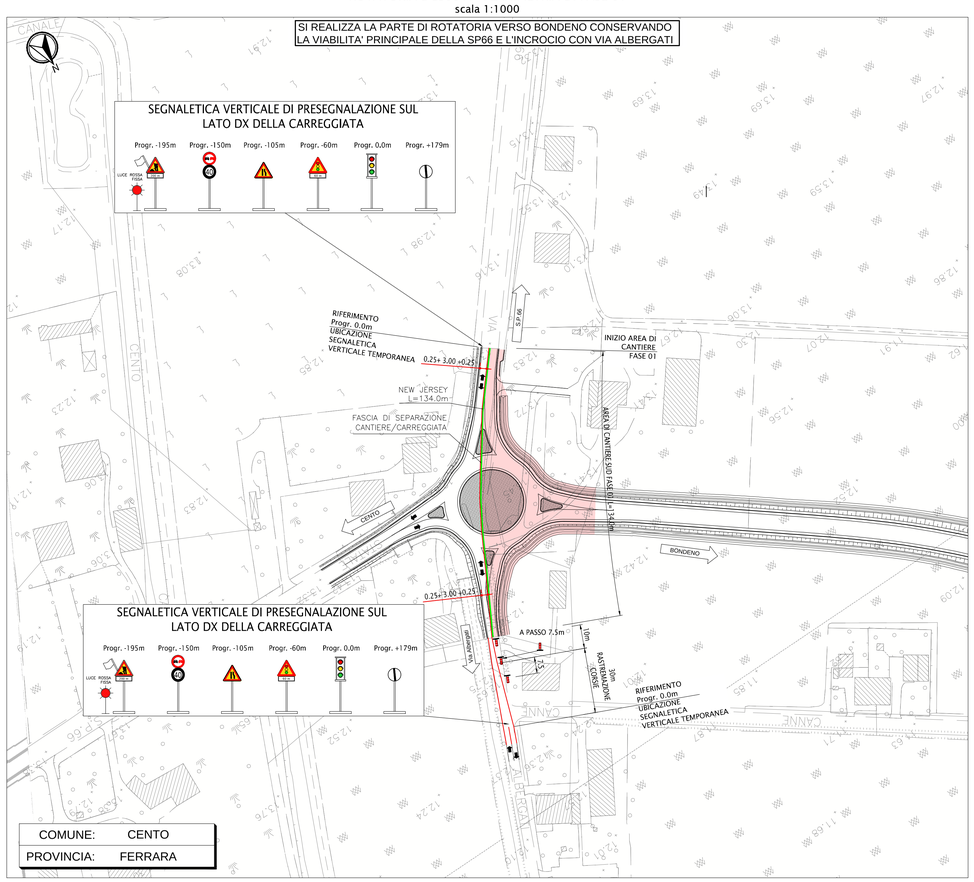
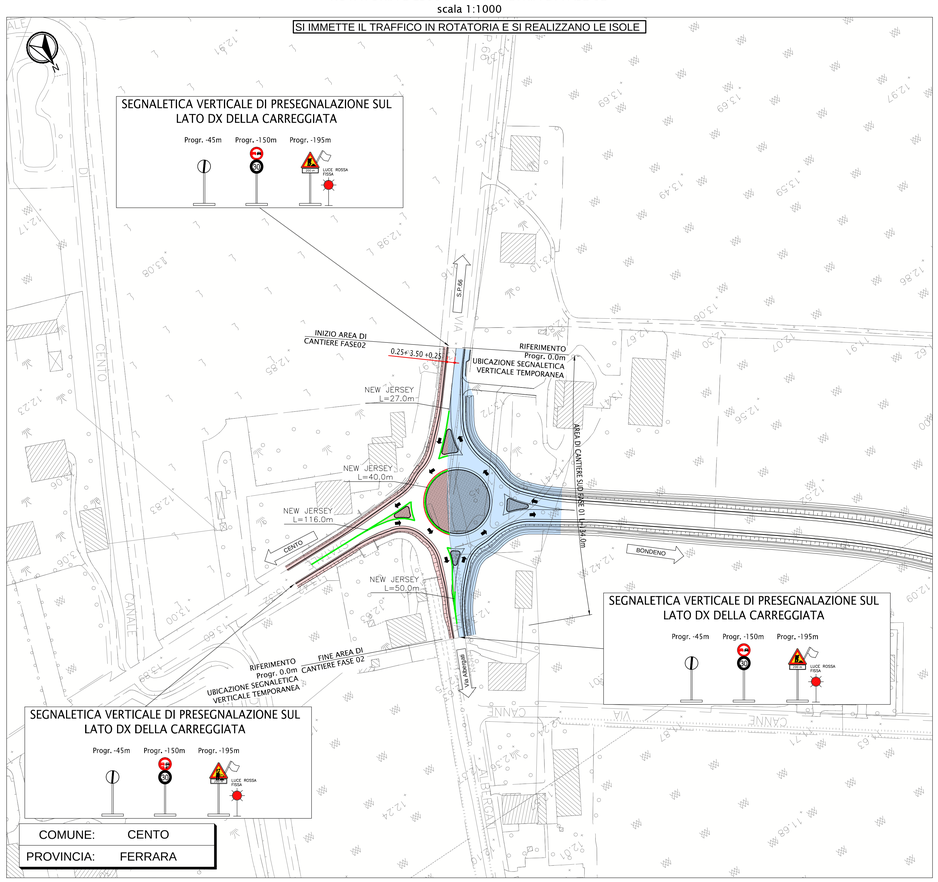
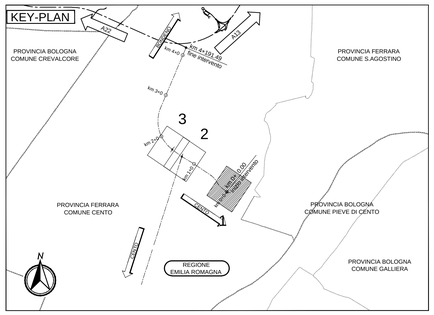
ROTATORIA DCS06-A - PLANIMETRIA DI FASE 01
scala 1:1000



