



LEGENDA			
SIMBOLOGIA	LARGH. OPERATIVA -W max -	SEVERITA' LIRTO -ASI -	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	W4		A1
	W5	A-B	B1
	W5	A	A1
	VEDI NOTA "TR"		TR
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO		
	UBICAZIONE PORTALI IN ACCIAIO PER SEGNALETICA VERTICALE		
	Richiami alla MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA		
	Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE SCHEMA S m		

ELABORATI DI RIFERIMENTO	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	

NOTE

NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SARÀ FACOLTÀ DEL PROGETTISTA DI PREVEDERE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI (CLASSE E "W" - LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA) MIGLIORI E NON INFERIORI RISPETTO A QUANTO INDICATO NEL PRESENTE PROGETTO.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 BARRIERE DI SICUREZZA
 BARRIERE DI SICUREZZA - D07 (EX 1FE - TRATTO A1)

PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 2

IL PROGETTISTA: Alpina
 Dott. Ing. Marco Bonfanti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. L. VESCHETTI, G. PIZZOLI

17.04.2012 EMISSIONE

ING. WAGGAINI, ING. BONFANTI, ING. SALSIS

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA, DESCRIZIONE, REDATTORE, CONTROLLO, APPROVAZIONE

DATA: 17.04.2012
 DESCRIZIONE: EMISSIONE
 REDATTORE: Ing. Waggaini
 CONTROLLO: Ing. Bonfanti
 APPROVAZIONE: Ing. Salsis

SCALA: 1:2000