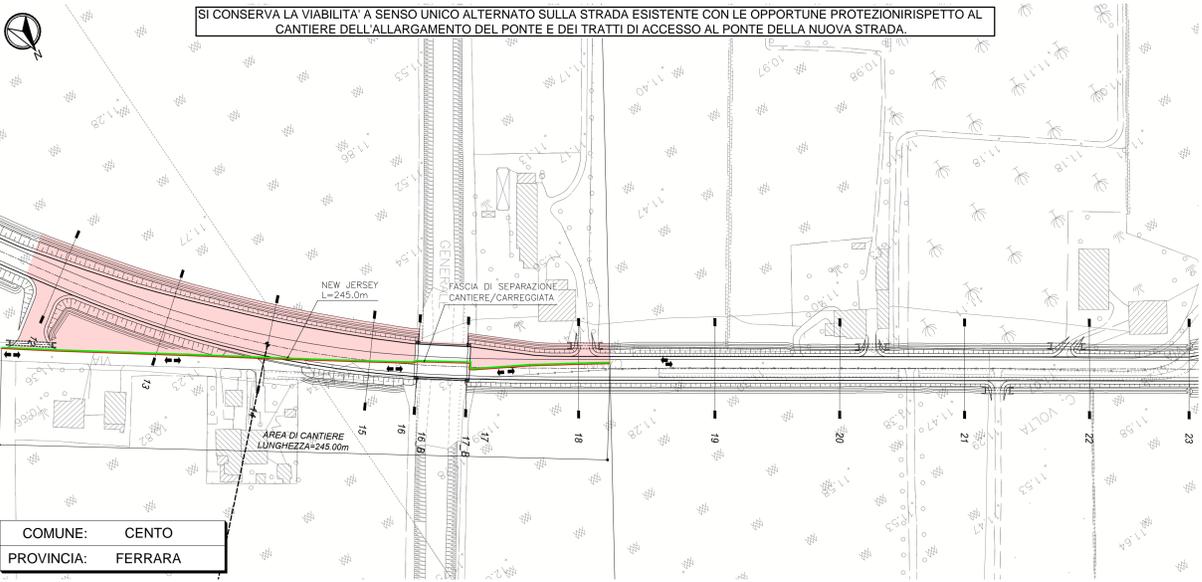


PLANIMETRIA DI FASE 01
scala 1:1000

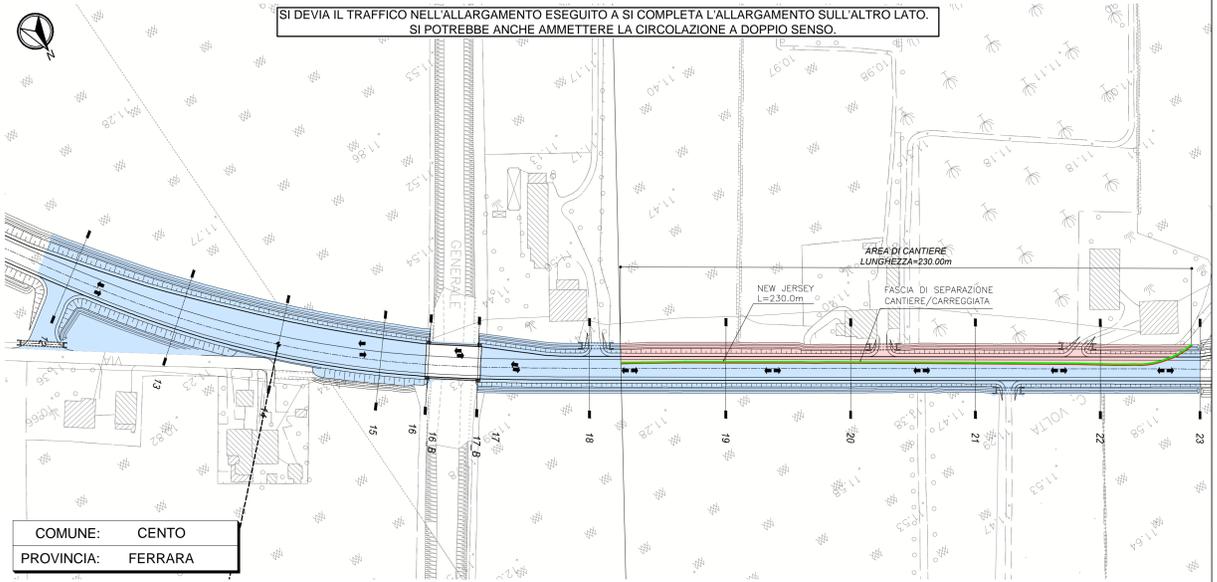
SI CONSERVA LA VIABILITA' A SENSO UNICO ALTERNATO SULLA STRADA ESISTENTE CON LE OPPORTUNE PROTEZIONI RISPETTO AL CANTIERE DELL'ALLARGAMENTO DEL PONTE E DEI TRATTI DI ACCESSO AL PONTE DELLA NUOVA STRADA.



