

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

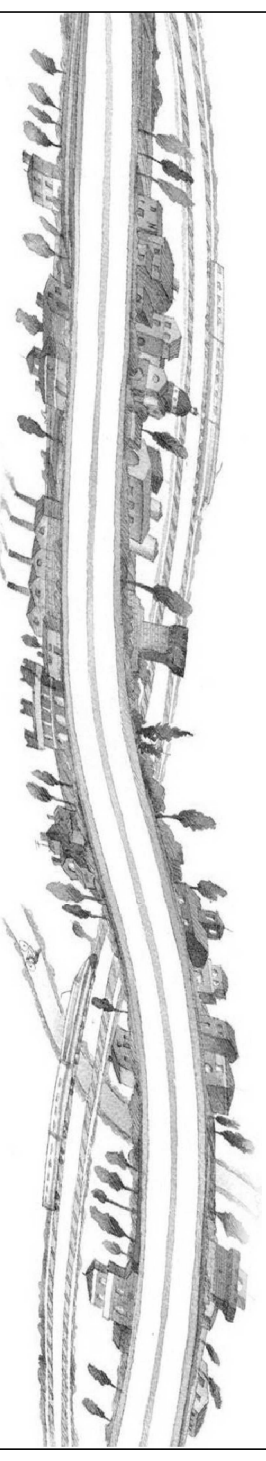
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)

Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE - D05 (ex 1FE - TRATTO C)

SEZIONI TRASVERSALI - ROTATORIA DCS05-B - TAV. 10



IL PROGETTISTA

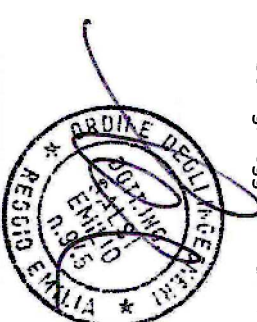
Alpina s.p.a.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
n. A/28384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Patuzzi



[Handwritten signature]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnino	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi
G					
F					
E					
D					
C					
B					

IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5486	PD	0	D05	DCS05	C	SD	SZ	10	A

DATA:	SCALA:
MAGGIO 2012	1:250

VIABILITA' DI ADDUZIONE D05 (ex 1FE - TRATTO C)