ROTATORIA DCS06-A - PLANIMETRIA DI FASE 02
scala 1:1000



KEY-PLAN



LEGENDA

	DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE DURANTE LE LAVORAZIONI INDICATE NELLA FASE CORRENTE
	BARRIERA TEMPORANEA TIPO NEW JERSEY; FASCIA DI RISPETTO E SEPARAZIONE TRA CANTIERE E CARREGGIATA APERTA AL TRAFFICO.
	OPERE E CORPO STRADALE REALIZZATI NELLA FASE CORRENTE
	OPERE E CORPO STRADALE REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D06_DCS06_A_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE - TRATTO A2
PD_0_D06_DCS06_A_SD_P2_01 - PLANIMETRIE DI STATO DI FATTO - TAV 1
PD_0_D06_DCS06_A_SD_P2_02 - PLANIMETRIE DI STATO DI FATTO - TAV 2
PD_0_D06_DCS06_A_SD_P2_03 - PLANIMETRIE DI STATO DI FATTO - TAV 3
PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_01 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 1
PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_02 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 2
PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_03 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 3
PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_04 - PLANIMETRIE DI PROGETTO E TRACCIAMENTO ROTATORIA DCS06-A
PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_05 - PLANIMETRIE DI PROGETTO E TRACCIAMENTO ROTATORIA DCS06-B
PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_06 - PLANIMETRIE DI PROGETTO E TRACCIAMENTO ROTATORIA DCS06-C
PD_0_D06_DCS06_A_SD_PT_01 - PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV 1
PD_0_D06_DCS06_A_SD_PT_02 - PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV 2
PD_0_D06_DCS06_A_SD_PT_03 - PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV 3
PD_0_D06_DCS06_A_SD_F2_01 - PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO - TAV 1
PD_0_D06_DCS06_A_SD_F2_02 - PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO - TAV 2
PD_0_D06_DCS06_A_SD_F2_03 - PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO - TAV 3
PD_0_D06_DCS06_A_SD_F1_01 - PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA DCS06-A - TAV 1
PD_0_D06_DCS06_A_SD_F1_02 - PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA DCS06-B - TAV 2
PD_0_D06_DCS06_A_SD_F1_03 - PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA DCS06-C - TAV 3
PD_0_D06_DCS06_A_SD_SZ_01 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV 1
PD_0_D06_DCS06_A_SD_SZ_02 - SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA DCS06-A - TAV 2
PD_0_D06_DCS06_A_SD_SZ_03 - SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA DCS06-B - TAV 3
PD_0_D06_DCS06_A_SD_SZ_04 - SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA DCS06-C - TAV 4
PD_0_D06_DCS06_A_SD_DV_01 - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDENZA A NORMA - TAV 1
PD_0_D06_DCS06_A_SD_DV_02 - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDENZA A NORMA - TAV 2
PD_0_D06_DCS06_A_SD_DV_03 - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDENZA A NORMA - TAV 3
PD_0_D06_DCS06_A_SD_FC_02 - FASI REALIZZATIVE - TAV 2
PD_0_D06_DCS06_A_SD_FC_03 - FASI REALIZZATIVE - TAV 3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

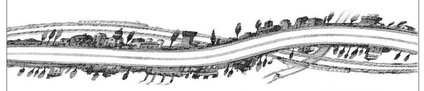
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE - D06 (EX 1FE - TRATTO A2)

FASI REALIZZATIVE - TAV 1



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n. A25334

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pettazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnin	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NRG	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
542 1	P D	0	D 0 6	D C S 0 6	A	S D	F C	0 1	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 1000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1