

# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

## DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

### PROGETTO DEFINITIVO

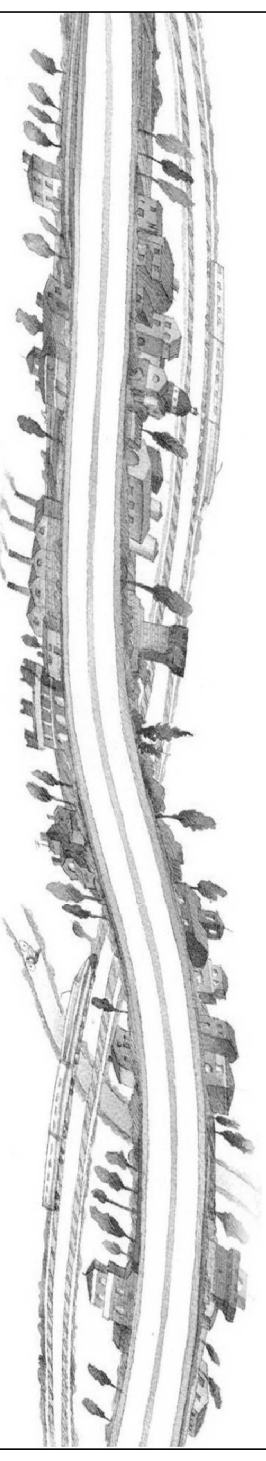
#### VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)

Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE - D05 (ex 1FE - TRATTO C)

SEZIONI TRASVERSALI - ROTATORIA DCS05-F - TAV. 13



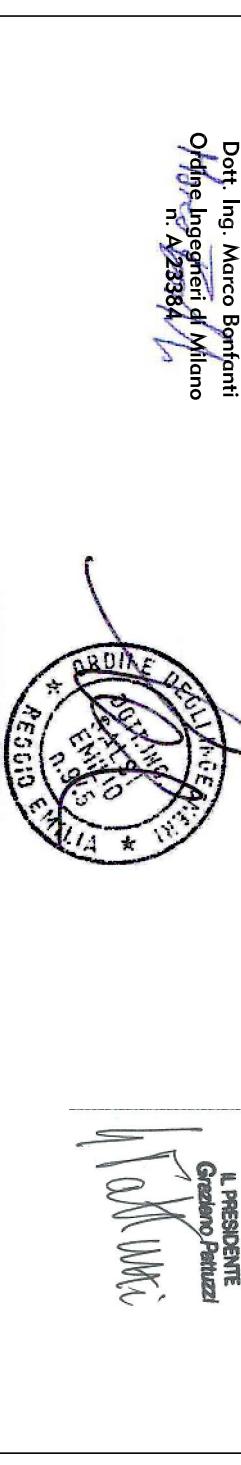
IL PROGETTISTA

**Alpina s.p.a.**  
Dott. Ing. Marco Bonfanti  
Ordine Ingegneri di Milano  
n. A23384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHEIng. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Patuzzi



REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnino	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi
G					
F					
E					
D					
C					
B					

IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5489	PD	0	D05	DCS05	C	SD	SZ	13	A

