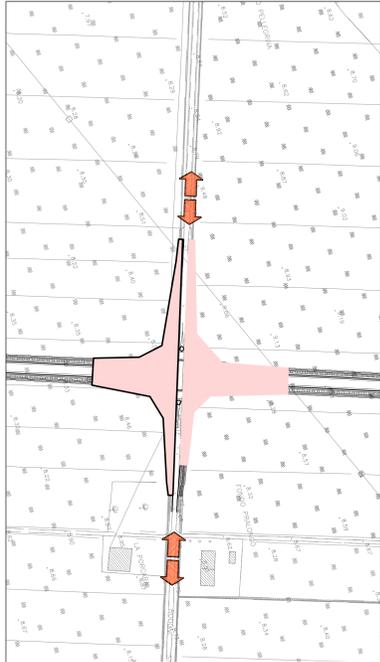
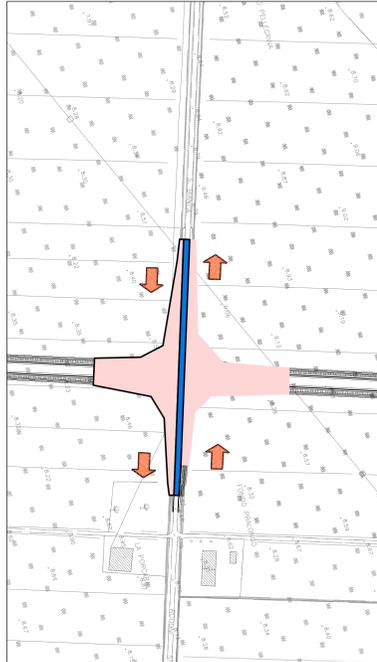


FASI REALIZZATIVE ROTATORIA "R6"  
SCALA 1:2000

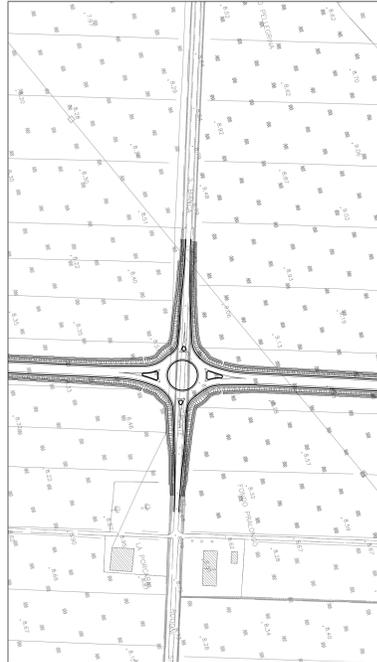
FASE 1



FASE 2

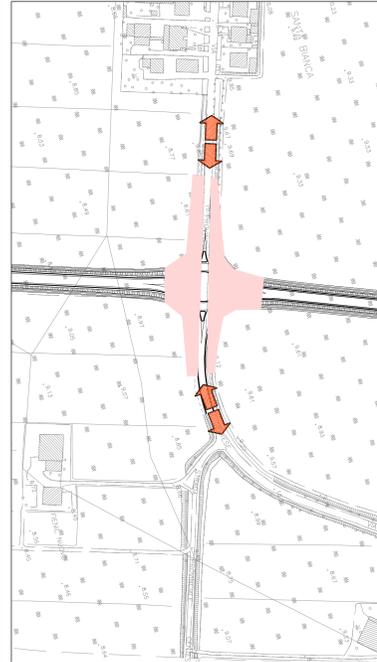


FASE 3 - FINALE

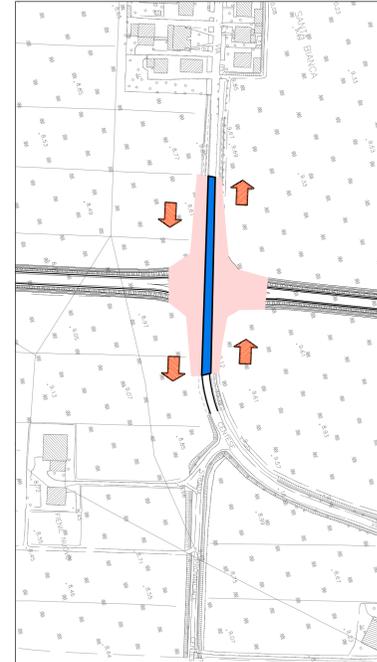


FASI REALIZZATIVE ROTATORIA "R7"  
SCALA 1:2000

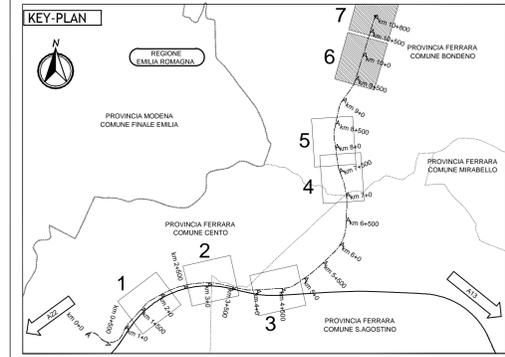
FASE 1



FASE 2



FASE 3 - FINALE



- LEGENDA**
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIE ATTIVE DURANTE LE LAVORAZIONI INDICATE NELLA FASE CORRENTE
  - OPERE E CORPO STRADALE REALIZZATI NELLA FASE CORRENTE
  - OPERE E CORPO STRADALE REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)  
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana  
PROGETTAZIONE STRADALE  
ASSE STRADALE - D05 (ex 1FE - TRATTO C)

FASI REALIZZATIVE - TAV. 2



IL PROGETTISTA  
**Alpina s.p.a.**  
Dott. Ing. Marco Bellotti  
C.A.P. 04/01/2012

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Sola  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Cispadana S.p.A.  
L. PRESIDENTE  
Giovanni Pizzari

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17/04/2012	EMMISSIONE	Ing. Magagnoli	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	NUMERO	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
5499	P0	01/05	D0505	C	S0	A