

# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

## DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

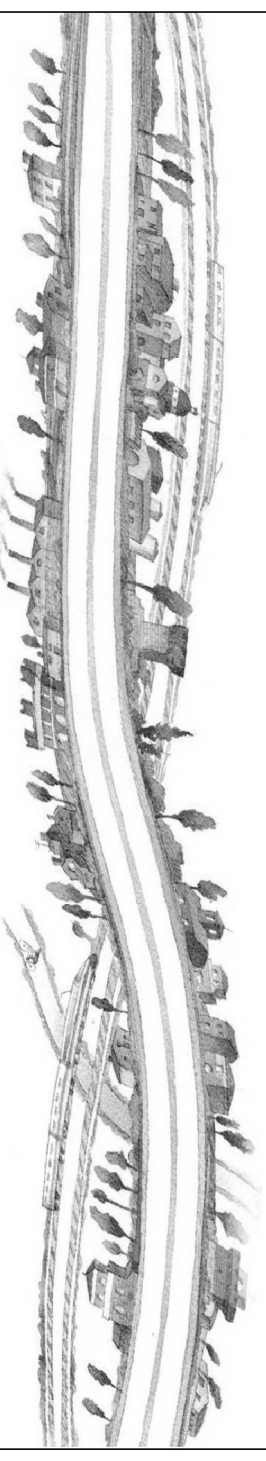
### PROGETTO DEFINITIVO

#### VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)

Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana  
PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE - D05 (ex 1FE - TRATTO C)

SEZIONI TRASVERSALI - ROTATORIA DCS05-E - TAV. 12



IL PROGETTISTA

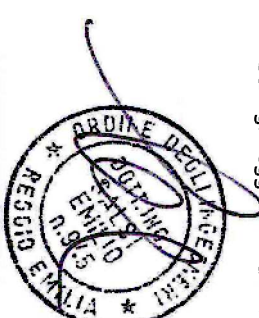
**Alpina s.p.a.**  
Dott. Ing. Marco Bonfanti  
Ordine Ingegneri di Milano  
n. A/28384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Patuzzi



*[Handwritten signature]*

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnino	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi
B					
C					
D					
E					
F					
G					

IDENTIFICAZIONE ELABORATO								
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5488	PD	0	D05	DCS05	C	SD	SZ	12
						DATA: MAGGIO 2012		
						SCALA: 1:250		