SEZIONI TRASVERSALI

ASSE ROTATORIA R3

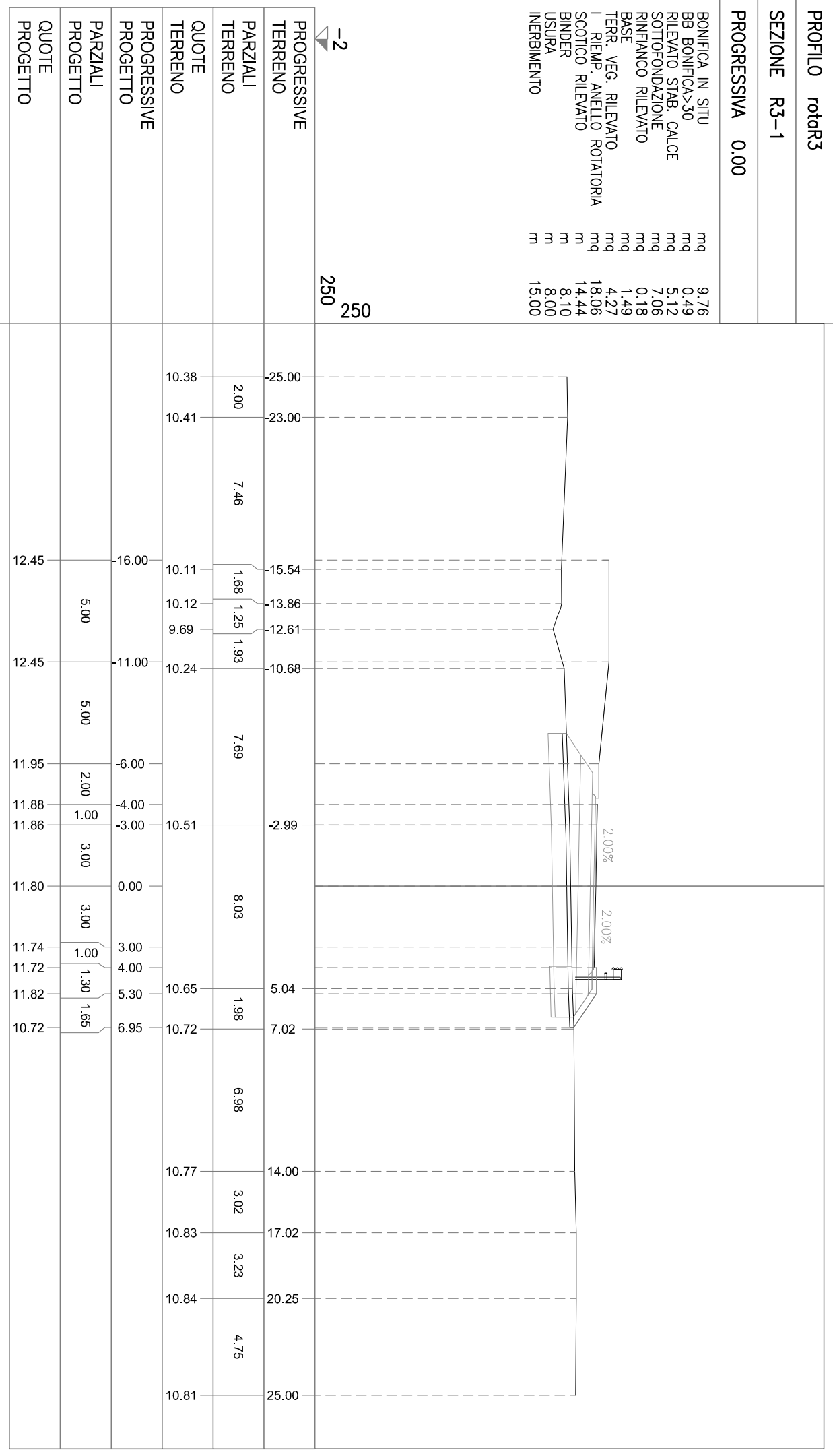
PROFLO rotar3

SEZIONE R3-1

PROGRESSIVA 0.00

BONIFICA IN SITU mq 9.76
BB BONIFICA>30 mq 0.49
RILEVATO STAB. CALCE mq 5.12
SOTTOFONDAZIONE mq 7.06
RINFIANCO RILEVATO mq 0.18
BASE mq 1.49
TERR. VEG. RILEVATO mq 4.27
I RIEMP. ANELLO ROTATORIA m 18.06
SCOTICO RILEVATO m 14.44
BINDER m 8.10
USURA m 8.00
INERBIMENTO m 15.00