DATA: MAGGIO 2012  
SCALA: 1:250

**VIABILITA' DI ADDUZIONE D05 (ex 1FE - TRATTO C)**

**SEZIONI TRASVERSALI**

**ASSE ROTATORIA R6**

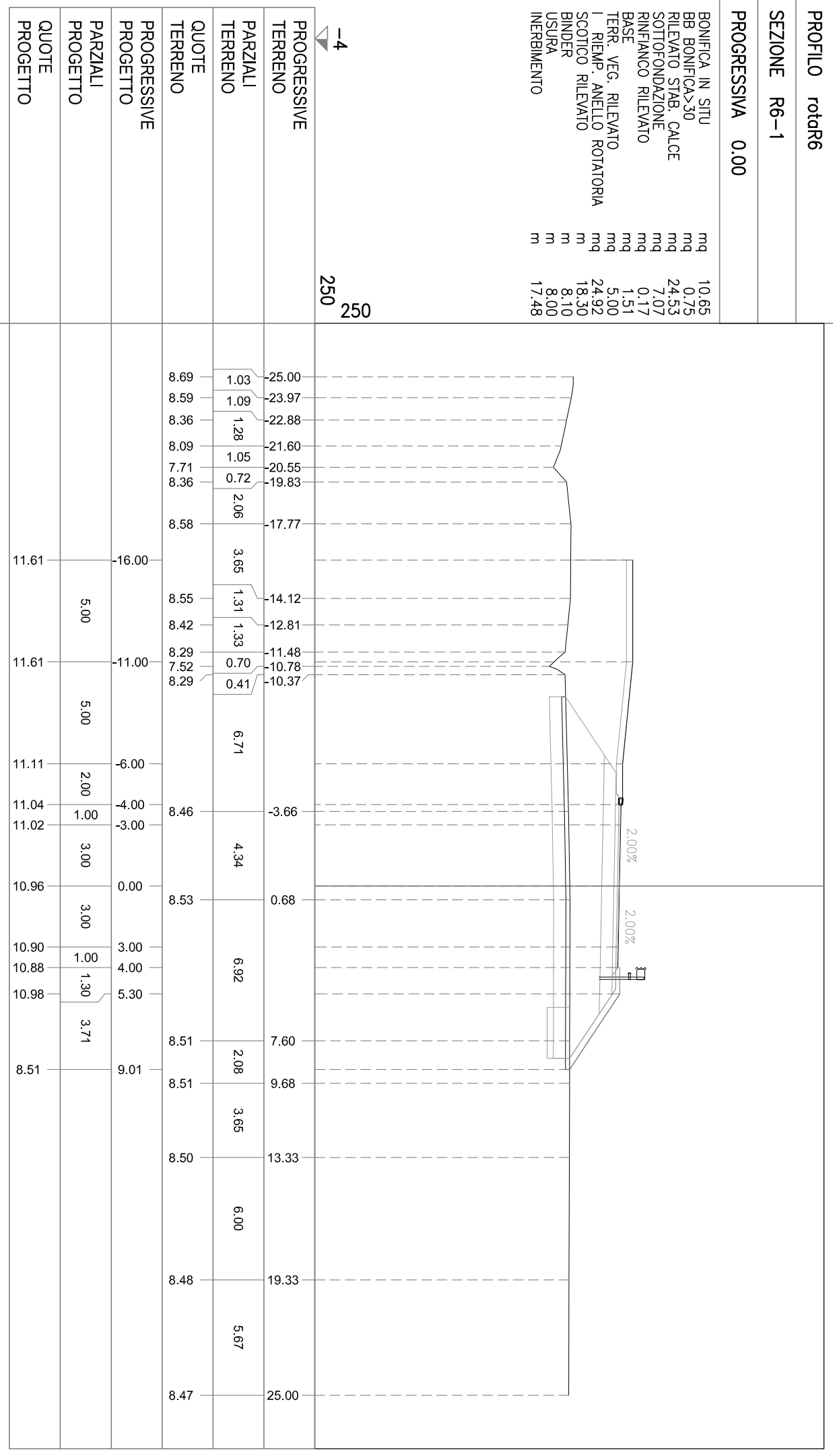
PROFLO rotar6

SEZIONE R6-1

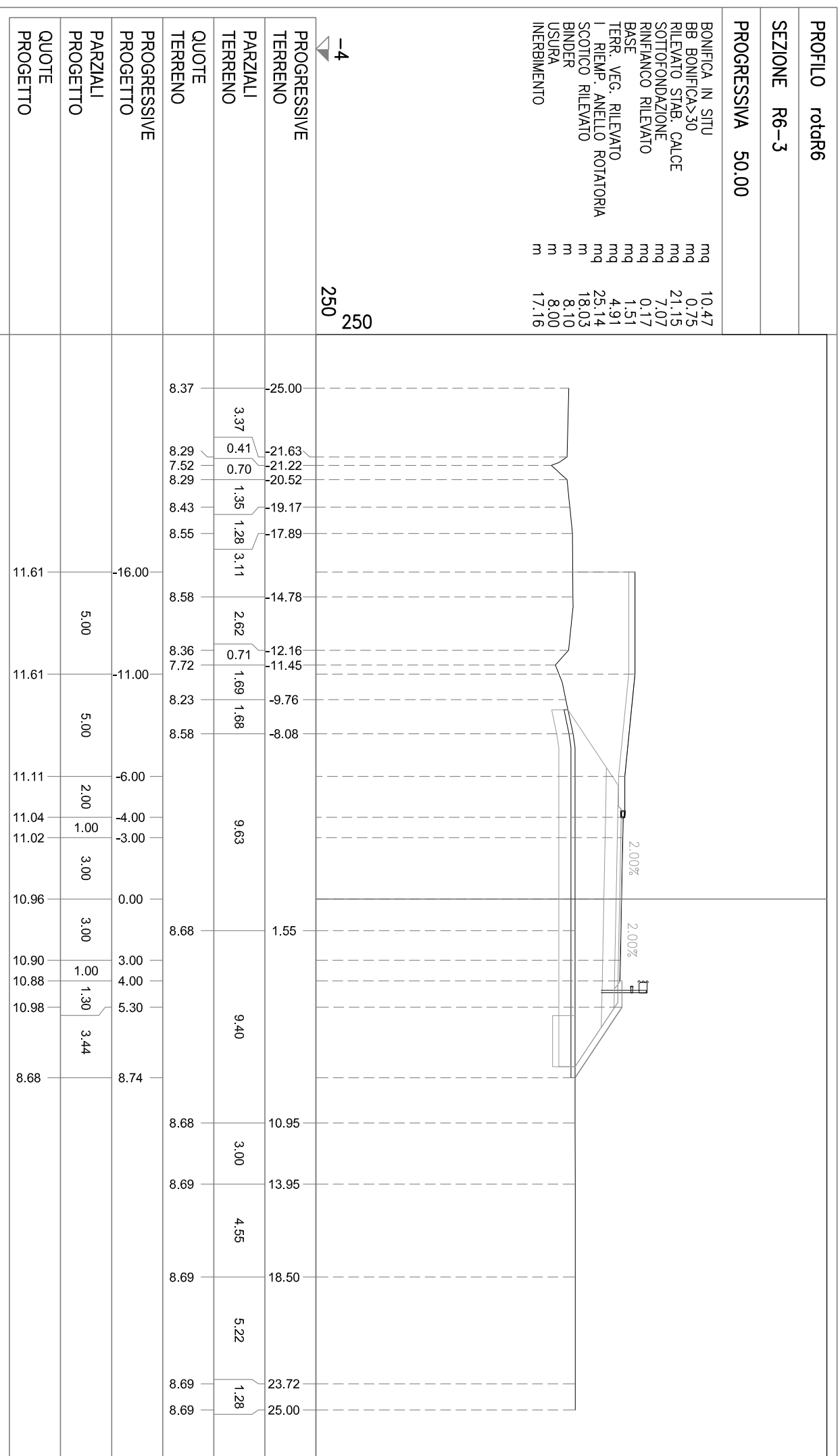
PROGRESSIVA 0.00

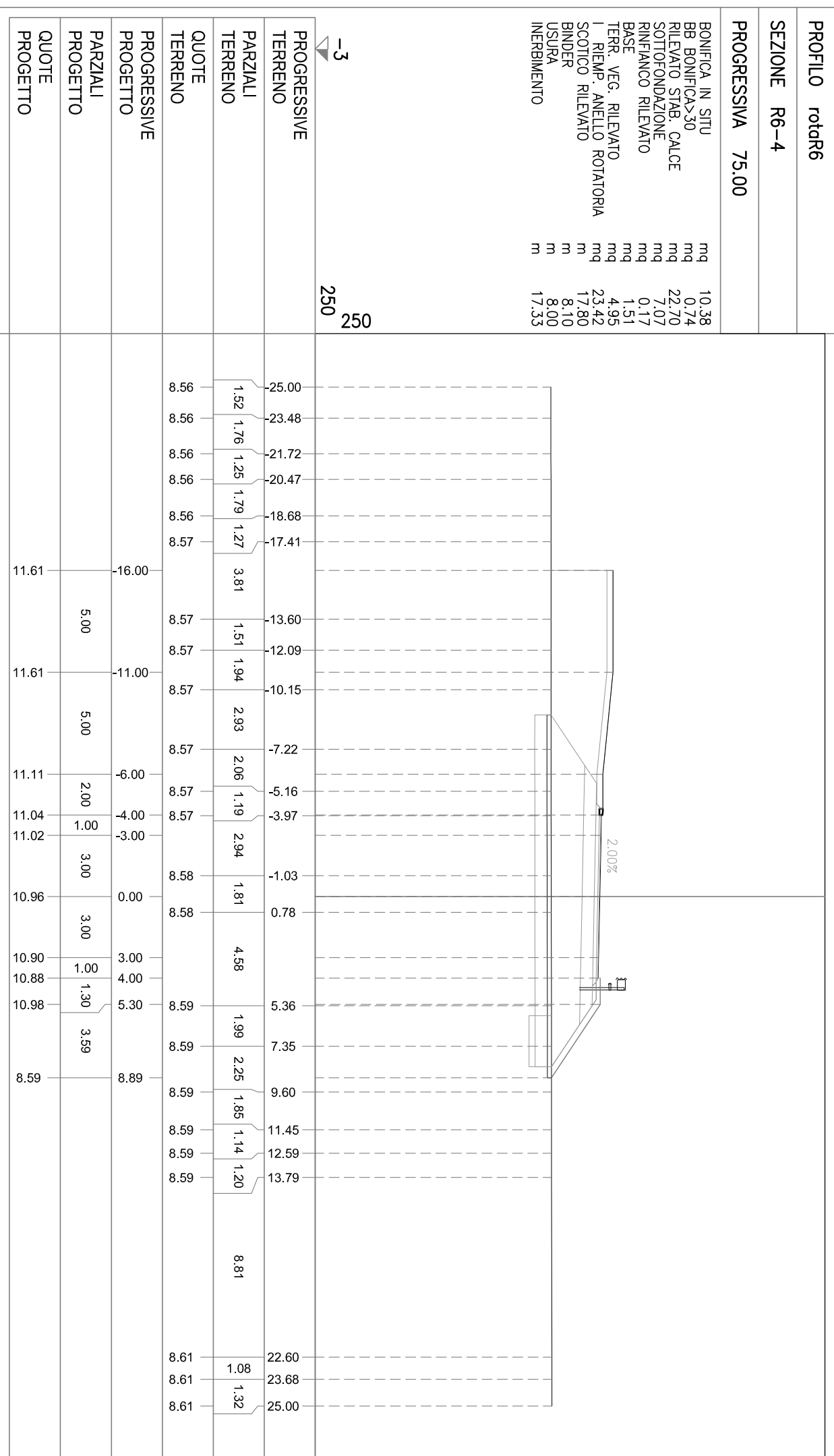
BONIFICA IN SITU 10.65  
 BB BONIFICA>30 mq  
 RILEVATO STAB. CALCE 0.75  
 SOTTOFONDAZIONE 24.53  
 RINFIANCO RILEVATO 7.07  
 BASE 0.17  
 TERR. VEG. RILEVATO 1.51  
 I RIEMP. ANELLO ROTATORIA 5.00  
 SCOTICO RILEVATO 24.92  
 BINDER 18.30  
 USURA 8.10  
 INERBIMENTO 8.00  
 17.48

