

RAMO "B2"

| | | | |
|----|-----------|-----------|-----------|
| V1 | 227817.77 | 227835.04 | 227885.24 |
| V2 | 198763.06 | 198754.89 | 198737.28 |
| C1 | 227892.49 | 198893.54 | |
| C | 1 | | |
| R | 150.00 | | |
| Ac | 7 | | |
| T | 8.78 | | |
| Sv | 17.54 | | |

ROTATORIA "B" - RAMO "B2"
Via Monco
b=50+200+200+100+50+50m

ROTATORIA "B"

| | | | |
|----|-----------|-----------|-----------|
| V1 | 227878.42 | 227878.42 | 227878.41 |
| V2 | 198715.61 | 198715.61 | 198715.61 |
| V3 | | | |
| C1 | 227884.57 | 198734.11 | |
| C | 1 | | |
| R | 19.50 | | |
| Ac | 0 | | |
| T | 0.01 | | |
| Sv | 122.51 | | |

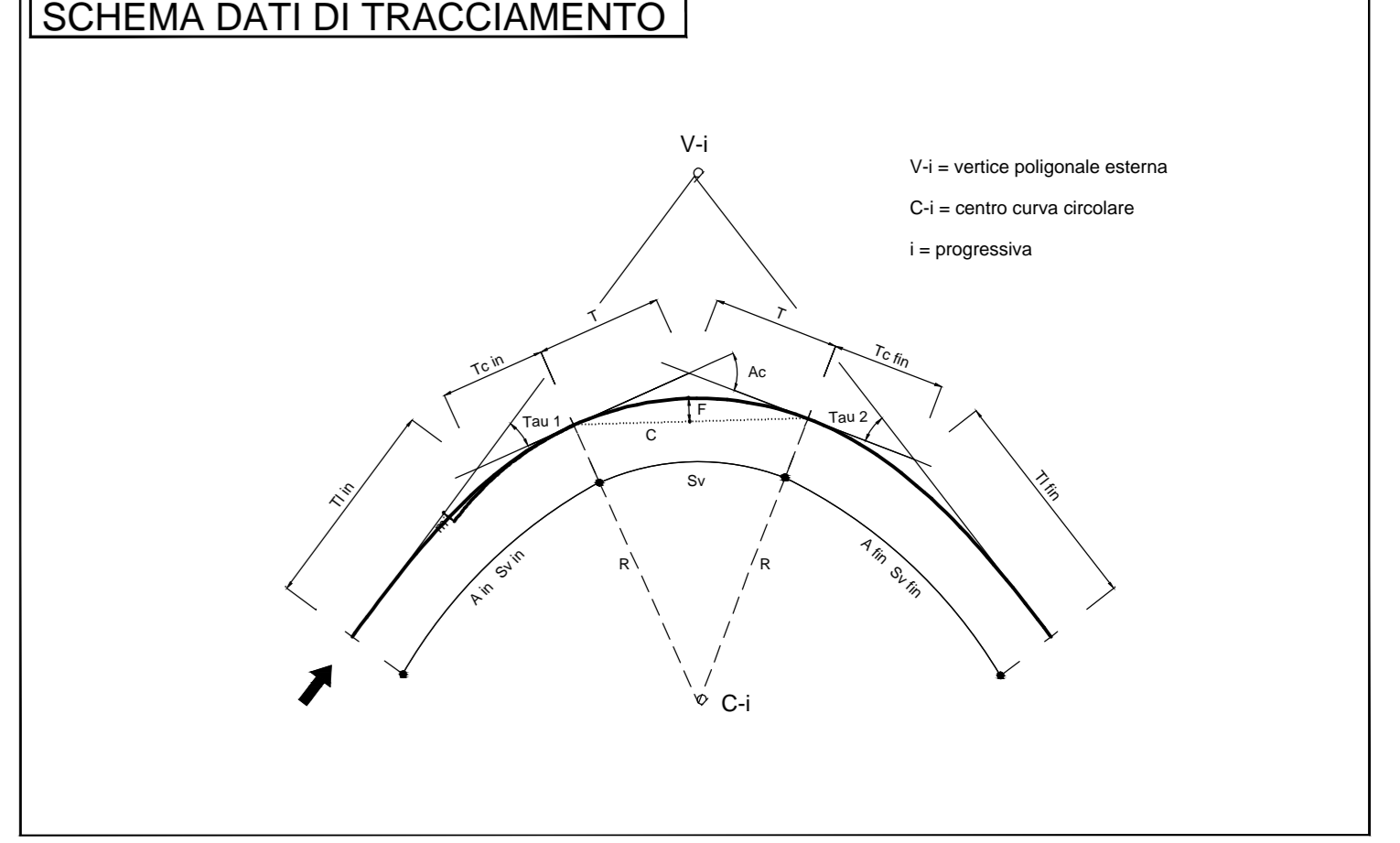
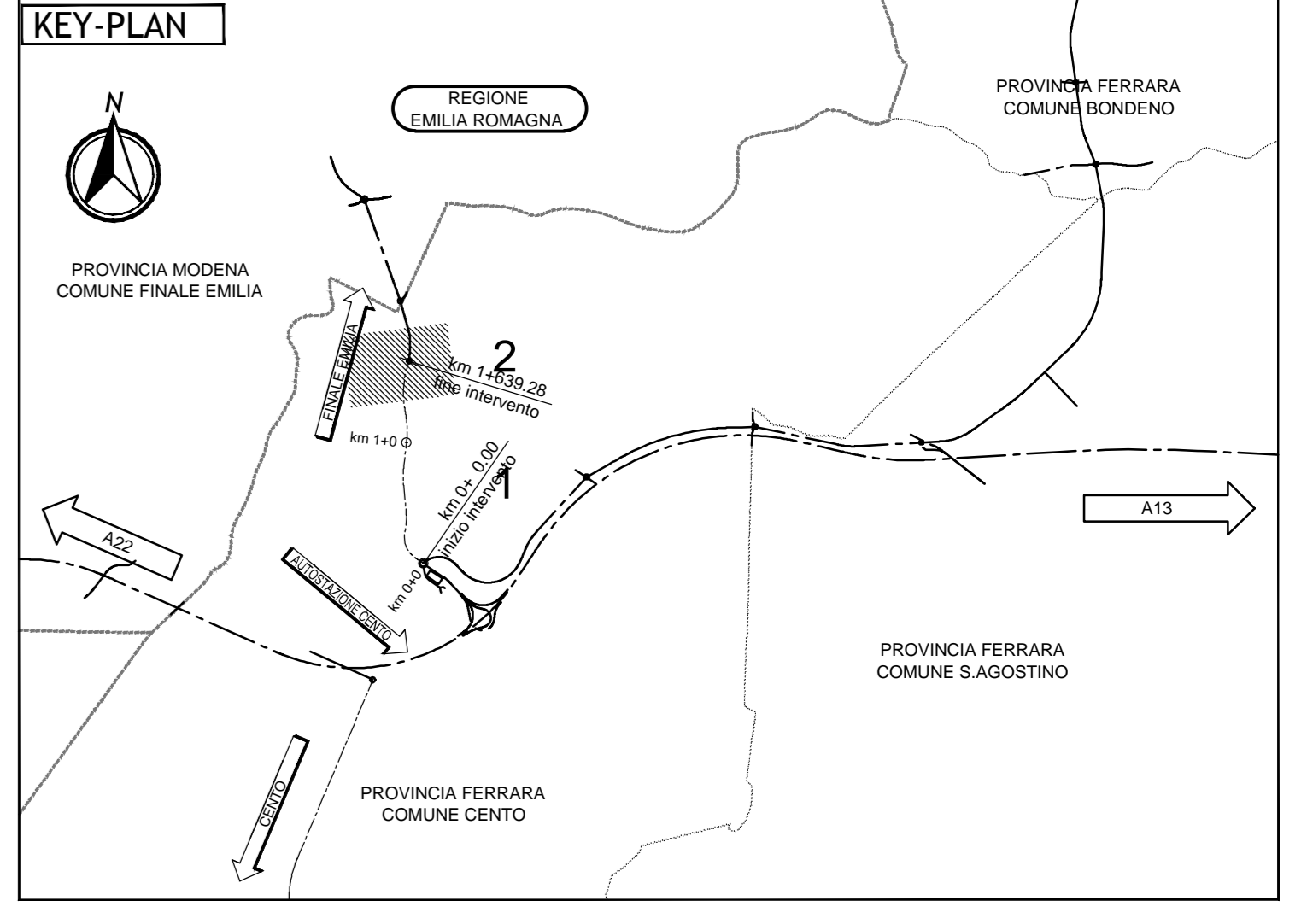
ROTATORIA "B"
"D" 49.50m
b=1,00+3,00+3,00+1,00+8,00m