-2
250
250



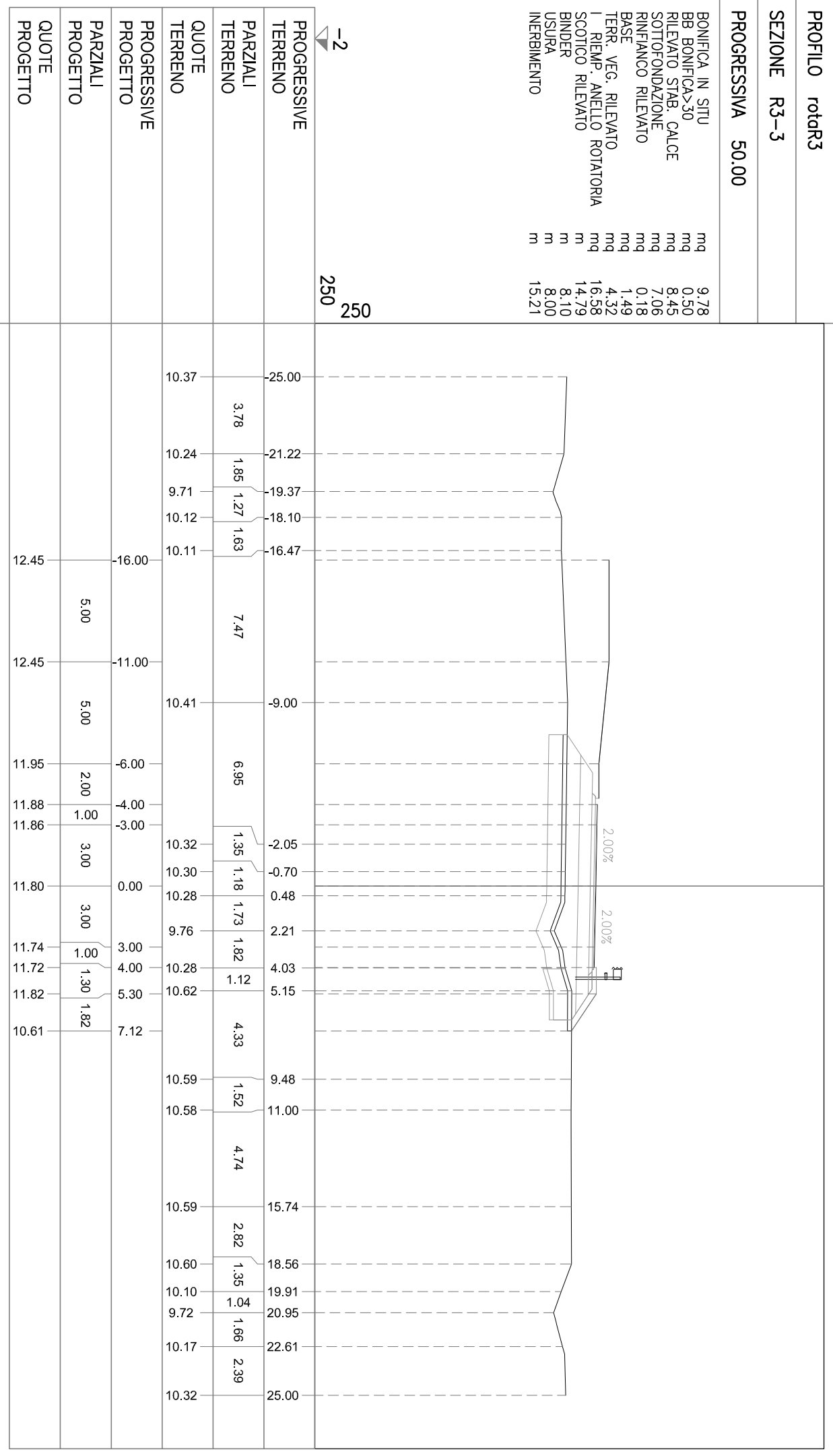
PROFILO rotar3

SEZIONE R3-3

PROGRESSIVA 50.00

BONIFICA IN SITU mq 9.78
 BB BONIFICA>30 mq 0.50
 RILEVATO STAB. CALCE mq 8.45
 SOTTOFONDAZIONE mq 7.06
 RINFIANCO RILEVATO mq 0.18
 BASE mq 1.49
 TERR. VEG. RILEVATO mq 4.32
 I RIEMP. ANELLO ROTATORIA mq 16.58
 SCOTICO RILEVATO mq 14.79
 BINDER m 8.10
 USURA m 8.00
 INERBIMENTO m 15.21