-4  
 250  
 250









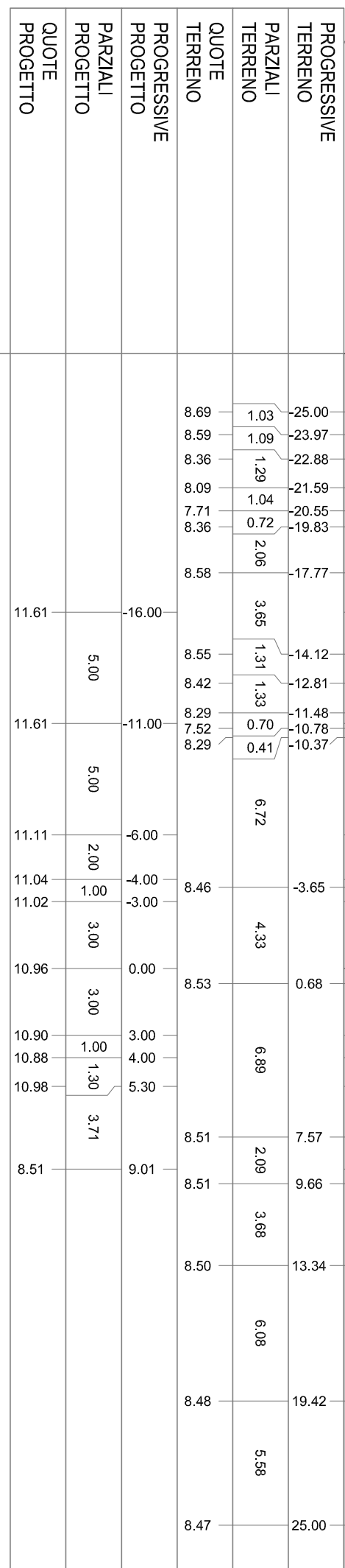
PROFILO rotar6

SEZIONE R6-5

PROGRESSIVA 100.52

BONIFICA IN SITU mq 10.65  
BB BONIFICA>30 mq 0.75  
RILEVATO STAB. CALCE mq 24.55  
SOTTOFONDAZIONE mq 7.07  
RINFIANCO RILEVATO mq 0.17  
BASE mq 1.51  
TERR. VEG. RILEVATO mq 5.00  
I RIEMP. ANELLO ROTATORIA mq 24.92  
SCOTICO RILEVATO m 18.30  
BINDER m 8.10  
USURA m 8.00  
INERBIMENTO m 17.48

