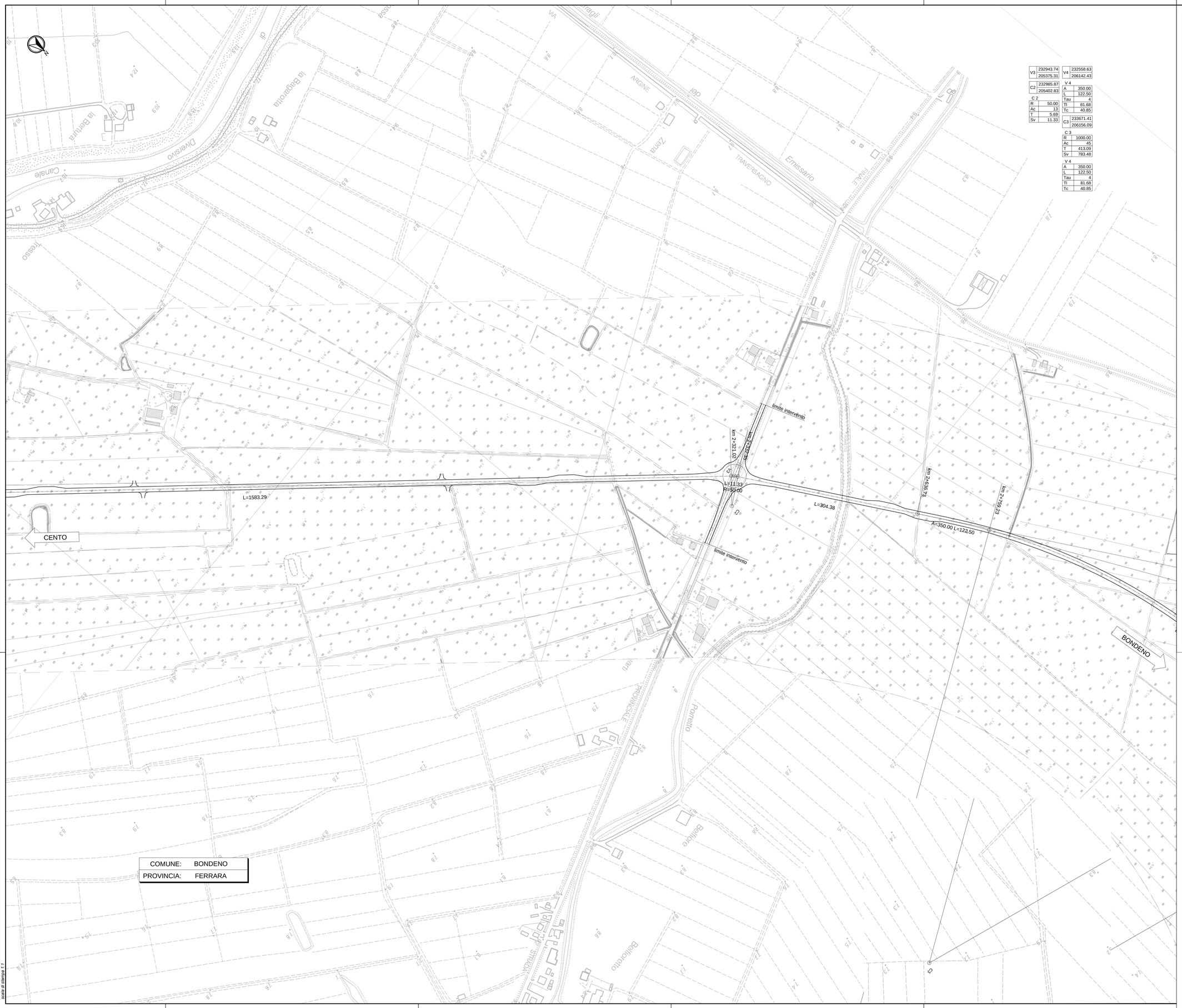
V3	232943.74	V4	232558.63
	205375.31		206142.43
C2	232985.87	V 4	
	205402.83	A	350.00
		L	122.50

C 2	
R	50.00
Ac	13
T	5.69
Sv	11.33

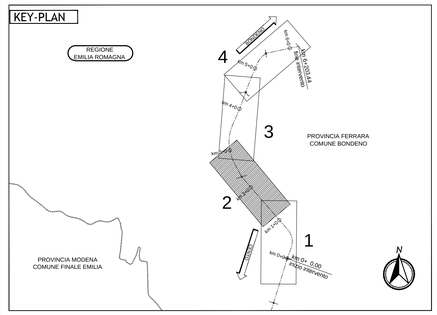
	Tau 4
	Ti 81.68
	Tc 40.85
C3	233671.41
	206156.09

C 3	
R	1000.00
Ac	45
T	413.09
Sv	783.48

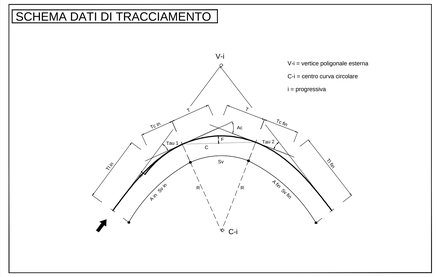
V 4	
A	350.00
L	122.50
Tau	4
Ti	81.68
Tc	40.85



KEY-PLAN



SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

ELABORATO PRODOTTO IN COORDINATE GAUSS-BOAGA,
DATI DI TRACCIAMENTO RIPORTATI IN COORDINATE RETTILINEE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

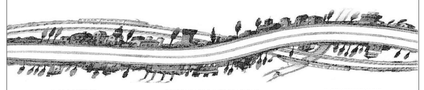
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE - D08 (EX 1FE - TRATTO D)

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV 2



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n° A23361

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionale Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pellegrini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnino	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	TAV.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5 5 2 2	P D	0	D 0 8	D C S 0 8	D	S D	P T	0 2	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1