COMUNE: CENTO
PROVINCIA: FERRARA

PLANIMETRIA DI FASE 04
scala 1:1000

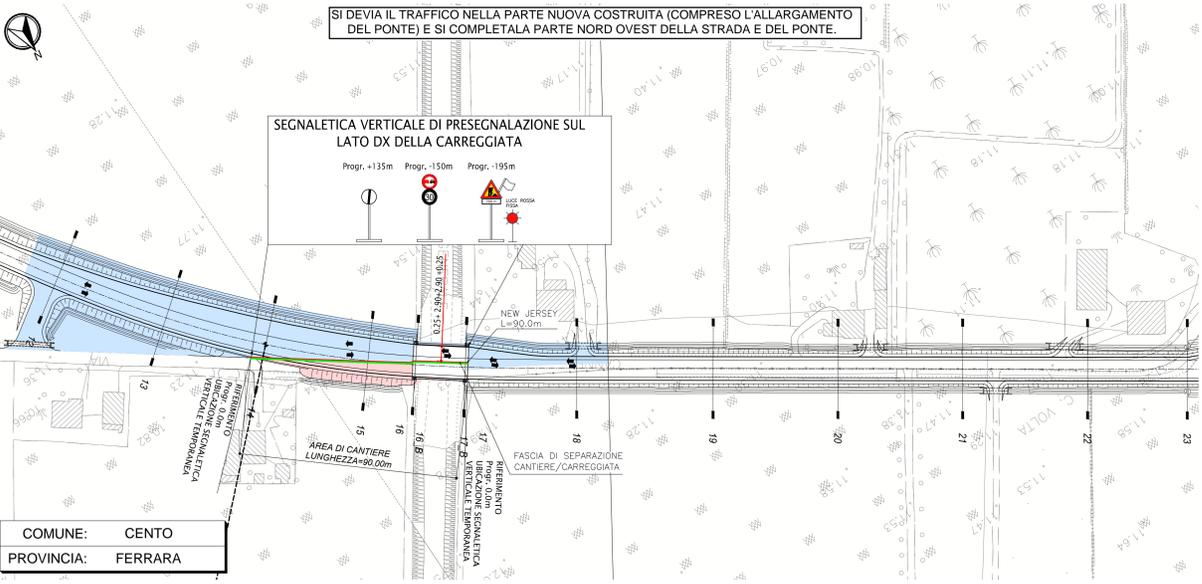
SI DEVI IL TRAFFICO NELL'ALLARGAMENTO ESEGUITO A SI COMPLETA L'ALLARGAMENTO SULL'ALTRO LATO. SI POTREBBE ANCHE AMMETTERE LA CIRCOLAZIONE A DOPPIO SENSO.



COMUNE: CENTO
PROVINCIA: FERRARA

PLANIMETRIA DI FASE 02
scala 1:1000

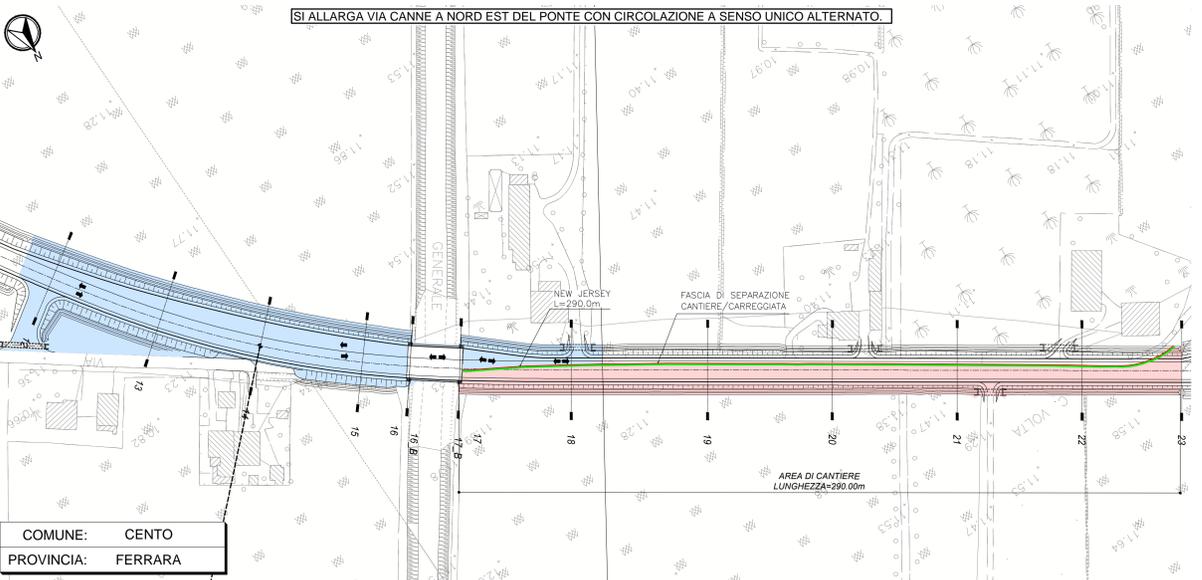
SI DEVI IL TRAFFICO NELLA PARTE NUOVA COSTRUITA (COMPRESO L'ALLARGAMENTO DEL PONTE) E SI COMPLETA LA PARTE NORD OVEST DELLA STRADA E DEL PONTE.