-2
 250
 250



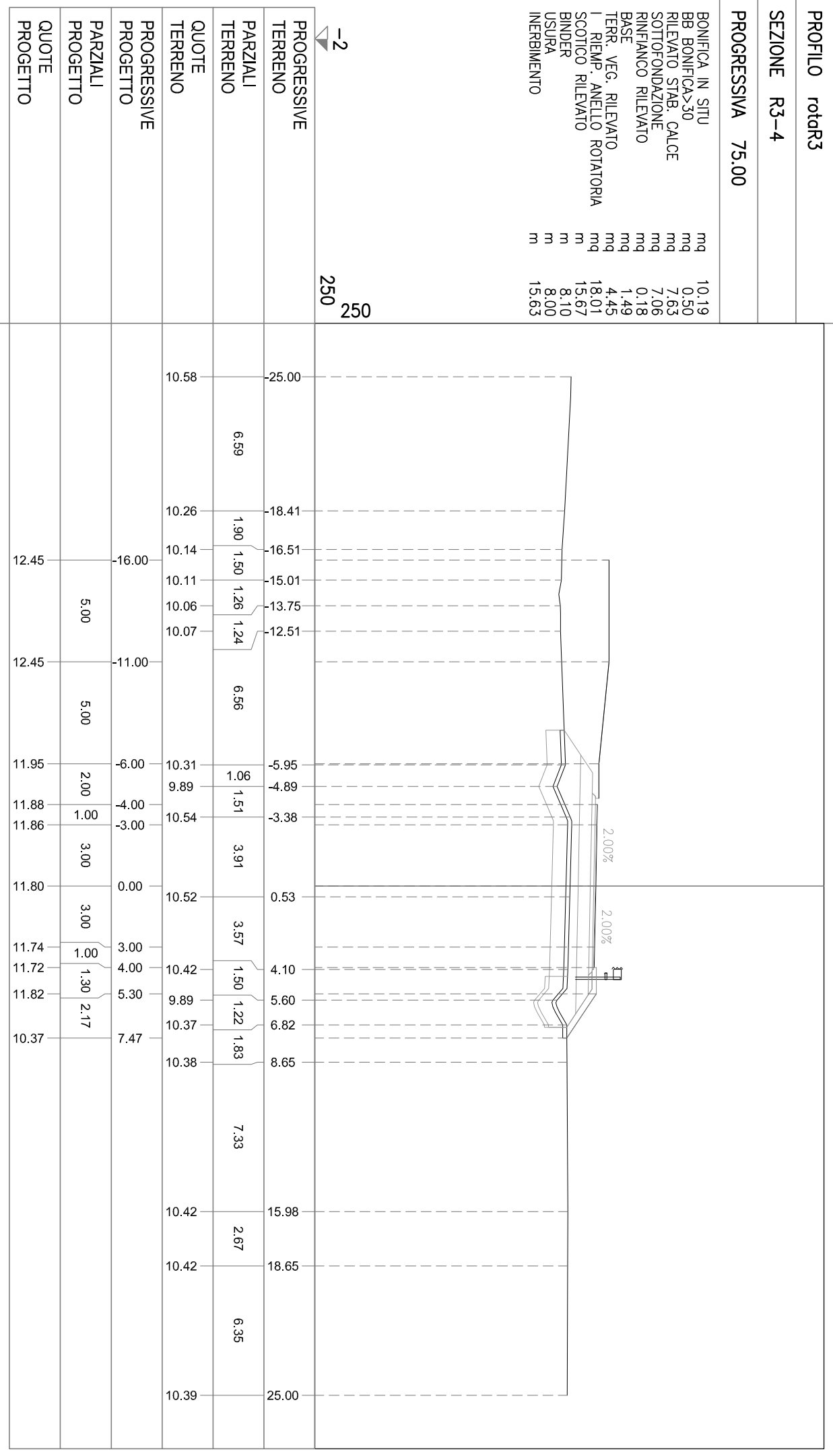
PROFLO rotar3

SEZIONE R3-4

PROGRESSIVA 75.00

BONIFICA IN SITU mq 10.19
 BB BONIFICA>30 mq 0.50
 RILEVATO STAB. CALCE mq 7.63
 SOTTOFONDAZIONE mq 7.06
 RINFIANCO RILEVATO mq 0.18
 BASE mq 1.49
 TERR. VEG. RILEVATO mq 4.45
 I REMP. ANELLO ROTATORIA m 18.01
 SCOTICO RILEVATO m 15.67
 BINDER m 8.10
 USURA m 8.00
 INERBIMENTO m 15.63

