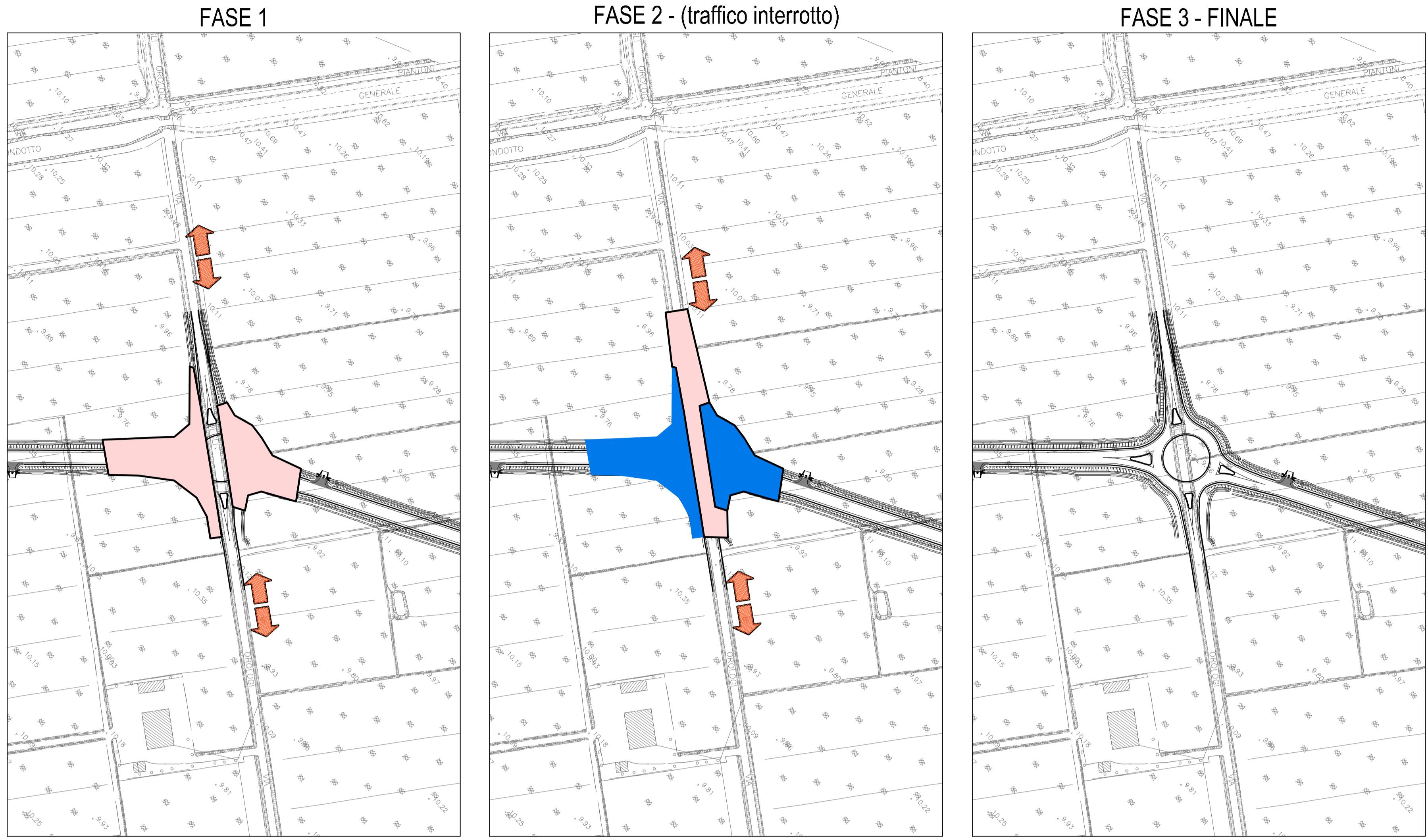