RAMO "B1"

| | | | |
|----|-----------|-----------|-----------|
| V1 | 227956.43 | 227920.06 | 227884.57 |
| V2 | 198691.60 | 198714.17 | 198734.11 |
| V3 | | | |
| C1 | 227818.28 | 198641.95 | |
| C | 1 | | |
| R | 200.00 | | |
| Ac | 2 | | |
| T | 4.32 | | |
| Sv | 8.63 | | |

ROTATORIA "B" - RAMO "B1"
Via degli Orologi
b=50+200+200+100+50+50m

COMUNE: CENTO
PROVINCIA: FERRARA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

LEGENDA

DEMOLIZIONE PACCHETTO STRADALE ESISTENTE sp. 50 cm

NOTE

ELABORATO PRODOTTO IN COORDINATE GAUSS-BOAGA.
DATI DI TRACCIAMENTO RIPORTATI IN COORDINATE RETTILINEE

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Casadana S.p.A. e PRESCRIZIONE Gruppo Finanziario

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE - D04 (EX 1FE - TRATTO B)

PLANIMETRIE DI PROGETTO E TRACCIAMENTO ROTATORIA DC504-B

IL PROGETTISTA
Alpina

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggione n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Casadana S.p.A. e PRESCRIZIONE Gruppo Finanziario

Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|-------------|-----------|-----------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------------|
| G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLI | APPROVAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DATA | MAGGIO 2012 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SCALA | 1:2000 |