**VIABILITA' DI ADDUZIONE D05 (ex 1FE - TRATTO C)**

**SEZIONI TRASVERSALI**

**ASSE ROTATORIA R5**

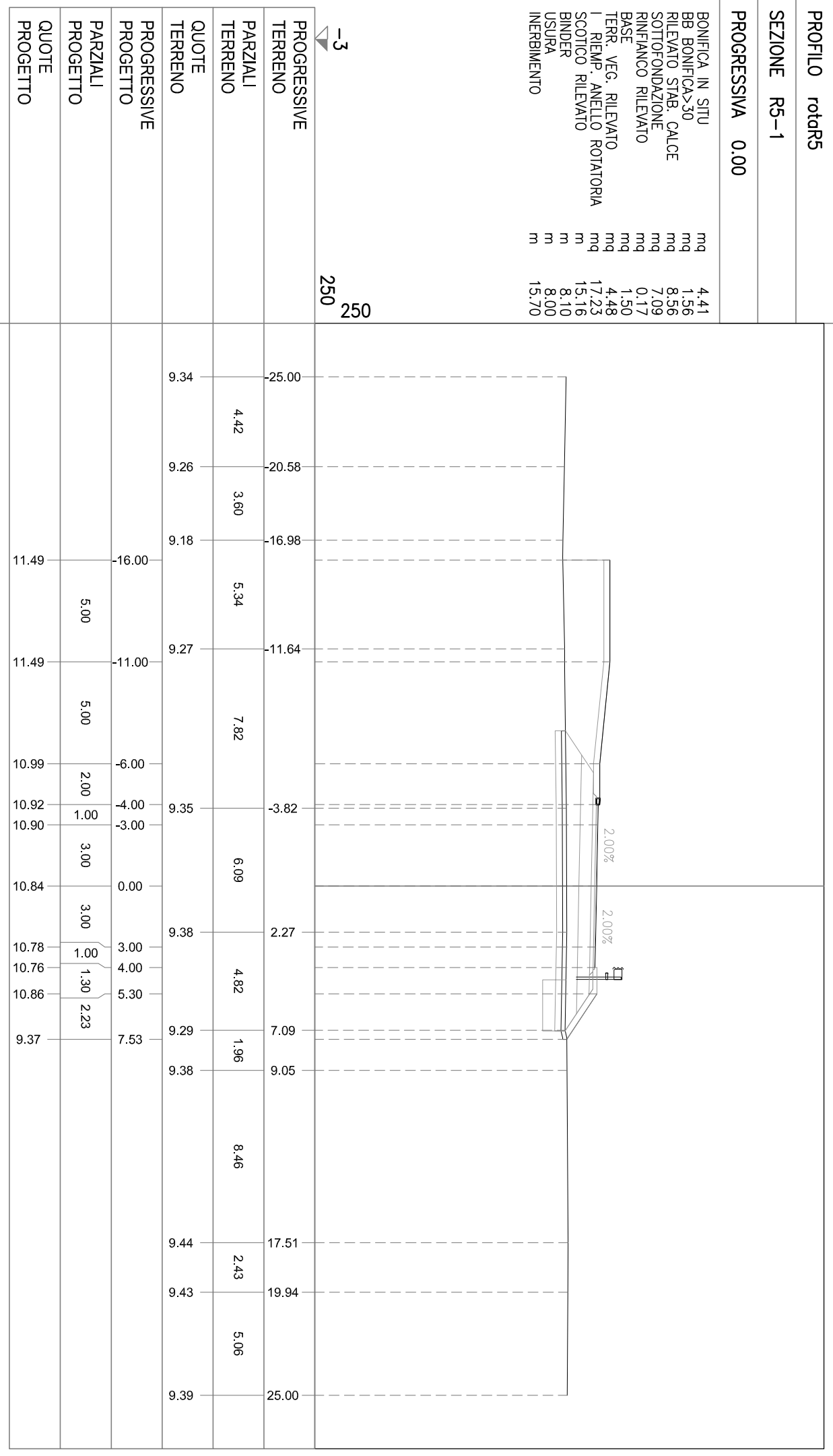
PROFLO rotar5

SEZIONE R5-1

PROGRESSIVA 0.00

BONIFICA IN SITU mq 4.41  
 BB BONIFICA>30 mq 1.56  
 RILEVATO STAB. CALCE mq 8.56  
 SOTTOFONDAZIONE mq 7.09  
 RINFIANCO RILEVATO mq 0.17  
 BASE mq 1.50  
 TERR. VEG. RILEVATO mq 4.48  
 I REMP. ANELLO ROTATORIA m 17.23  
 SCOTICO RILEVATO mq 15.16  
 BINDER m 8.10  
 USURA m 8.00  
 INERBIMENTO m 15.70