-2
 250
 250



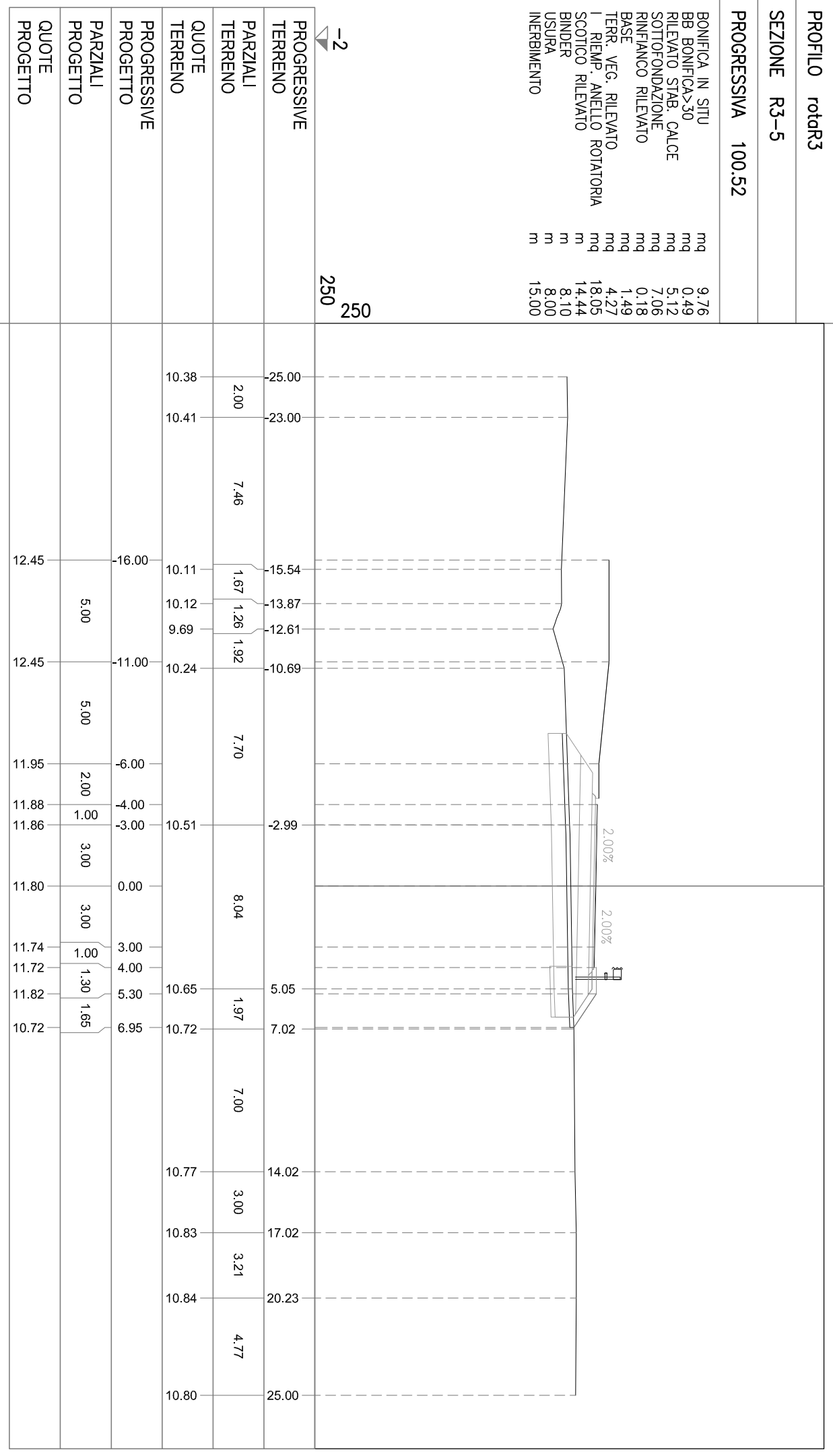
PROFLO rotar3

SEZIONE R3-5

PROGRESSIVA 100.52

BONIFICA IN SITU mq 9.76
BB BONIFICA>30 mq 0.49
RILEVATO STAB. CALCE mq 5.12
SOTTOFONDAZIONE mq 7.06
RINFIANCO RILEVATO mq 0.18
BASE mq 1.49
TERR. VEG. RILEVATO mq 4.27
I RIEMP. ANELLO ROTATORIA m 18.05
SCOTICO RILEVATO m 14.44
BINDER m 8.10
USURA m 8.00
INERBIMENTO m 15.00