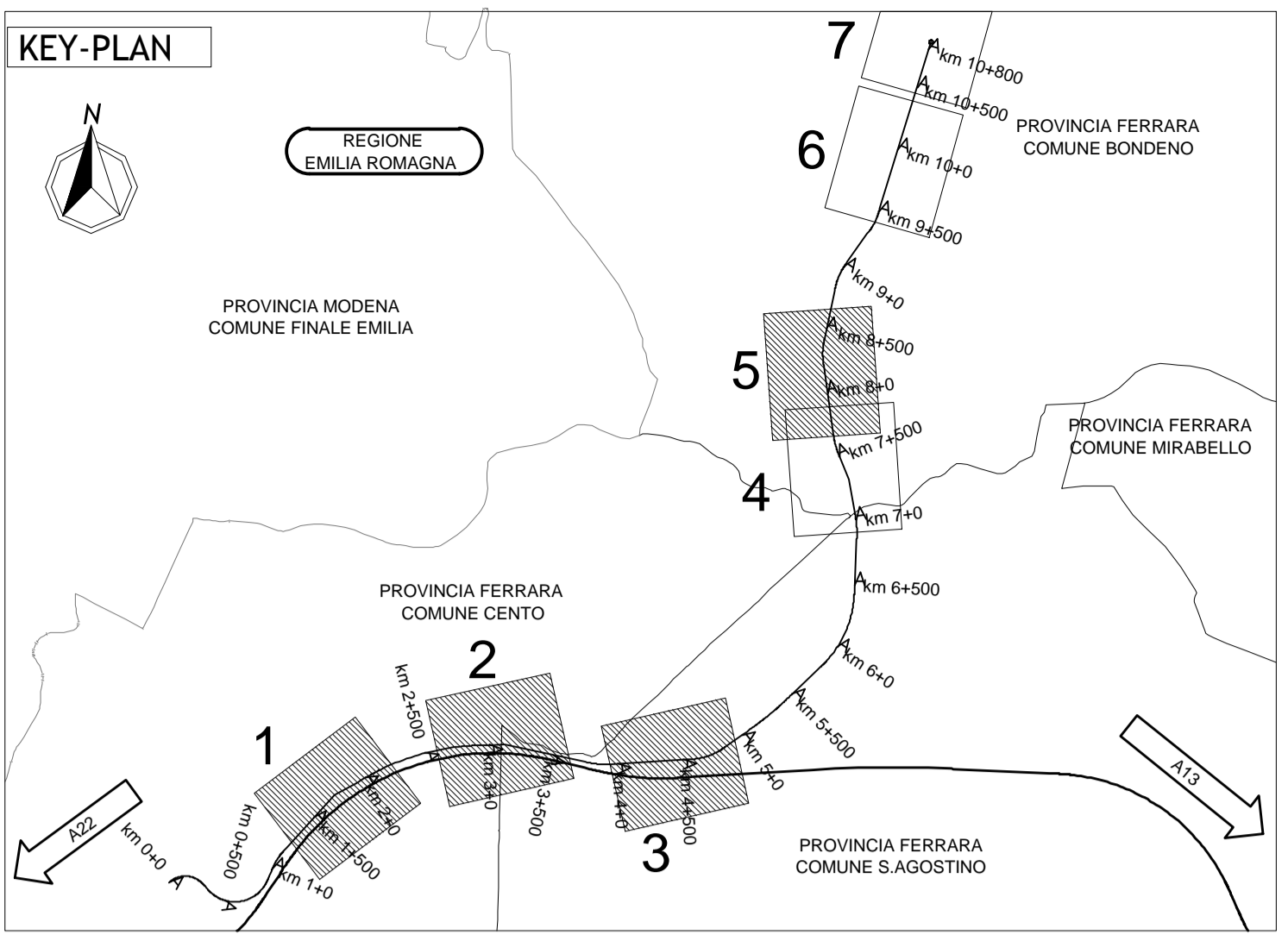