-3  
 250  
 250





PROFLO rotar5

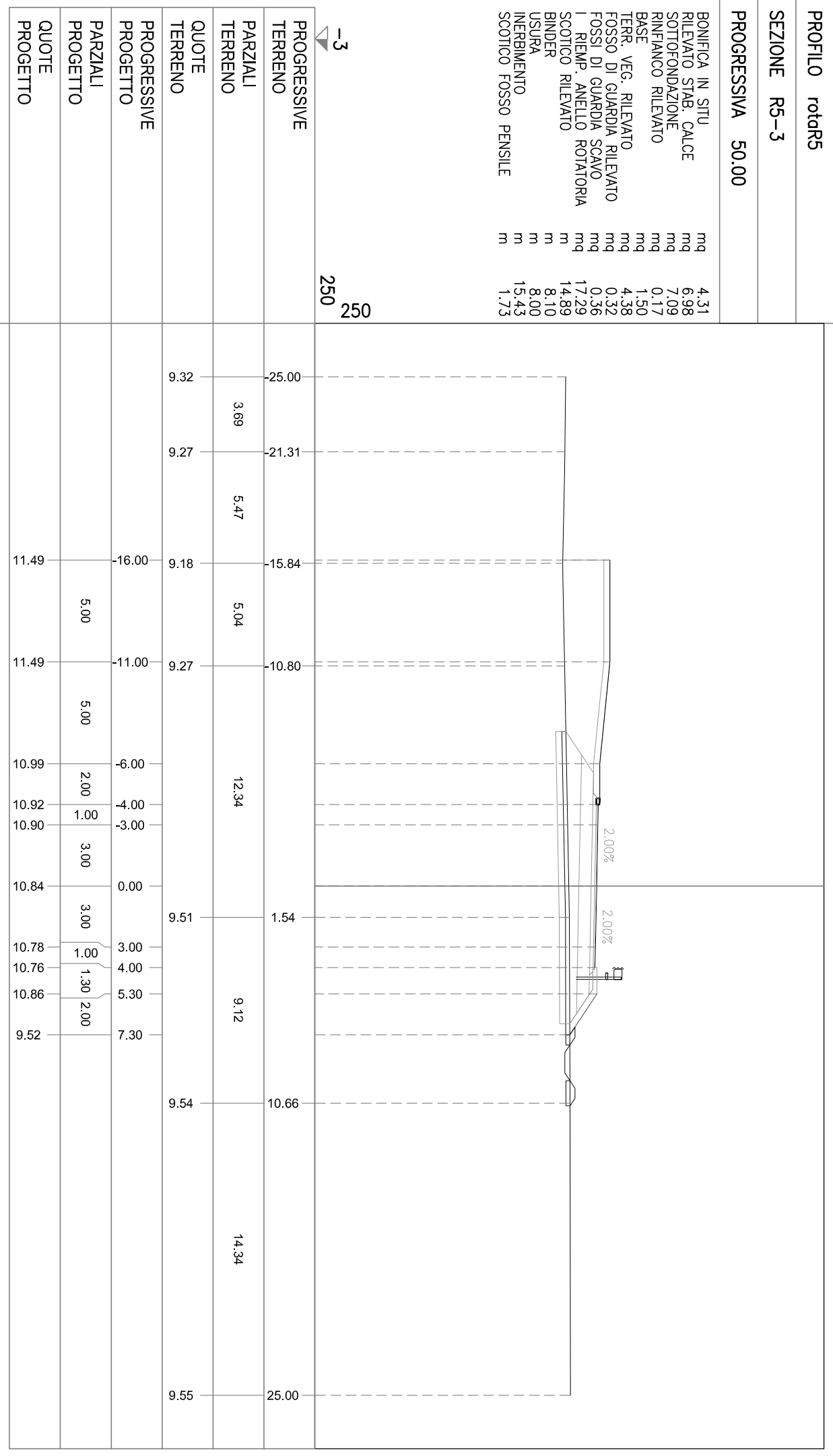
SEZIONE R5-3

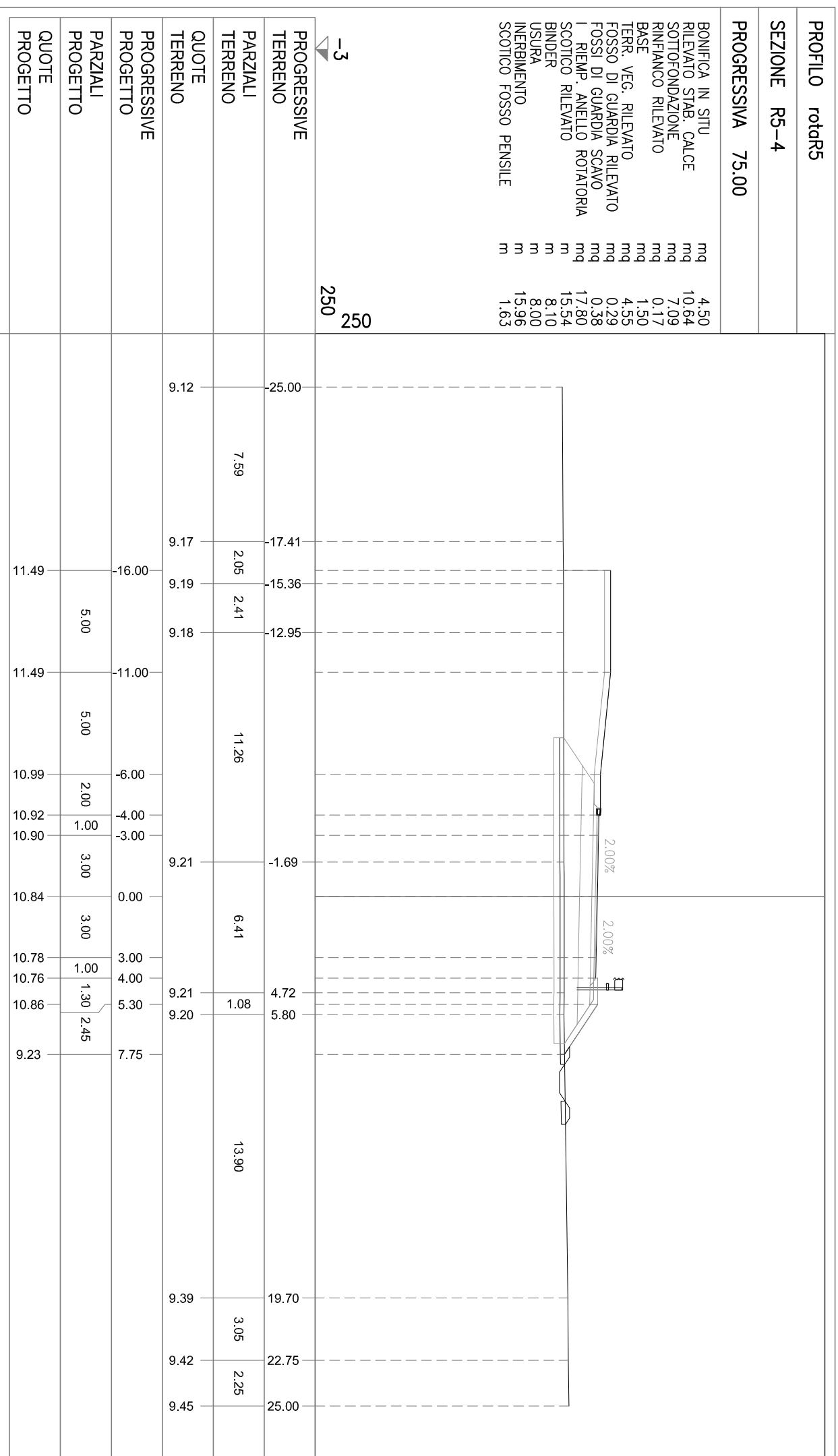
PROGRESSIVA 50.00

BONIFICA IN SITU  
RILEVATO STAB. CALCE  
SOTTOFONDAZIONE  
RINFIANCO RILEVATO  
BASE  
TERR. VEG. RILEVATO  
FOSSO DI GUARDIA RILEVATO  
FOSSI DI GUARDIA SCAVO  
I RIEMP. ANELLO ROTATORIA  
SCOTICO RILEVATO  
BINDER  
USURA  
INERBIMENTO  
SCOTICO FOSSO PENSILE

mq 4.31  
mq 6.98  
mq 7.09  
mq 0.17  
mq 1.50  
mq 4.38  
mq 0.32  
mq 0.36  
mq 17.29  
m 14.89  
m 8.10  
m 8.00  
m 15.43  
m 1.73