-4  
250  
250

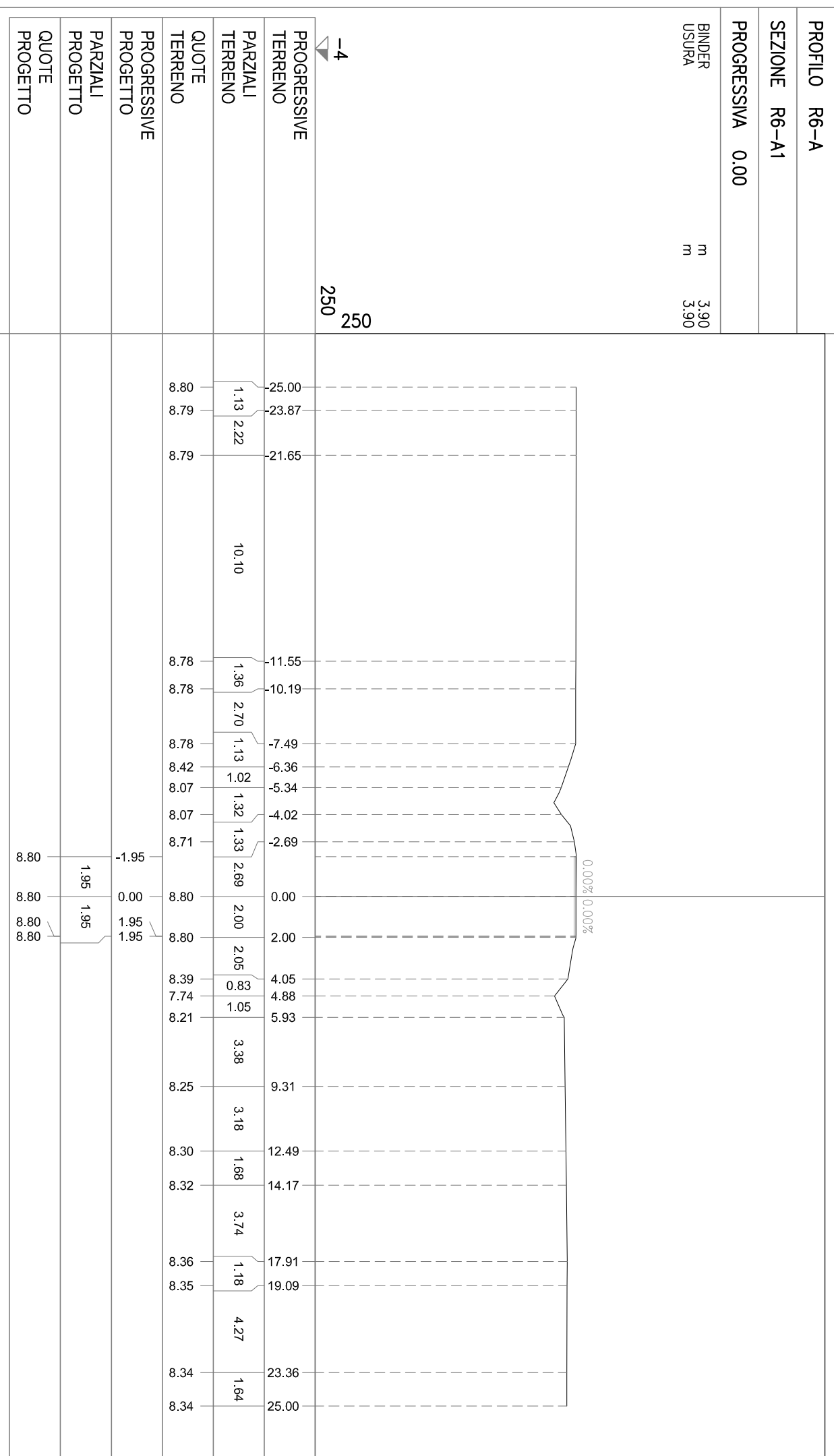


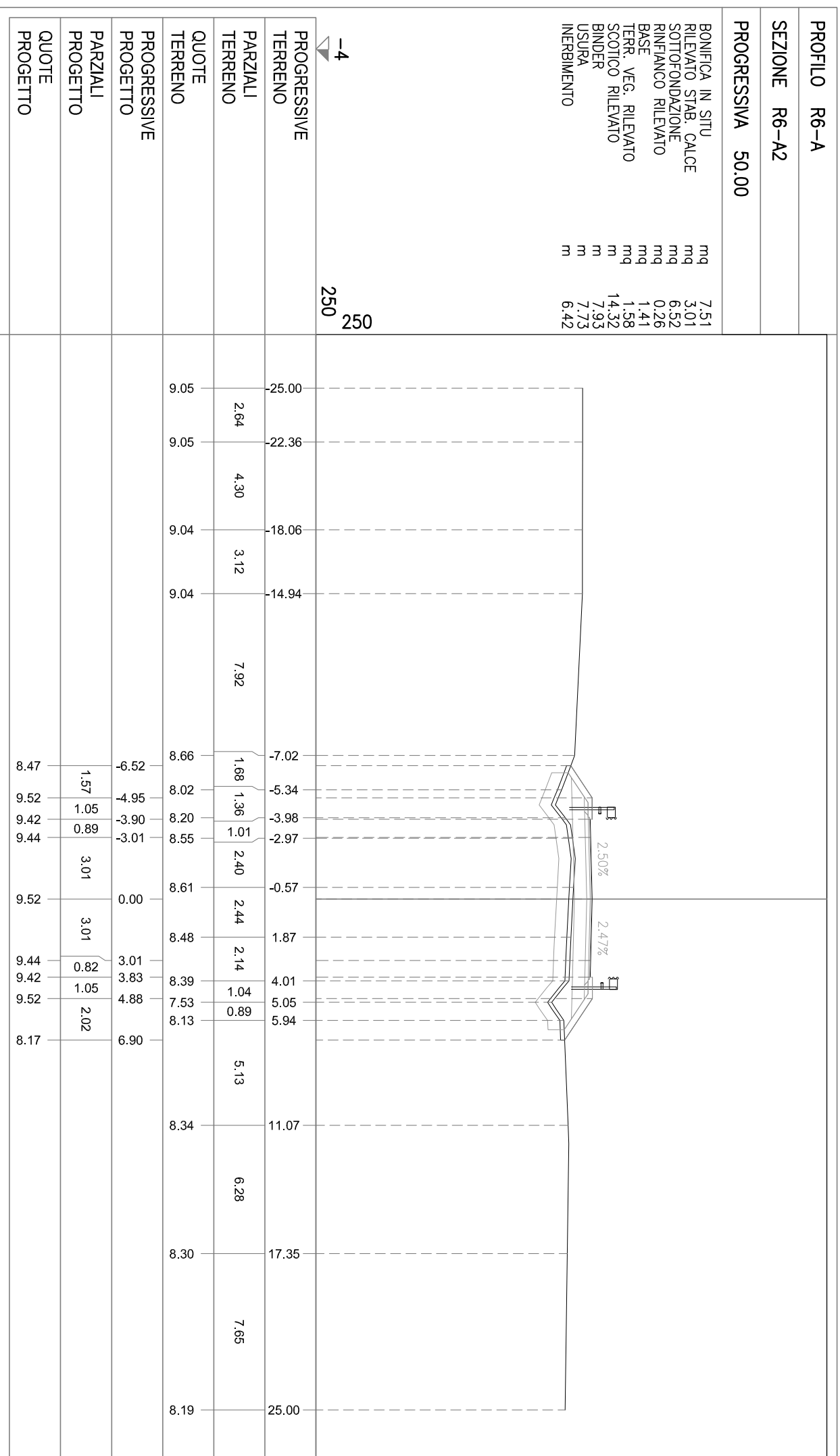
**VIABILITA' DI ADDUZIONE D05 (ex 1FE - TRATTO C)**