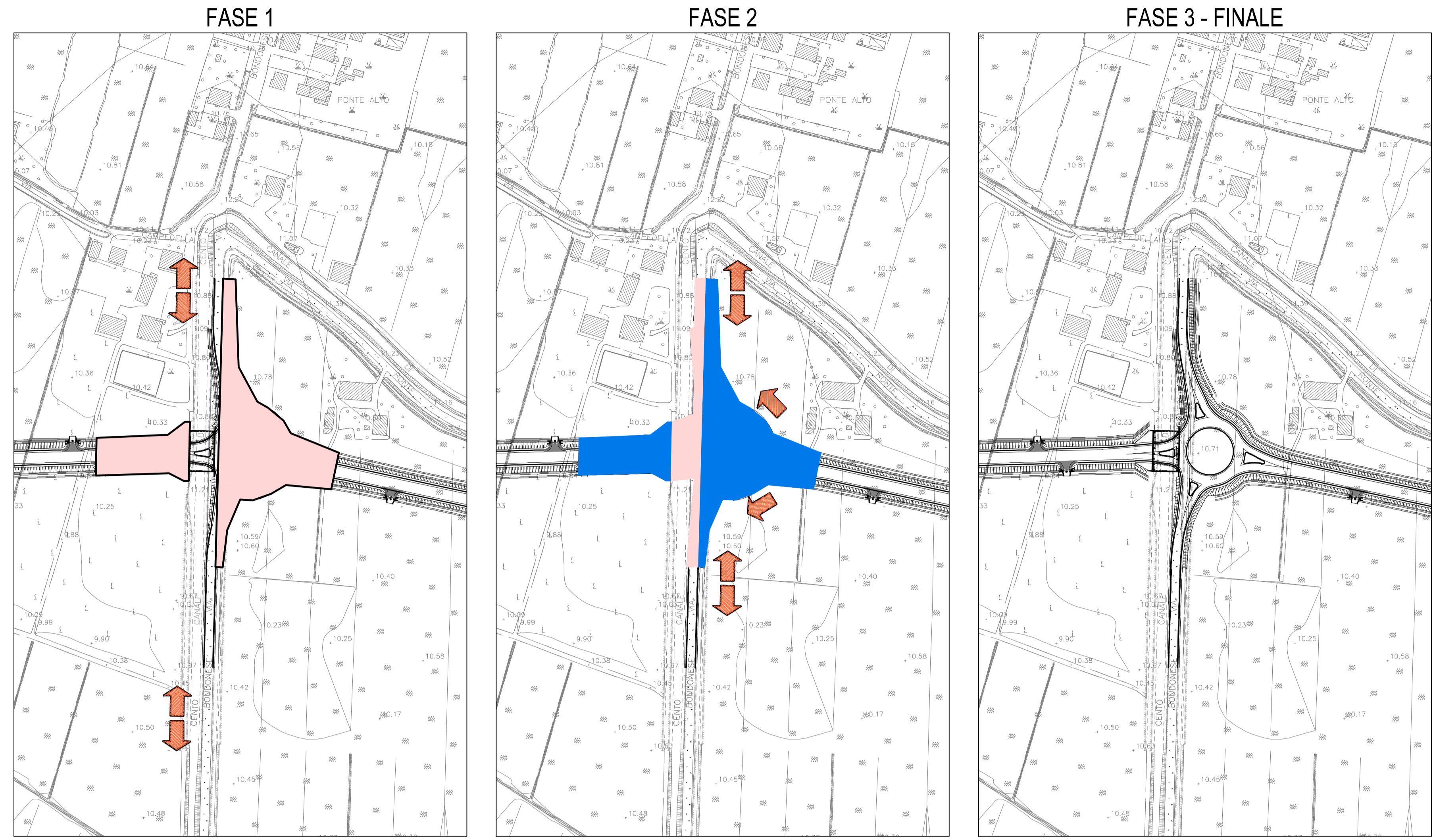