-3  
250  
250





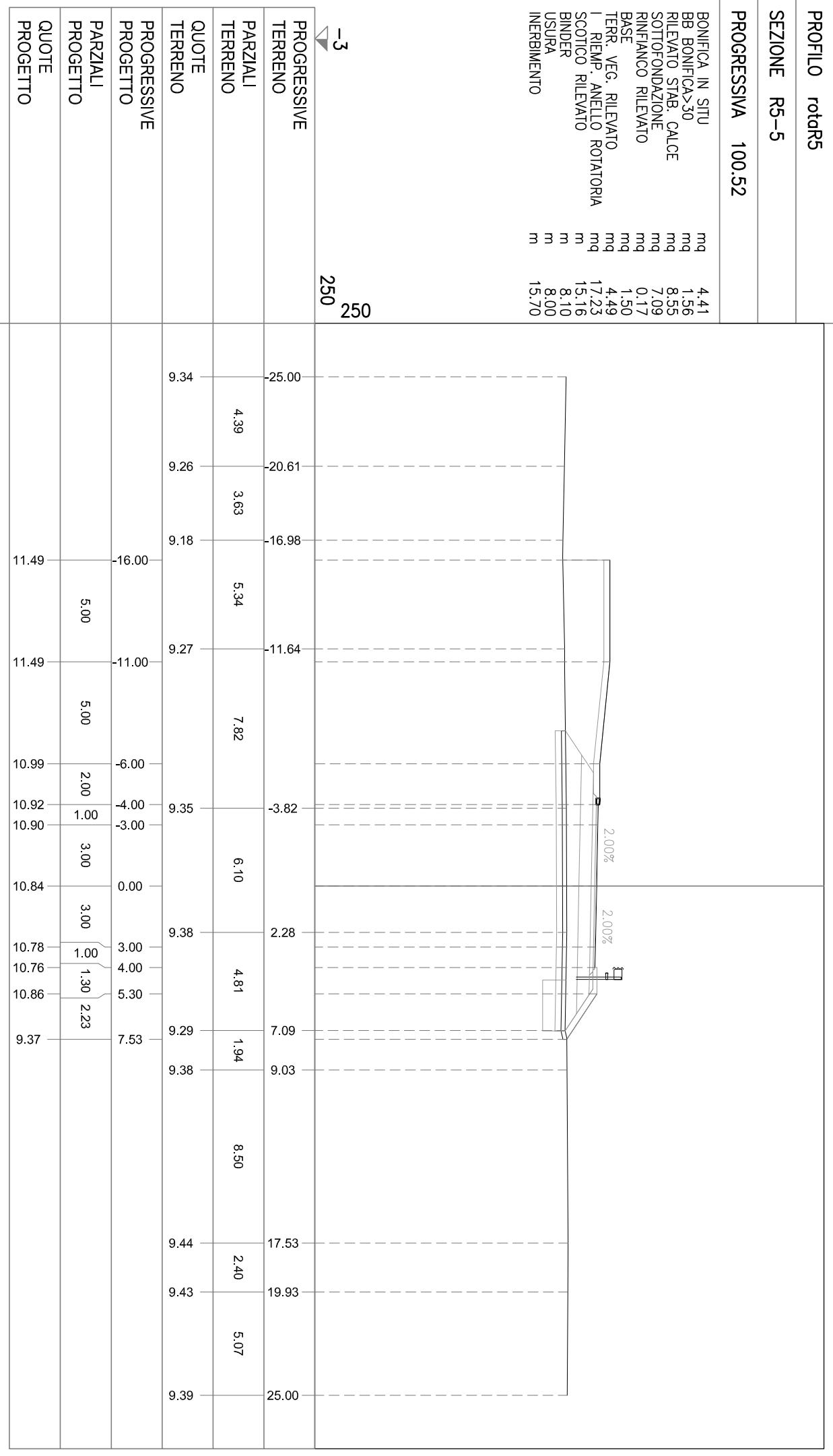
PROFLO rotar5

SEZIONE R5-5

PROGRESSIVA 100.52

BONIFICA IN SITU mq 4.41  
BB BONIFICA>30 mq 1.56  
RILEVATO STAB. CALCE mq 8.55  
SOTTOFONDAZIONE mq 7.09  
RINFIANCO RILEVATO mq 0.17  
BASE mq 1.50  
TERR. VEG. RILEVATO mq 4.49  
I RIEMP. ANELLO ROTATORIA m 17.23  
SCOTICO RILEVATO mq 15.16  
BINDER m 8.10  
USURA m 8.00  
INERBIMENTO m 15.70