**SEZIONI TRASVERSALI**

**ASSE R6-A**







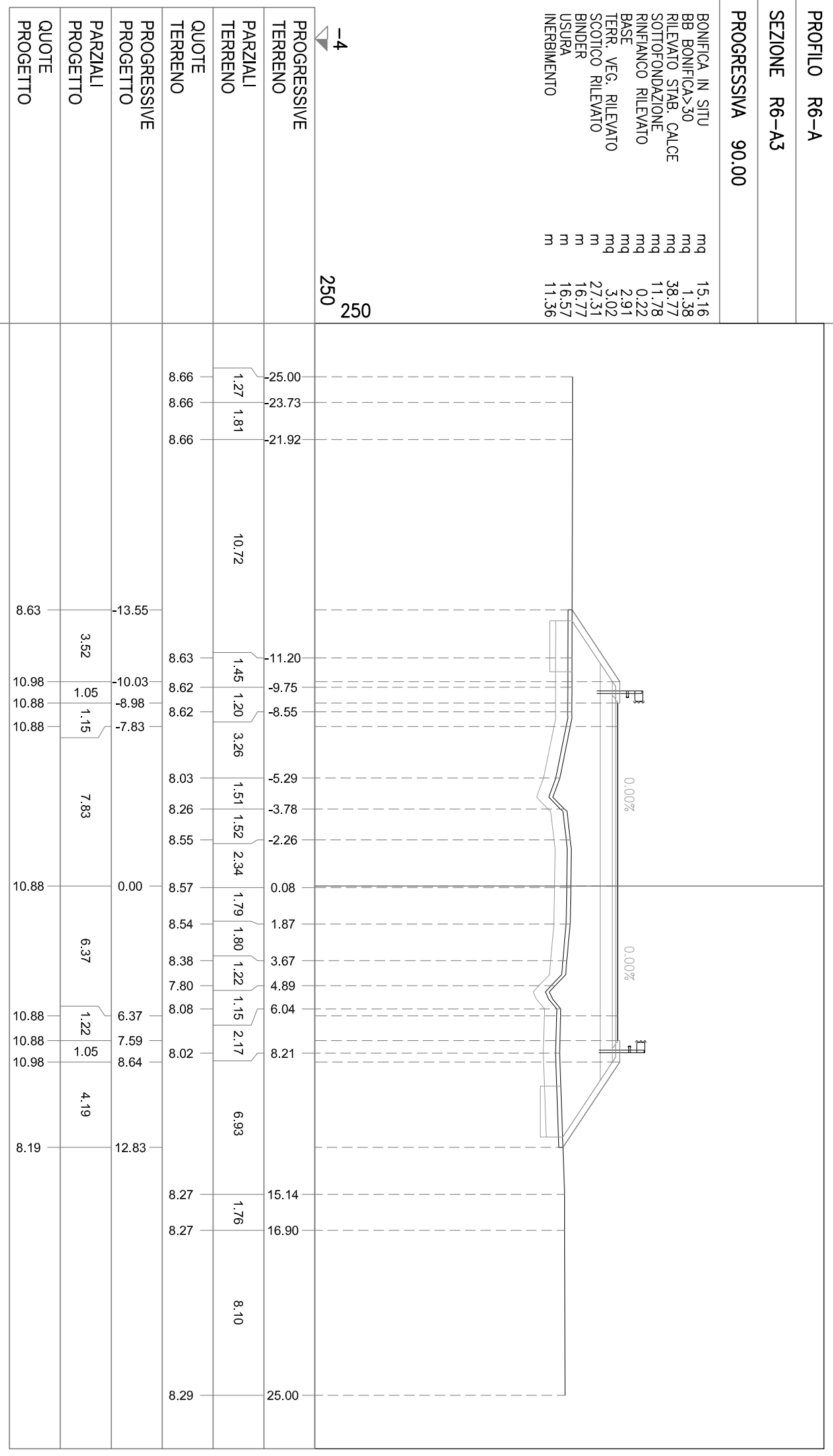
PROFILO R6-A

SEZIONE R6-A3

PROGRESSIVA 90.00

BONIFICA IN SITU mq 15.16  
BB BONIFICA>30 mq 1.38  
RILEVATO STAB. CALCE mq 38.77  
SOTTOFONDAZIONE mq 11.78  
RINFANCO RILEVATO mq 0.22  
BASE mq 2.91  
TERR. VEG. RILEVATO mq 3.02  
SCOTICO RILEVATO m 27.31  
BINDER m 16.77  
USURA m 16.57  
INERIMENTO m 11.36