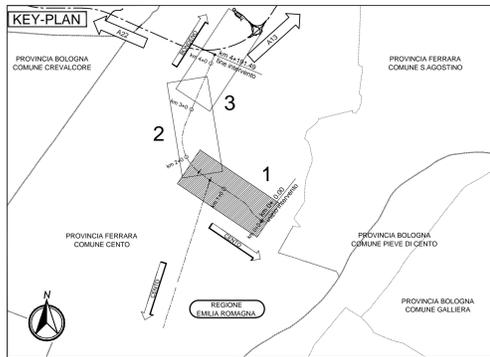
COMUNE: CENTO
PROVINCIA: FERRARA

PLANIMETRIA DI FASE 03
scala 1:1000

SI ALLARGA VIA CANNE A NORD EST DEL PONTE CON CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO.



COMUNE: CENTO
PROVINCIA: FERRARA



LEGENDA

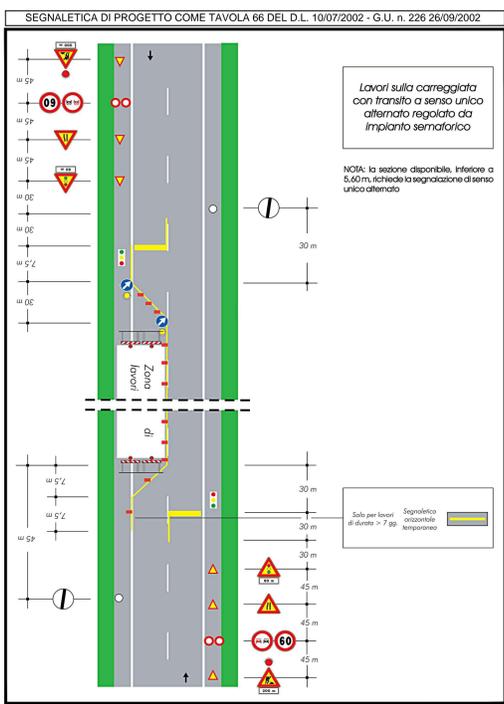
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIE ATTIVE DURANTE LE LAVORAZIONI INDICATE NELLA FASE CORRENTE
- BARRIERA TEMPORANEA TIPO NEW JERSEY; FASCIA DI RISPETTO E SEPARAZIONE TRA CANTIERE E CARREGGIATA APERTA AL TRAFFICO.
- OPERE E CORPO STRADALE REALIZZATI NELLA FASE CORRENTE
- OPERE E CORPO STRADALE REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D06_DCS06_A_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE - TRATTO A2
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_P2_02 - PLANIMETRIE DI STATO DI FATTO - TAV 1
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_P2_03 - PLANIMETRIE DI STATO DI FATTO - TAV 3
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_01 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 1
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_02 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 2
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_03 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 3
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_04 - PLANIMETRIE DI PROGETTO E TRACCIAMENTO ROTATORIA DCS06-A
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_05 - PLANIMETRIE DI PROGETTO E TRACCIAMENTO ROTATORIA DCS06-B
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_PP_06 - PLANIMETRIE DI PROGETTO E TRACCIAMENTO ROTATORIA DCS06-C
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_PT_01 - PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV 1
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_PT_02 - PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV 2
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_PT_03 - PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV 3
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_F2_01 - PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO - TAV 1
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_F2_02 - PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO - TAV 2
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_F2_03 - PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO - TAV 3
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_F1_01 - PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA DCS06-A - TAV 1
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_F1_02 - PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA DCS06-B - TAV 2
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_F1_03 - PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA DCS06-C - TAV 3
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_SZ_01 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV 1
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_SZ_02 - SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA DCS06-A - TAV 2
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_SZ_03 - SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA DCS06-B - TAV 3
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_SZ_04 - SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA DCS06-C - TAV 4
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_DV_01 - DIAGRAMMI DI VELOCITA'; VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDERIA A NORMA - TAV 1
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_DV_02 - DIAGRAMMI DI VELOCITA'; VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDERIA A NORMA - TAV 2
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_DV_03 - DIAGRAMMI DI VELOCITA'; VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDERIA A NORMA - TAV 3
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_FC_01 - FASI REALIZZATIVE - TAV 1
 PD_0_D06_DCS06_A_SD_FC_02 - FASI REALIZZATIVE - TAV 2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE
TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI



IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna, ARCA

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE - D06 (EX 1FE - TRATTO A2)

FASI REALIZZATIVE - TAV 3

IL PROGETTISTA: Alpina

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESCRITTORE: Gruppo Ferrovie

Emilia Romagna

17.04.2012 EMISSIONE

Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA: 17.04.2012

DESCRIZIONE: Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

SCALE: 1:1000