



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Agenzia per la Coesione Territoriale Ufficio 4 di Staff  
del Direttore Generale Autorità di Gestione  
Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane  
2014-2020  
VA@PEC.mite.gov.it

**Oggetto: [ID: 8521] Procedimento di valutazione ambientale strategica del Programma nazionale PN Just Transition Fund 2021-2027 - consultazione sul rapporto preliminare.Osservazioni.**

Con nota prot.n. 12779 del 17.06.2022, acquisita al prot.Ass.to Trasporti n. 11174 del 20.06.2022 questo Assessorato è stato chiamato a esprimere le proprie osservazioni sul Rapporto Preliminare Ambientale relativo al procedimento in oggetto.

Con nota prot.n.12338 del 20/07/2022 l'Assessorato ai Trasporti ha successivamente espresso le proprie osservazioni e i propri suggerimenti .

Con nota prot.n. 17671 del 24.08.2022, acquisita al prot.dell'Ass.to dei Trasporti al n. 13268 del 24.08.2022, è stato inviato il link per la consultazione del Rapporto Ambientale, redatto ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs.152/2006.

Il Programma Nazionale per la Transizione Giusta, previsto dal Regolamento (UE) 2021/1056 del 24 giugno 2021, che istituisce il Fondo Just Transition Fund (JTF), è diretto a fornire sostegno alle persone, alle economie e all'ambiente dei territori che fanno fronte a gravi sfide socio-economiche derivanti dal processo di transizione verso gli obiettivi 2030 dell'Unione per l'energia e il clima e verso un'economia climaticamente neutra dell'Unione entro il 2050.

Il programma si concretizza nell'attuazione di due Piani Territoriali (PT) riguardanti i territori del Sulcis Iglesiente e di Taranto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Il sostegno del JTF intende consentire al Sulcis Iglesiente di mitigare gli impatti della transizione, favorendo la diversificazione del tessuto produttivo in settori sostenibili e innovativi, offrendo nuove opportunità lavorative e di formazione in tali settori e sostenendo lo sviluppo di iniziative volte al contrasto della povertà energetica.

Le priorità di intervento individuate per il territorio del Sulcis Iglesiente e condivise con la provincia di Taranto e mirano a:

- Contrastare gli effetti della transizione incrementando la quota di energia prodotta da fonti rinnovabili per le imprese e le persone e intervenendo sulle situazioni di compromissione ambientale
- Promuovere una diversificazione del sistema produttivo locale orientata a contrastare gli effetti della transizione
- Mitigare gli effetti sociali ed occupazionali della transizione.

Per ciascuna delle 3 priorità del programma nazionale, sono state individuate le azioni e il tipo di interventi previsti da ciascuno dei due PT JTF. Tra gli obiettivi e le azioni del programma nel contesto del Sulcis Iglesiente di interesse specifico per il settore dei trasporti si individua in particolare la *“Promozione dell’uso delle energie rinnovabili per ridurre la dipendenza dalle fonti fossili”* relativa alla priorità *“Contrastare gli effetti della transizione incrementando la quota di energia prodotta da fonti rinnovabili per le imprese e le persone e intervenendo sulle situazioni di compromissione ambientale”*.

In dettaglio, le tipologie di interventi individuate sono:

- Investimenti nella messa in opera di tecnologia nonché in sistemi e infrastrutture per l’energia pulita a prezzi accessibili, comprese le tecnologie di stoccaggio dell’energia, e nella riduzione delle emissioni di gas a effetto serra (Reg. 1056/2021 art. 8.2.d)
- Investimenti nelle energie rinnovabili in conformità della direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio (17), compresi i criteri di sostenibilità ivi stabiliti, e nell’efficienza energetica, anche al fine di ridurre la povertà energetica (Reg. 1056/2021 art. 8.2.e)

Si osserva come entro tali categorie di intervento possano rientrare tutti quegli interventi, esistenti ed in progetto, finalizzati alla decarbonizzazione del sistema di trasporto regionale.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

A pag. 29 del rapporto ambientale viene descritto come nella sua stesura si sia tenuto conto delle osservazioni presentate in fase di consultazione dall'Assessorato ai Trasporti con la sopra citata nota prot. n.12338 del 20/07/2022.

Con riguardo alla descrizione dell'infrastruttura ferroviaria di cui al paragrafo "6.1.2 Le infrastrutture" del Rapporto Preliminare è stata segnalata un'imprecisione relativa alla data di chiusura della linea ferroviaria che collegava la parte meridionale del Sulcis fino a S.Antioco e Calasetta e suggerita l'integrazione della trattazione del tema trasportistico con riguardo ai nodi di Carbonia e Villamassargia e al nuovo centro intermodale di Iglesias che è in fase di completamento.

Si è evidenziato, inoltre, che per la linea ferroviaria del Sulcis, ancora attiva, come anche indicato nel "Documento strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci" del MIMS recentemente approvato, sono attualmente previsti interventi di raddoppio della linea ferroviaria Decimomannu – Villamassargia, di velocizzazione della linea Villamassargia – Carbonia e di elettrificazione del Sulcis; quest'ultimo è finalizzato alla decarbonizzazione del settore dei trasporti, con attesi effetti ambientali diretti positivi, soprattutto con riferimento alla mitigazione del cambiamento climatico e alla riduzione dell'inquinamento.

Dall'analisi dei documenti consultabili attraverso il link messo a disposizione, si evidenzia che tali suggerimenti sono stati puntualmente ed esaustivamente accolti nel par. 5.2.1 del Rapporto Ambientale.

Con riguardo alle relazioni del Piano Territoriale del Sulcis Iglesiente con piani e programmi pertinenti ai fini dell'analisi di coerenza si è evidenziata l'utilità di considerare anche il Piano Regionale dei Trasporti, che ricordiamo essere attualmente in fase di nuova redazione. Tale suggerimento è stato accolto nel paragrafo 6.2.7 che descrive il documento di riferimento attualmente in vigore nonché le procedure in corso per il suo aggiornamento.

Con riferimento alla tabella che definisce l'analisi di coerenza rispetto al quadro pianificatorio e programmatico a livello sub-nazionale (paragrafo 6.2.9) si rileva altresì che l'azione del piano "Promozione dell'uso delle energie rinnovabili per ridurre la dipendenza dalle fonti fossili" non entra in relazione con quanto previsto dal Piano Regionale dei Trasporti. Si ritiene invece che l'azione in oggetto



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

possa risultare coerente con tutti gli interventi mirati alla decarbonizzazione del sistema della mobilità e dei trasporti regionale, già inclusi nel documento di analisi preliminare elaborato ai fini dello scoping nella procedura di VAS del PRT preso in esame per la redazione del rapporto ambientale.

In conclusione, per quanto di competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, si ritiene opportuno un ulteriore approfondimento in relazione all'analisi di coerenza delle azioni del Piano con il Piano Regionale dei Trasporti.

**Il Direttore del Servizio**  
**Ing. Pierandrea Deiana**

Settore Pianificazione strategica/Dott.ssa C. Boi

Settore Pianificazione strategica/Resp. Ing. Nicola Pusceddu

**Sigliato da :**

NICOLA PUSCEDDU



Firmato digitalmente da  
Pierandrea Deiana  
06/10/2022 18:11:53