-3  
250  
250

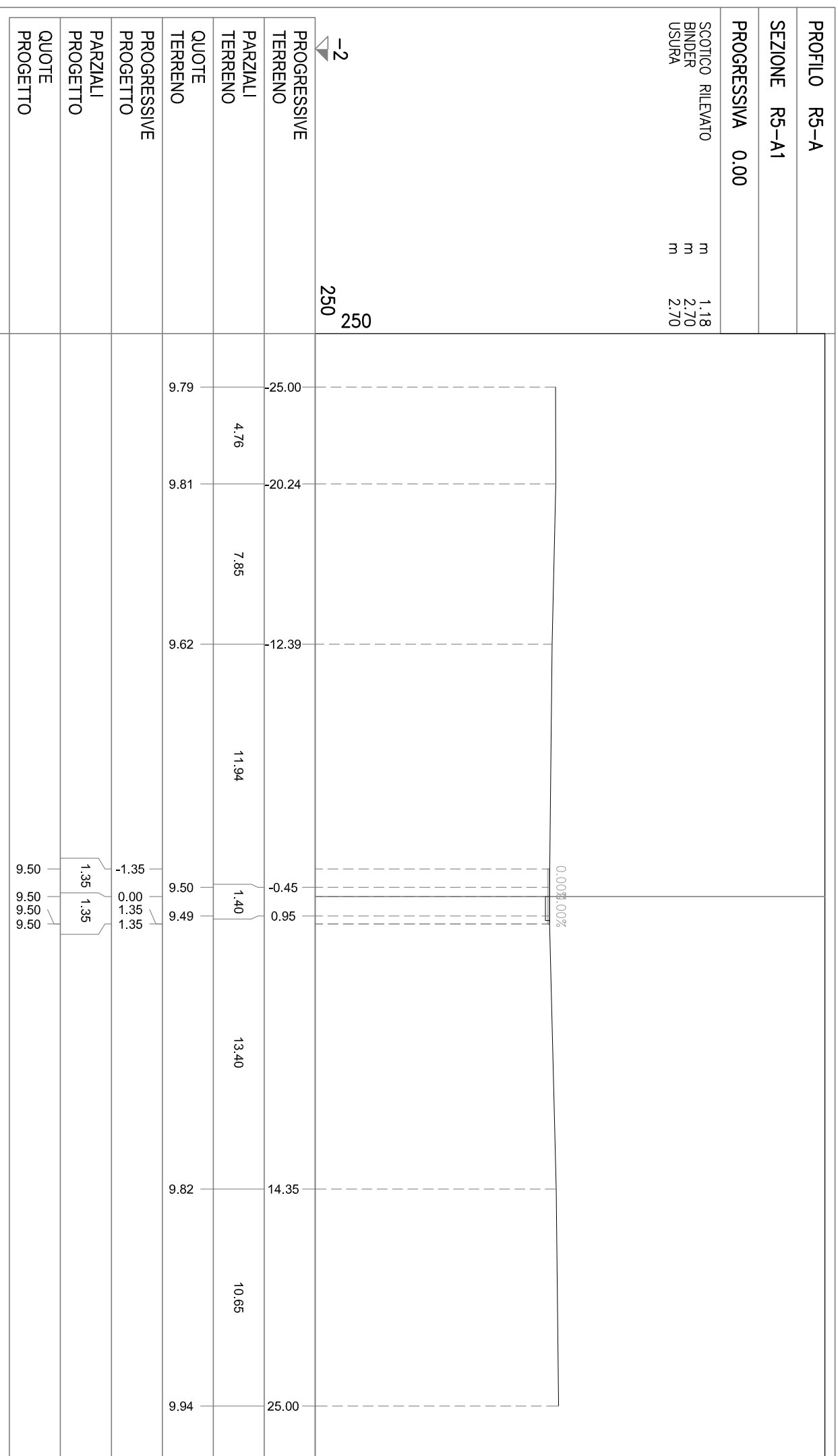


**VIABILITA' DI ADDUZIONE D05 (ex 1FE - TRATTO C)**

**SEZIONI TRASVERSALI**

**ASSE R5-A**





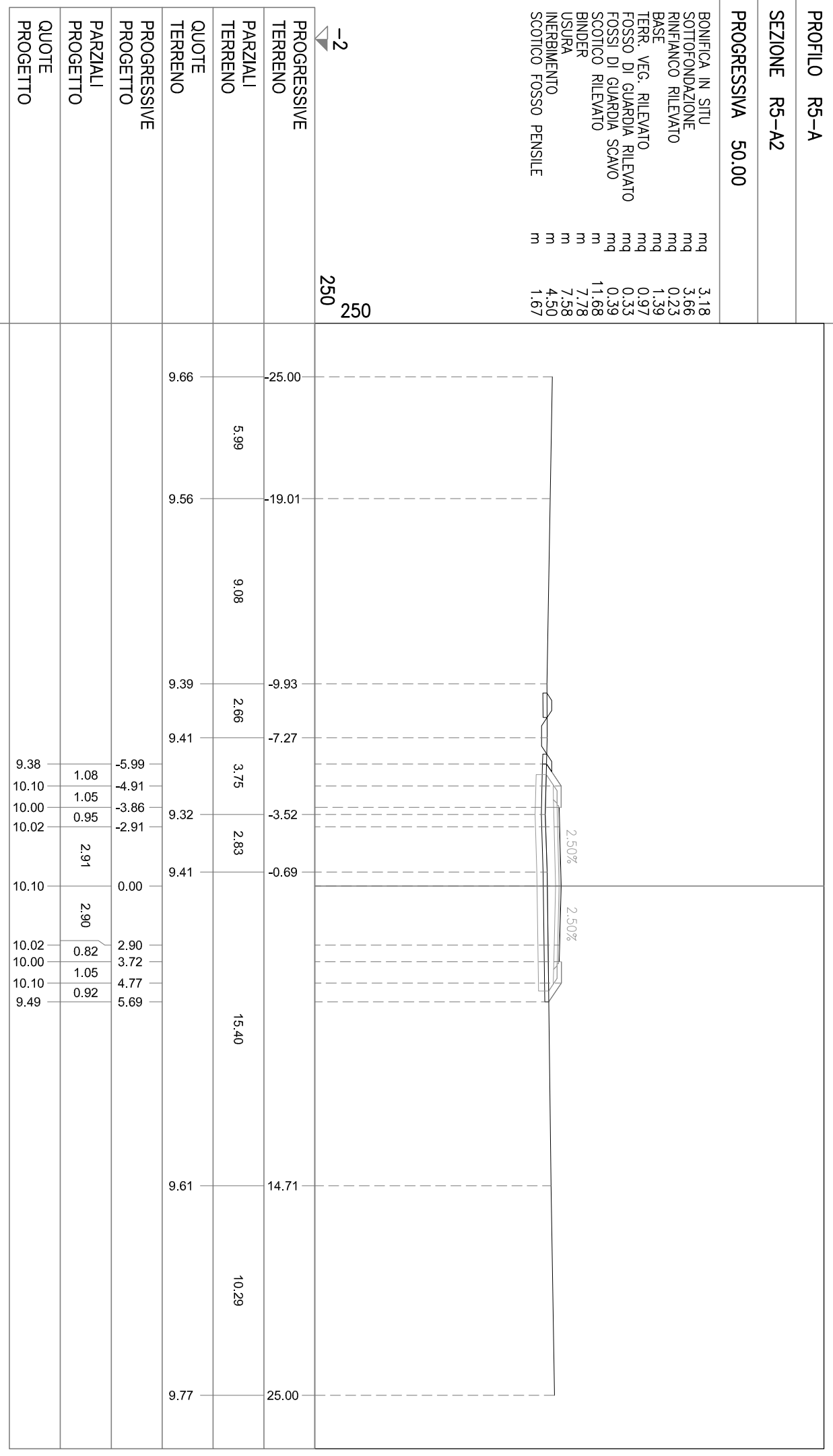
PROFILO R5-A

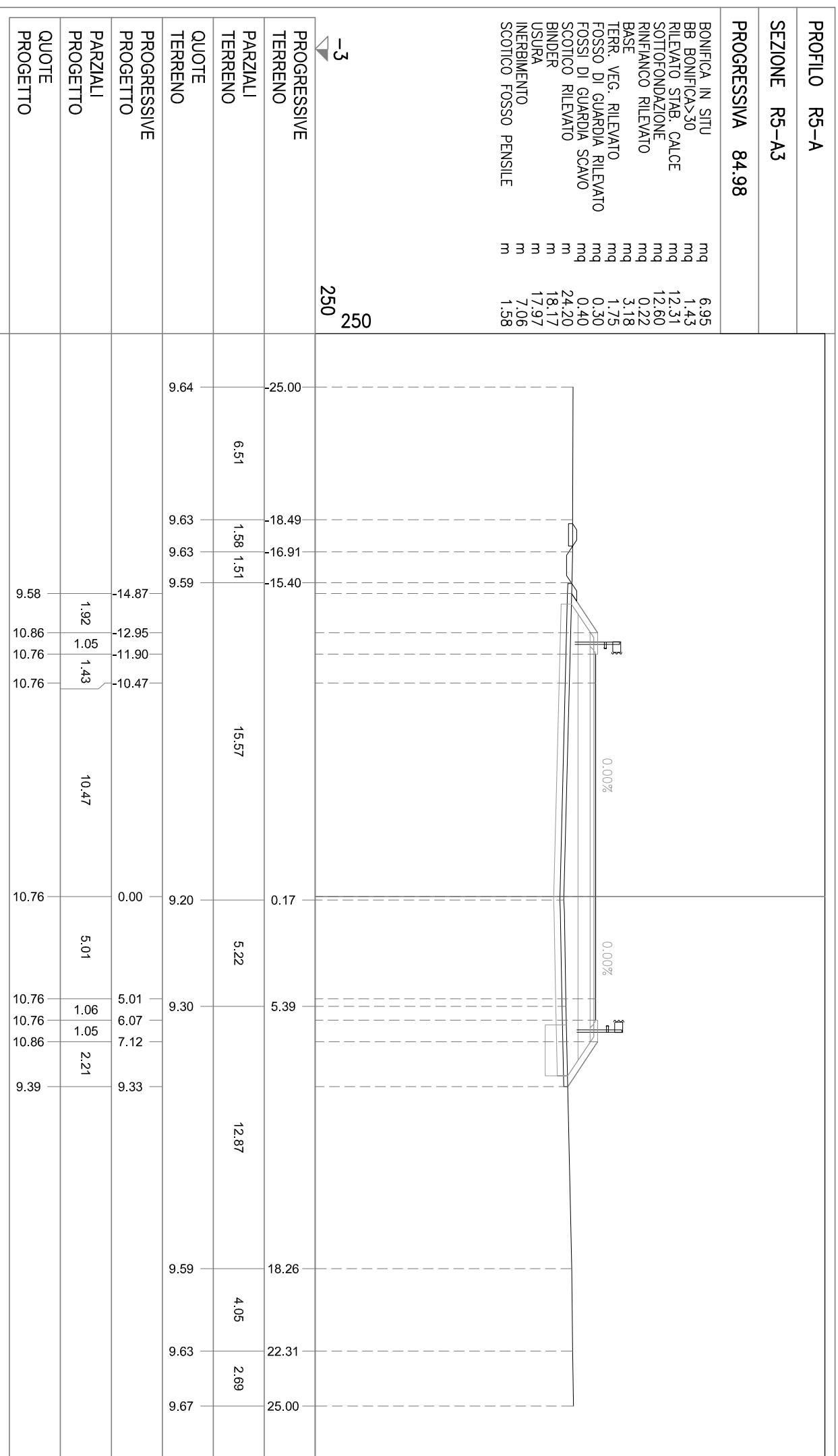
SEZIONE R5-A2

PROGRESSIVA 50.00

BONIFICA IN SITU 3.18  
SOTTOFONDAZIONE mq 3.66  
RINFIANCO RILEVATO mq 0.23  
BASE mq 1.39  
TERR. VEG. RILEVATO mq 0.97  
FOSSO DI GUARDIA RILEVATO mq 0.33  
FOSSI DI GUARDIA SCAVO mq 0.39  
SCOTICO RILEVATO m 11.68  
BINDER m 7.78  
USURA m 7.58  
