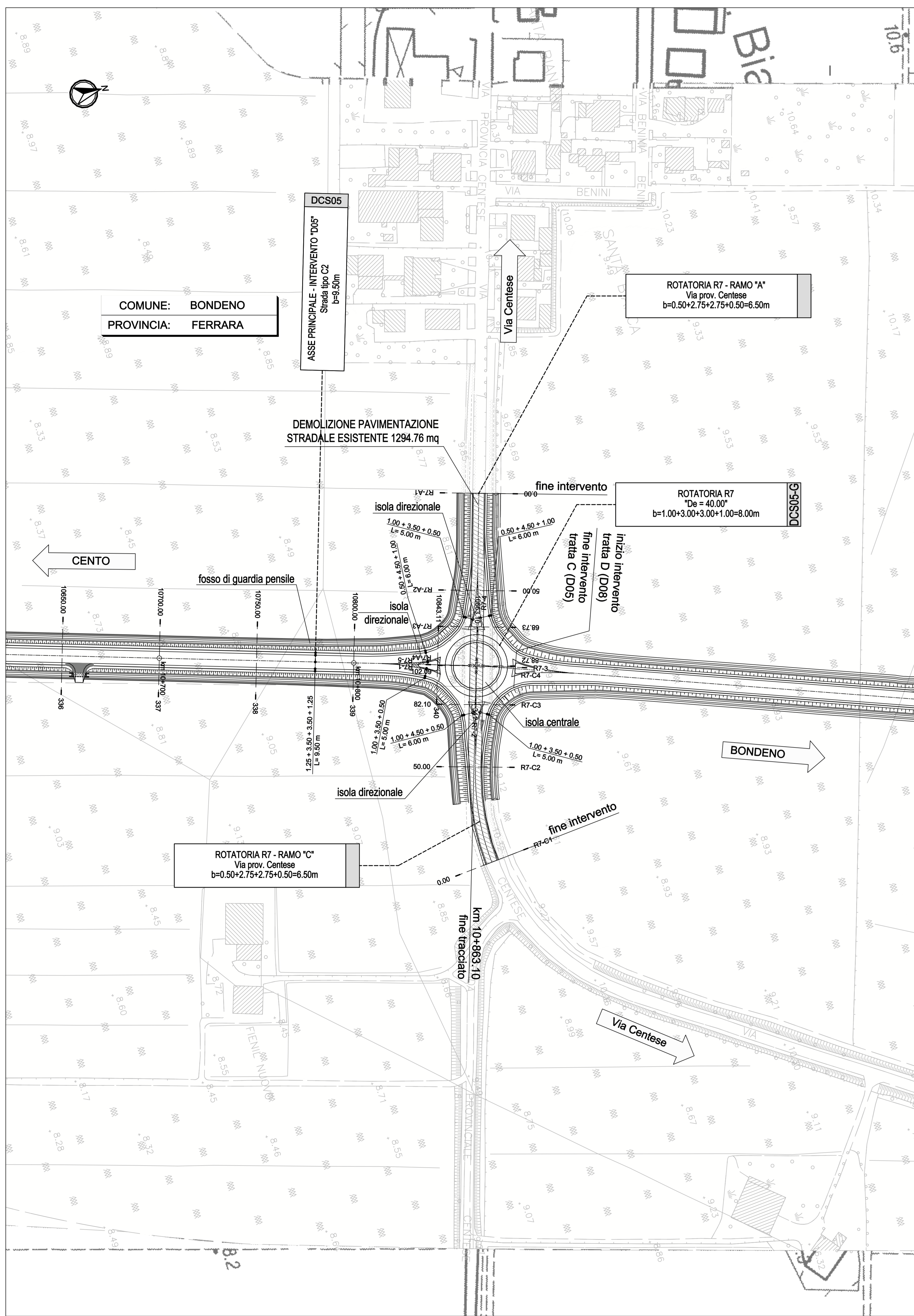
