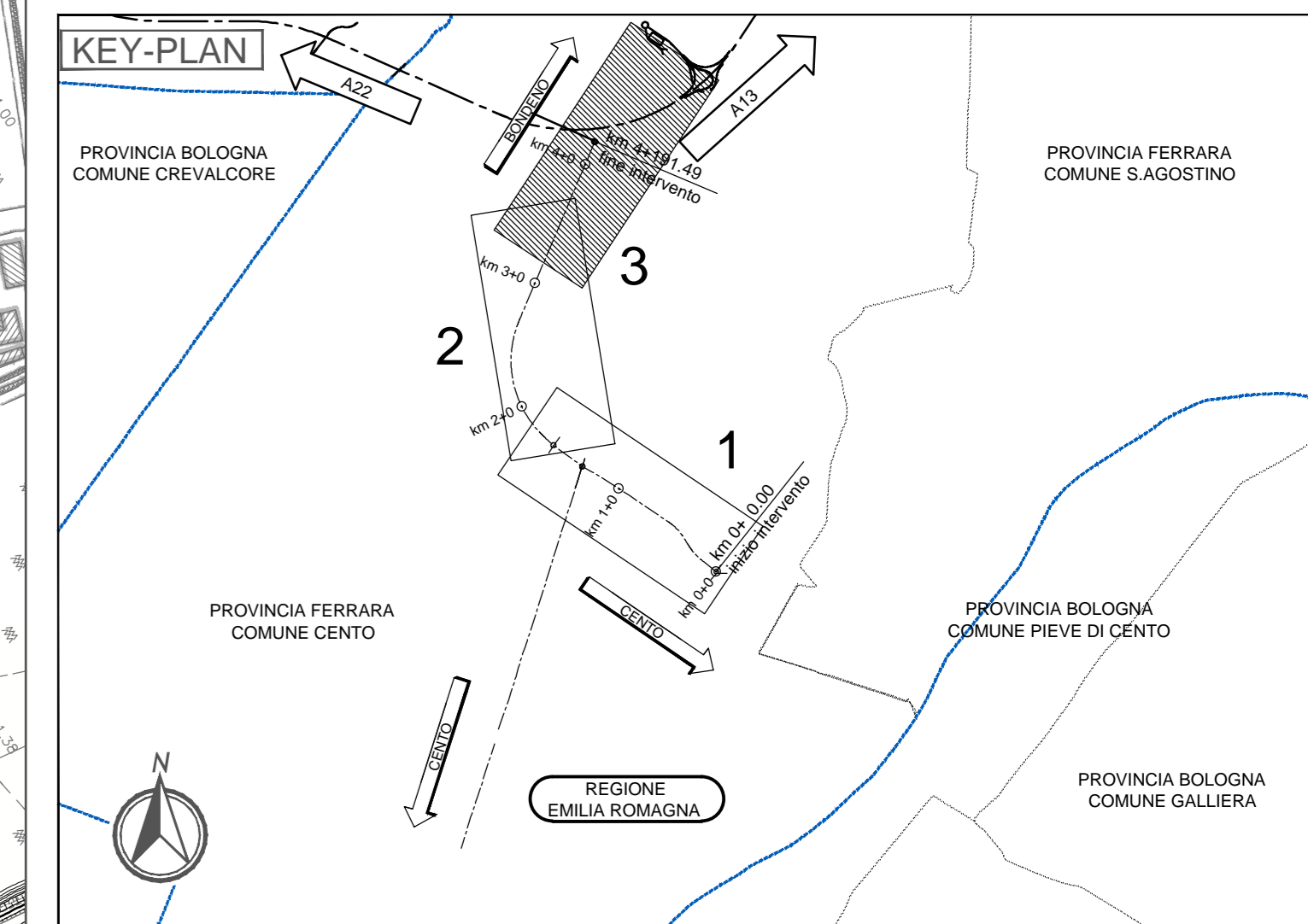


COMUNE: CENTO
 PROVINCIA: FERRARA



LEGENDA

SIMBOLOGIA	LARGH. OPERATIVA -V max -	SEVERITA' LIRTO -ASI -	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	W5	-	A1
BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	W5	A-B	B1
BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	W5	A	A1
DISPOSITIVO DI TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI CLASSE O MODALITA' DI INSTALLAZIONE DIFFERENTI	VEDI NOTA "TR"		TR
TERMINALE DI FINE IMPIANTO			
UBICAZIONE PORTALI IN ACCIAIO PER SEGNALETICA VERTICALE			
Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA			
Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE SCHEMA S m			

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SARA' FACOLTA' DEL PROGETTISTA DI PREVEDERE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI (CLASSE E "V" - LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA) MIGLIORI E NON INFERIORI RISPETTO A QUANTO INDICATO NEL PRESENTE PROGETTO.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 BARRIERE DI SICUREZZA
 BARRIERE DI SICUREZZA - D06 (EX 1FE - TRATTO A2)

PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV 3

IL PROGETTISTA: **Alpina** Dott. Ing. Marco Bonfanti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autoreda Regionale Cispadana S.p.A. L. VESICENTI

17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA: 17.04.2012 DESCRIZIONE: EMISSIONE

REDAZIONE: Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

CONTROLLI: ING. VESICENTI

SCALE: 1:2000

MAGGIO 2012