-4  
250  
250



**VIABILITA' DI ADDUZIONE D05 (ex 1FE - TRATTO C)**

**SEZIONI TRASVERSALI**

**ASSE R6-C**

PROFILO R6-C

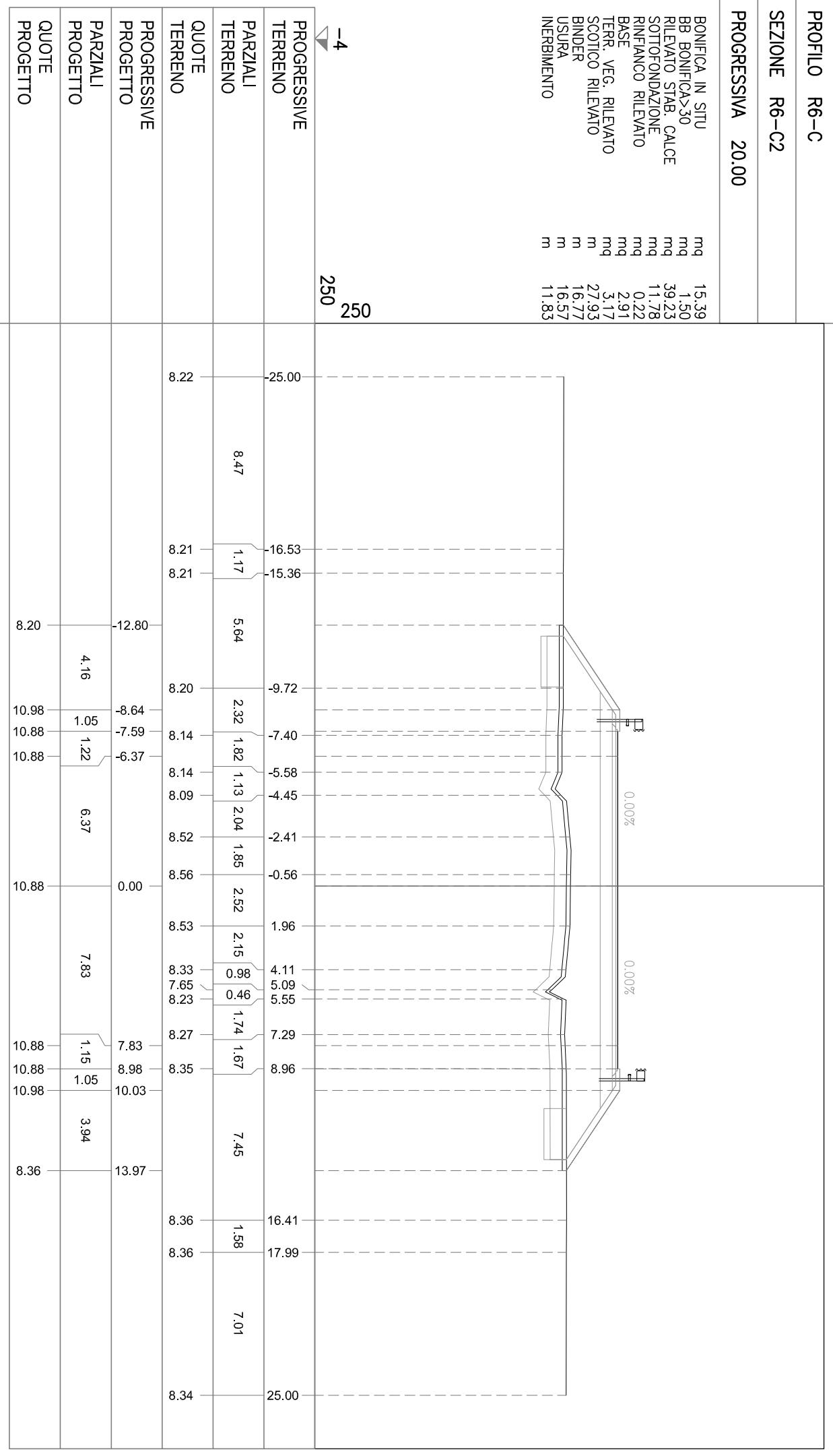
SEZIONE R6-C2

PROGRESSIVA 20.00

BONIFICA IN SITU  
BB BONIFICA>30  
RILEVATO STAB. CALCE  
SOTTOFONDAZIONE  
RINFIANCO RILEVATO  
BASE 0,222  
TERR. VEG. RILEVATO  
SCOTTICO RILEVATO  
BINDER  
USURA  
INERBIMENTO

mq 15,39  
mq 1,50  
mq 39,23  
mq 11,78  
mq 0,222  
mq 2,91  
mq 3,17  
m 27,93  
m 16,77  
m 16,57  
m 11,83

