



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE
ELABORATO PRODOTTO IN COORDINATE GAUSS-BOAGA. DATI DI TRACCIAMENTO RIPORTATI IN COORDINATE RETTILINEE

COMUNE: CENTO
PROVINCIA: FERRARA

COMUNE: S. AGOSTINO
PROVINCIA: FERRARA

V10	229235.10 197903.10	V11	229997.26 198157.60	V12	230547.63 198160.62
A	600.00	L	200.00	ArgF	3.537g
Ti	133.35	Tc	66.69	C4	230352.92 198358.77
R	1800.00	Ac	23.923g	Ti	342.23
Sv	676.40	Fr	31.68	Co	672.42

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondono-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE - D05 (ex 1FE - TRATTO C)
PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV 2

IL PROGETTISTA: **Alpina s.p.a.**
Ing. Emilio Sola
Albo Ing. Reg. Emilia-Romagna n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Sola**
Albo Ing. Reg. Emilia-Romagna n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autosole**
Autosole S.p.A.
Autosole S.p.A.

DATA: 17/04/2012
EMISSIONE: 1
DESCRIZIONE: **Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Sola**
FIDELTARIO: **Ing. Magagnoli**
CORRISPONDENTE: **Ing. Sola**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **PROGETTO DEFINITIVO**
DATA: 17/04/2012
SCALE: 1:2000