FASI REALIZZATIVE ROTATORIA "R1"  
SCALA 1:2000

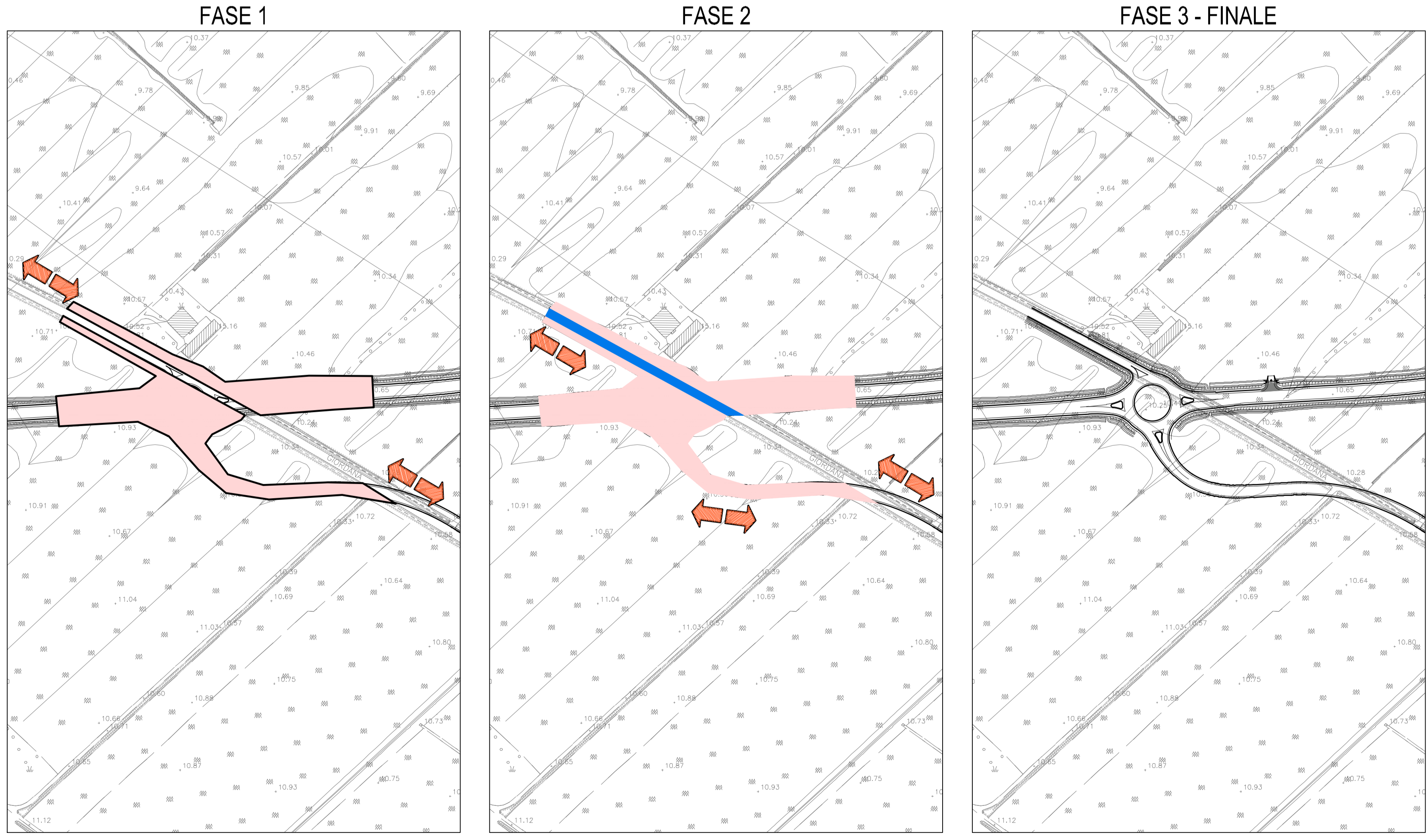


FASI REALIZZATIVE ROTATORIA "R2"  
SCALA 1:2000

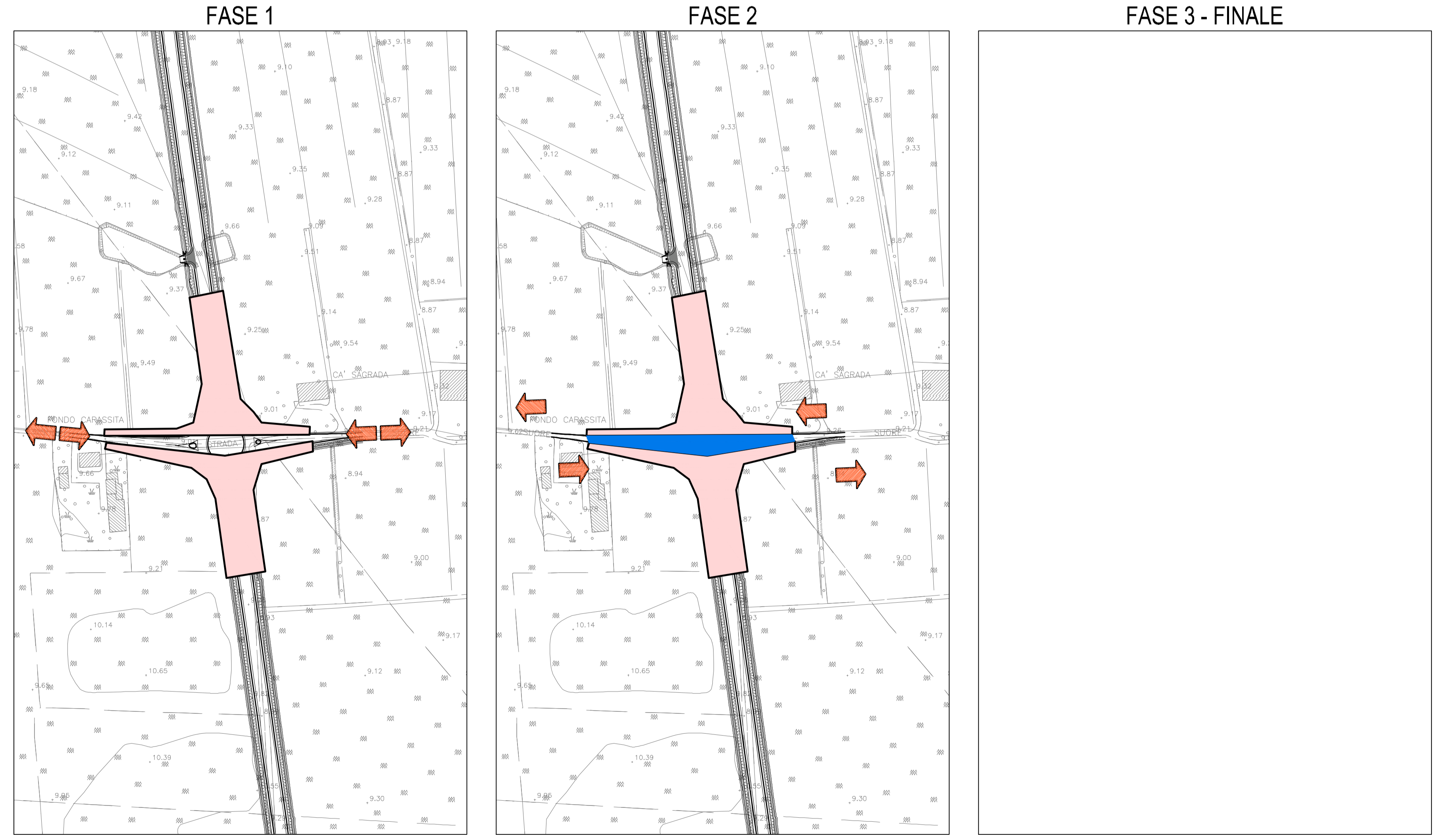


- LEGENDA**
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIE ATTIVE DURANTE LE LAVORAZIONI INDICATE NELLA FASE CORRENTE
  - OPERE E CORPO STRADALE REALIZZATI NELLA FASE CORRENTE
  - OPERE E CORPO STRADALE REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI

FASI REALIZZATIVE ROTATORIA "R3"  
SCALA 1:500



FASI REALIZZATIVE ROTATORIA "R5"  
SCALA 1:2000



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E8180000000000

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)  
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana  
PROGETTAZIONE STRADALE  
ASSE STRADALE - D05 (ex 1FE - TRATTO C)

FASI REALIZZATIVE - Tav. 1

IL PROGETTISTA  
**Alpina s.p.a.**  
Dip. Ing. Marco Bonfanti  
Ing. Emidio Salsi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emidio Salsi  
Albo Ing. Regione Emilia n° 045

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Caposole S.p.A.  
L. PRECEDENTE  
Cesario Pratesi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
5498	P01	0	005	0	01	A			
MAGGIO 2012									
SCALA 1:2000									