

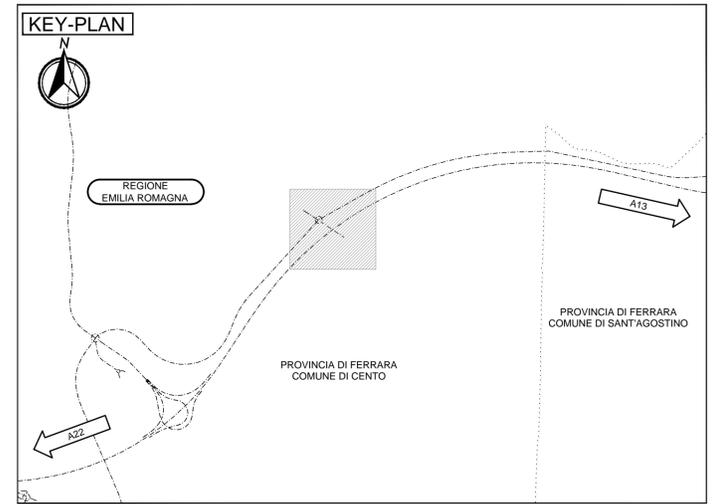
ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

ELABORATO PRODOTTO IN COORDINATE GAUSS-BOAGA. DATI DI TRACCIAMENTO RIPORTATI IN COORDINATE RETTILINEE

V1	E(m) 229249.466 N(m) 197789.915
V2	E(m) 229374.309 N(m) 197703.015



LEGENDA

	Strada asfaltata		Rudere
	Strada secondaria, campestre		Edificio di culto
	Sentiero		Traliccio
	Tratturo		Scarpata
	Asse binario		Fosso - impluvio
	Muro		Torrente - Fiume
	Muro di sostegno		Albero
	Recinzione		Simbolo vigneto
	Edificio		Simbolo frutteto
	Edificio industriale		Siepe
	Baracca		Limite di coltura
	Tettoia - Pensilina		Curva di livello Direttrice
	Edificio in costruzione		

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

#### PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX 1FE)  
RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE - TRATTO C

DST01 - SOTTOVIA VIA "DEGLI OROLOGI"

PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA: Alpina s.p.a. Dott. Ing. Marco Bonfanti, Off. Ing. Ingegneri di Milano n. A/23384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Piatuzzi

Stamp: 17.04.2012

REDAZIONE	Ing. Magagnoli	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi
CONTROLLO			
APPROVAZIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA: MAGGIO 2012

SCALE: 1:500