

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D07_DBS07_A_BS_RT_01 - RELAZIONE TECNICA
 PD_0_D07_DBS07_B_BS_PC_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE TAV. 1
 PD_0_D07_DBS07_A_BS_PP_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 1
 PD_0_D07_DBS07_A_BS_PP_02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

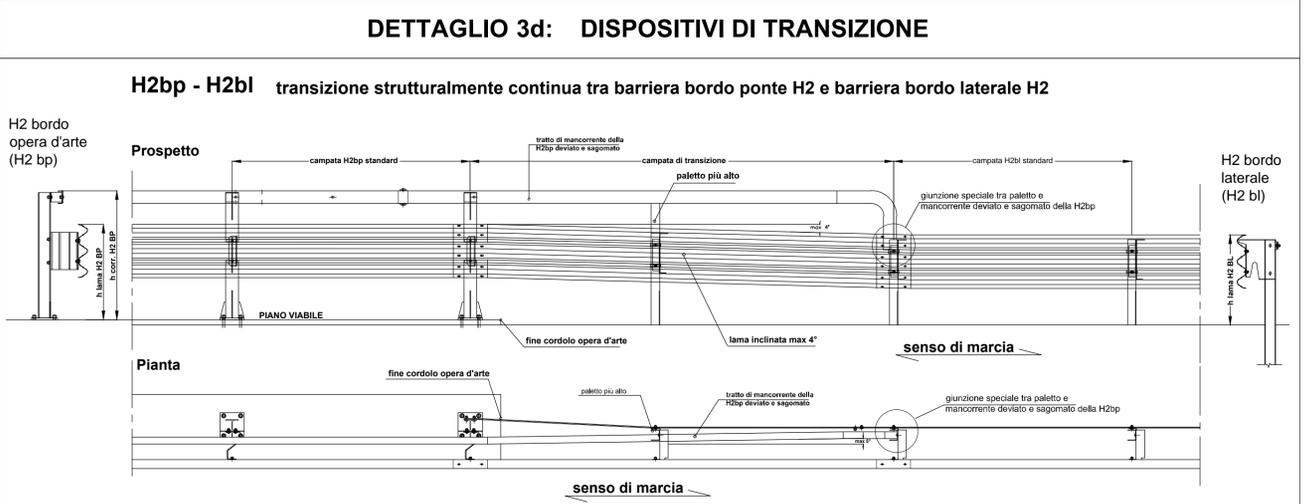
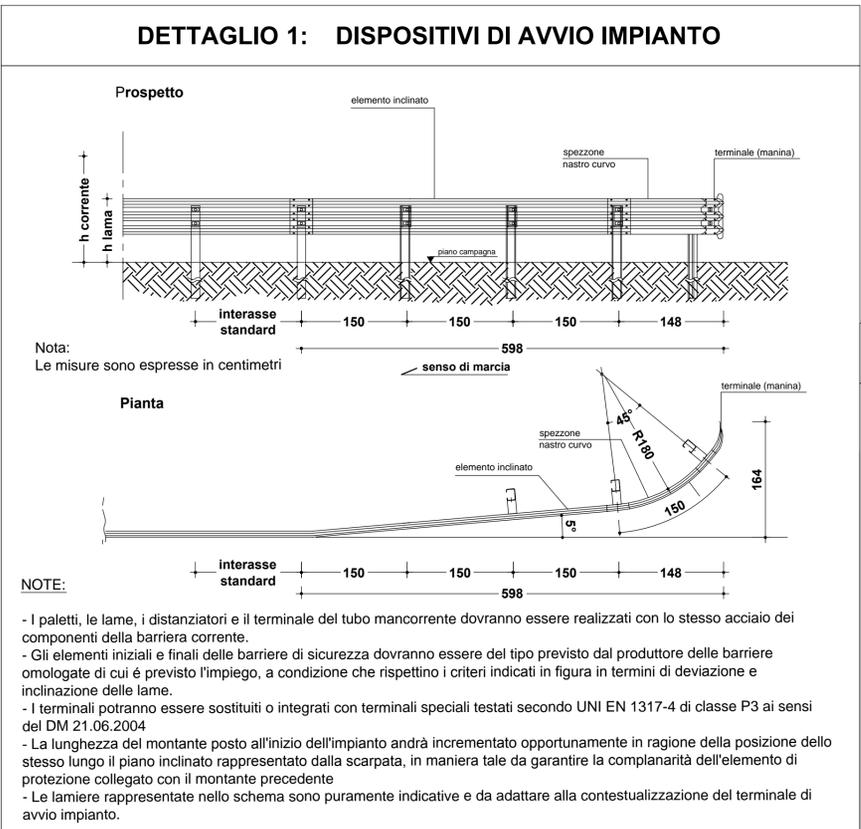
- Cordolo in c.a. con Rck \geq 40 MPa

NOTE

- In fase di realizzazione delle barriere dovranno essere impiegati dispositivi con nastro longitudinale principale a tripla onda, in modo da favorire il collegamento tra barriere di diversa tipologia.
- Nella successiva fase di progetto esecutivo sarà 'facolta' del progettista di prevedere delle barriere di sicurezza con caratteristiche prestazionali (classe e "w" - livello di larghezza operativa) migliori e non inferiori rispetto a quanto indicato nel presente progetto.
- La distanza dei singoli ancoranti dai bordi del cordolo in C.A. non deve essere minore dei valori di crash test.
- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.

RIEPILOGO LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2)

W4: (W = 1.30m)
W5: (W = 1.70m)



IL CONCEDENTE IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
BARRIERE DI SICUREZZA

BARRIERE DI SICUREZZA - D07 (EX 1FE - TRATTO A1)

PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE TAV 2

IL PROGETTISTA **IL CONCESSIONARIO**

Alpina s.p.a. Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti IL PRESIDENTE
Oggett. Ingegneri di Milano n. 23384 Graziano Pattuzzi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE **IL CONCESSIONARIO**

Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

G						
F						
E						
D						
C						
B						
A	17.04.2012	EMISSIONE				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	FOG.	LIV.	GRUPPO	CODICE OPER. NIS	TRATTO OPERA	ABITO	TPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
5546	0	007	0	D07	D07	0	BS	PC	02	A

MAGGIO 2012

SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF CONCESSIONARY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1