-4  
250  
250



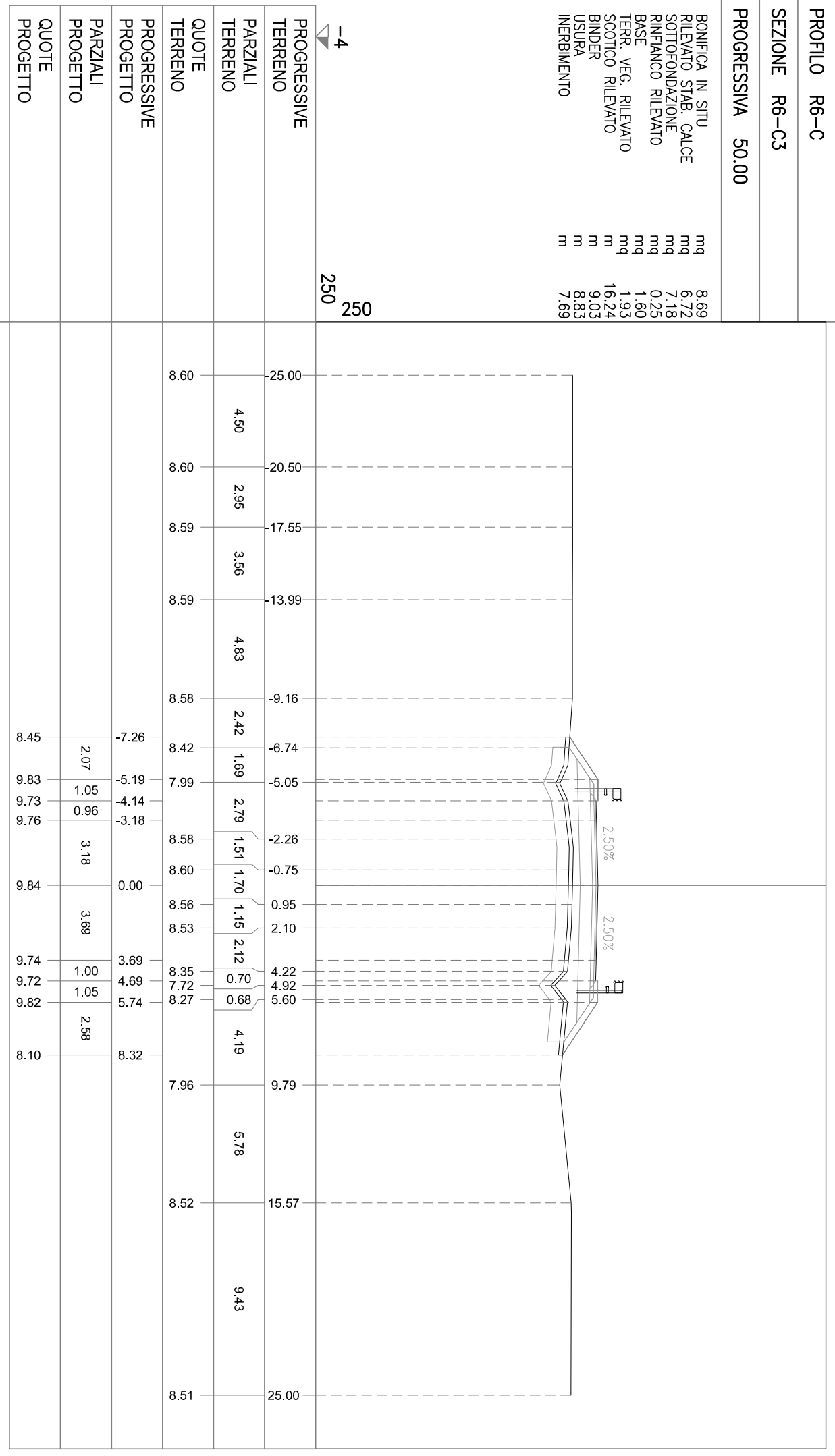
PROFILO R6-C

SEZIONE R6-C3

PROGRESSIVA 50.00

BONIFICA IN SITU mq 8,69  
 RILEVATO STAB. CALCE mq 6,72  
 SOTTOFONDAZIONE mq 7,18  
 RINFIANCO RILEVATO mq 0,25  
 BASE mq 1,60  
 TERR. VEG. RILEVATO mq 1,93  
 SCOTICO RILEVATO m 16,24  
 BINDER m 9,03  
 USURA m 8,83  
 INERBIMENTO m 7,69

-4  
 250  
 250



PROFLO R6-C

SEZIONE R6-C4

PROGRESSIVA 100.00

SCOTICO RILEVATO	m	1.11
BINDER	m	3.92
USURA	m	3.92

-4  
 ▽  
 250  
 250

PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
25.00	2.39	8.36	-1.96	1.96	8.62
22.61	5.72	8.36	0.00	1.92	8.67
16.89	7.16	8.35	1.92	1.96	8.62
9.73	2.43	8.34	1.96	0.04	8.62
7.30	1.14	8.34			
6.16	1.28	8.35			
4.88	0.93	7.93			
3.95	1.23	8.47			
2.72	4.24	8.58			
1.52	1.51	8.65			
3.03	1.18	8.57			
4.21	0.64	8.31			
4.85	0.79	7.75			
5.64	9.76	8.32			
15.40	9.13	8.65			
24.53	0.47	8.62			
25.00		8.62			

2.50% 2.50%

