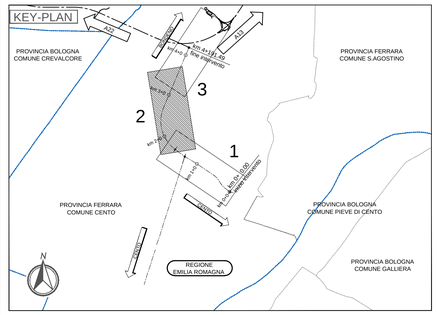
scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

SIMBOLOGIA		LARGH. OPERATIVA - W max. -	SEVERITA' URTO - ASI -	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
H2B1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	W5		A1
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	W5	A-B	B1
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	W5	A	A1
	DISPOSITIVO DI TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI CLASSE O MODALITA' DI INSTALLAZIONE DIFFERENTI	VEDI NOTA "TR"		TR
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO			

UBICAZIONE PORTALI IN ACCIAIO PER SEGNALETICA VERTICALE

AAbb L=nnnn — Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA

SCHEMA S nn — Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SARA' FACOLTA' DEL PROGETTISTA DI PREVEDERE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI (CLASSE E "W" - LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA) MIGLIORI E NON INFERIORI RISPETTO A QUANTO INDICATO NEL PRESENTE PROGETTO.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

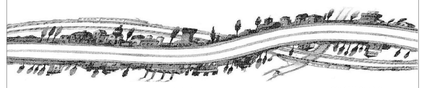
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
BARRIERE DI SICUREZZA

BARRIERE DI SICUREZZA - D6 (EX 1FE - TRATTO A2)

PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 2



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine degli Ingegneri di Milano n. 22934 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettorri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnin	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIF. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5 5 5 3	P D	0	D 0 6	D B S 0 6	A	B S	P P	0 2	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIA CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.