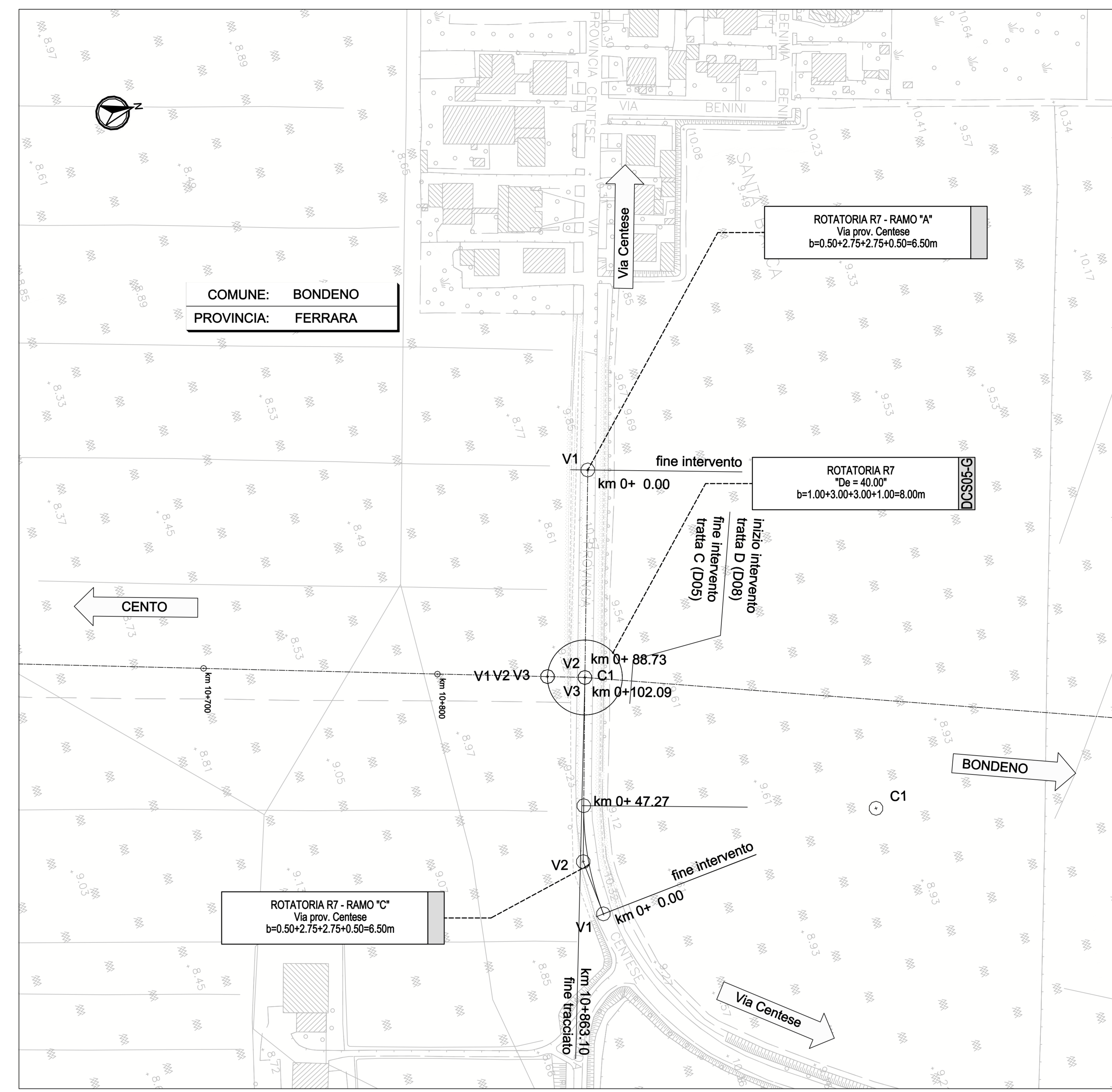