INERBIMENTO m 4.50  
SCOTICO FOSSO PENILE m 1.67

-2  
250  
250





**VIABILITA' DI ADDUZIONE D05 (ex 1FE - TRATTO C)**

**SEZIONI TRASVERSALI**

**ASSE R5-C**

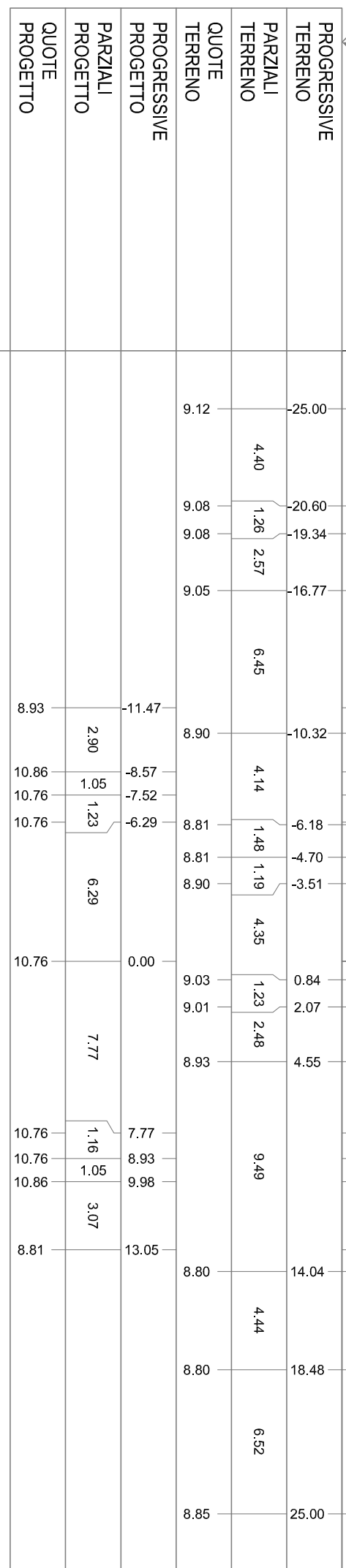
PROFILO R5-C

SEZIONE R5-C2

PROGRESSIVA 20.00

BONIFICA IN SITU mq 7.05  
BB BONIFICA>30 mq 1.54  
RILEVATO STAB. CALCE mq 21.53  
SOTTOFONDAZIONE mq 11.69  
RINFIANCO RILEVATO mq 0.20  
BASE mq 2.91  
TERR. VEG. RILEVATO mq 2.40  
FOSSO DI GUARDIA RILEVATO mq 0.26  
FOSSI DI GUARDIA SCAVO mq 0.40  
SCOTTICO RILEVATO m 24.54  
BINDER m 16.65  
USURA m 16.45  
INERBIMENTO m 9.27  
SCOTTICO FOSSO PENSILE m 1.54

-3  
250  
250



PROFILO R5-C

SEZIONE R5-C3

PROGRESSIVA 50.00

A SCAVO  
BONIFICA IN SITU mq 0.14  
RILEVATO STAB. CALCE mq 3.06  
SOTTOFONDAZIONE mq 0.02  
RINFIANCO RILEVATO mq 2.96  
BASE mq 0.22  
TERR. VEG. RILEVATO mq 1.36  
FOSSO DI GUARDIA RILEVATO mq 0.87  
FOSSI DI GUARDIA SCAVO mq 0.28  
SCOTTICO RILEVATO mq 0.38  
BINDER m 1.39  
USURA m 7.69  
INERBIMENTO m 7.49  
SCOTTICO FOSSO PENSILE m 4.07  
m 1.64

-3  
250  
250