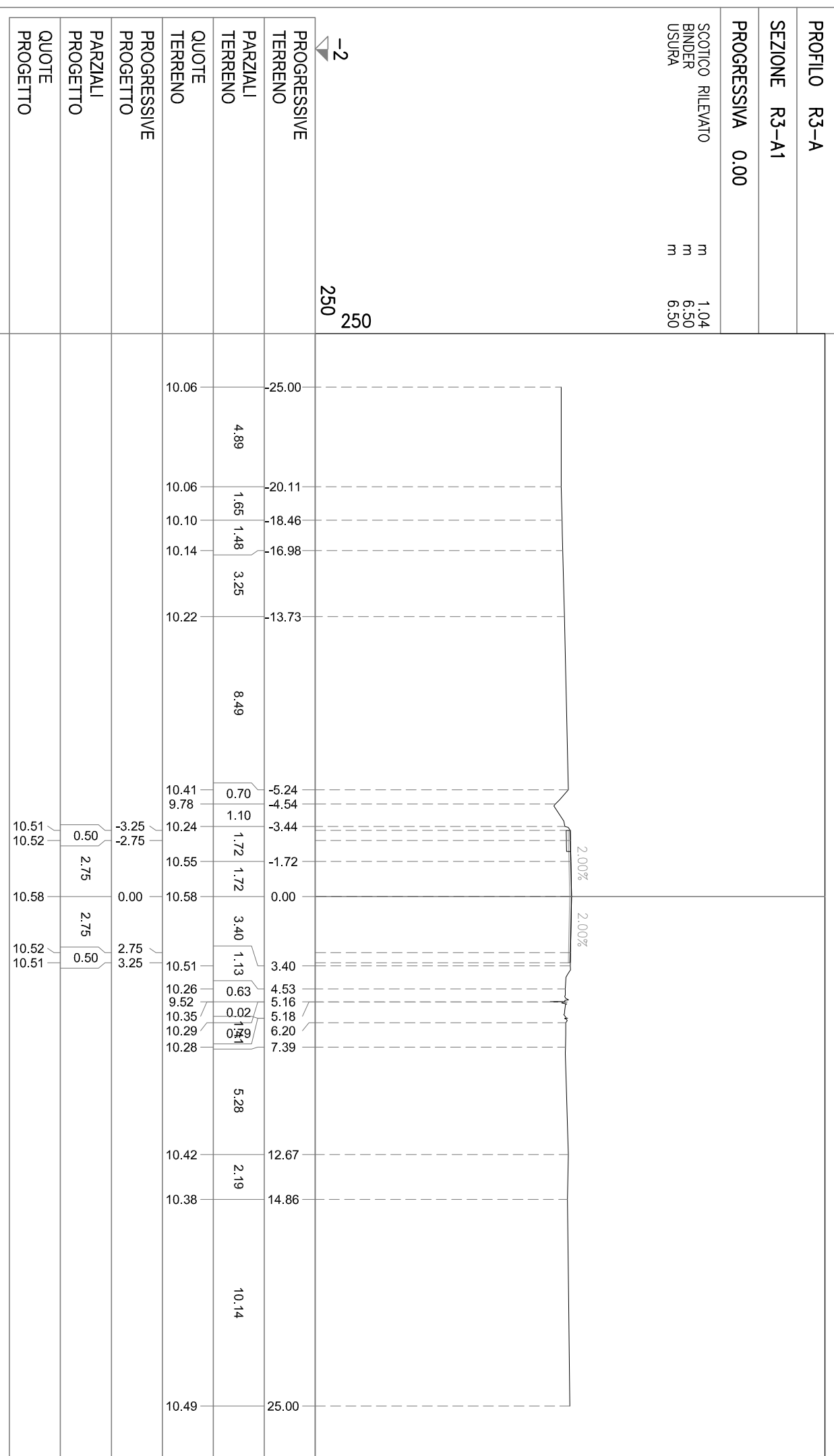
-2
250
250



VIABILITA' DI ADDUZIONE D05 (ex 1FE - TRATTO C)

SEZIONI TRASVERSALI

ASSE R3-A



PROFLO R3-A

SEZIONE R3-A2

PROGRESSIVA 50.00

A SCAVO
BONIFICA IN SITU mq 0.91
RILEVATO STAB. CALCE mq 2.49
RINFANCO RILEVATO mq 0.61
BASE mq 0.11
TERR. VEG. RILEVATO mq 1.18
SCOTICO RILEVATO mq 0.49
BINDER m 4.23
USURA m 6.60
INERBIMENTO m 6.50
m 2.17

-2
250
250

