



LEGENDA

SIMBOLOGIA	LARGH. OPERATIVA - W max -	SEVERITA' URTO - ASI -	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	W5	A-B	A1
	W5	A	B1
	W5	A	A1
	VEDI NOTA "TR"		TR
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO		
	UBICAZIONE PORTALI IN ACCIAIO PER SEGNETICA VERTICALE		
	Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA		
	Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE SCHEMA S m		

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTO SARÀ FACOLTÀ DEL PROGETTISTA DI PREVEDERE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI (CLASSE E "W" - LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA) MIGLIORI E NON INFERIORI RISPETTO A QUANTO INDICATO NEL PRESENTE PROGETTO.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex IFE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
BARRIERE DI SICUREZZA
BARRIERE DI SICUREZZA - D06 (EX IFE - TRATTO A2)

PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 1

IL PROGETTISTA: **Alpina** S.p.A. Dott. Ing. Marco Bonfanti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Alba Ing. Reggiolotta n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESENTI Gruppo Pirelli

Stampa: 17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: Ing. Wagagnini, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

DATA: 17.04.2012

REDAZIONE: ING. WAGAGNINI

CONTROLLI: ING. BONFANTI

APPROVAZIONE: ING. SALSÌ

SCALE: 1:2000