PLANIMETRIA DI PROGETTO
ROTATORIA R7



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
ROTATORIA R1



DATI DI TRACCIAMENTO

ROTATORIA R7

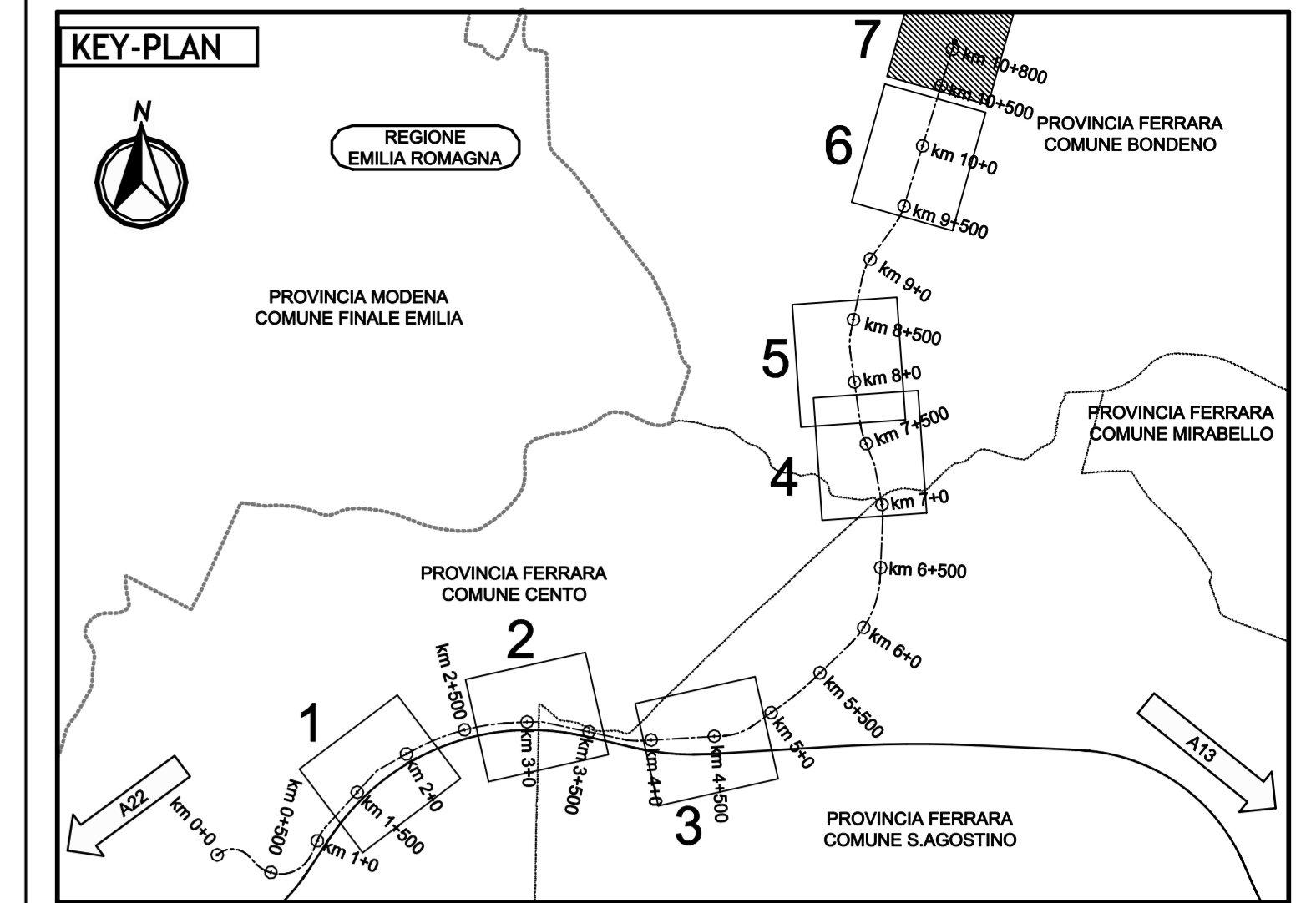
V1	233944.49 203451.59	V2	233944.49 203451.59	V3	233944.48 203451.89
C1	233949.56 203466.76	V2	16.00 359.964 0.01 100.52		

ASSE R7-A

V1	233865.13 203494.04	V2	233949.56 203466.76
----	------------------------	----	------------------------

ASSE R7-C

V1	234048.47 203444.80	V2	234024.61 203442.91	V3	233949.56 203466.76
C1	234039.67 203569.29	V2	126.00 21.666 23.92 47.27		



LEGENDA

DEMOLIZIONE PACCHETTO STRADALE ESISTENTE sp. 50 cm

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE - D05 (EX 1FE - TRATTO C)

PLANIMETRIE DI PROGETTO E TRACCIAMENTO ROTATORIE DCS05-G

IL PROGETTISTA
Alpina s.p.a.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Officina Ingegneria di Milano
n. A.23384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Capitaleire S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giancarlo Pizzardi

EMISSIONE

ING. MAGGIORINO ING. BONFANTI ING. SALSIS

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
01					

SCALA 1:1000