

**LEGENDA**

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**  
 PD\_0\_D04\_DBS04\_B\_BS\_RT\_01 - RELAZIONE TECNICA  
 PD\_0\_D04\_DBS04\_B\_BS\_PC\_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE Tav. 2  
 PD\_0\_D04\_DBS04\_B\_BS\_PP\_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
 - Cordolo in c.a. con Rck ≥ 40 MPa

**NOTE**

- In fase di realizzazione delle barriere dovranno essere impiegati dispositivi con nastro longitudinale principale a triplice onda, in modo da favorire il collegamento tra barriere di diversa tipologia.
- Nella successiva fase di progetto esecutivo sarà l'incarico del progettista di prevedere delle barriere di sicurezza con caratteristiche prestazionali (classe e "w" - livello di larghezza operativa) migliori e non inferiori rispetto a quanto indicato nel presente progetto.
- La distanza dei singoli ancoranti dai bordi del cordolo in C.A. non deve essere minore dei valori di crash test.
- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.

RIEPILOGO LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA ( UNI EN 1317-1 e 2 )  
 WS: (W : 1.70m)

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)  
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana  
 BARRIERE DI SICUREZZA  
 BARRIERE DI SICUREZZA - D04 (EX 1FE - TRATTO B)

PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE Tav. 1

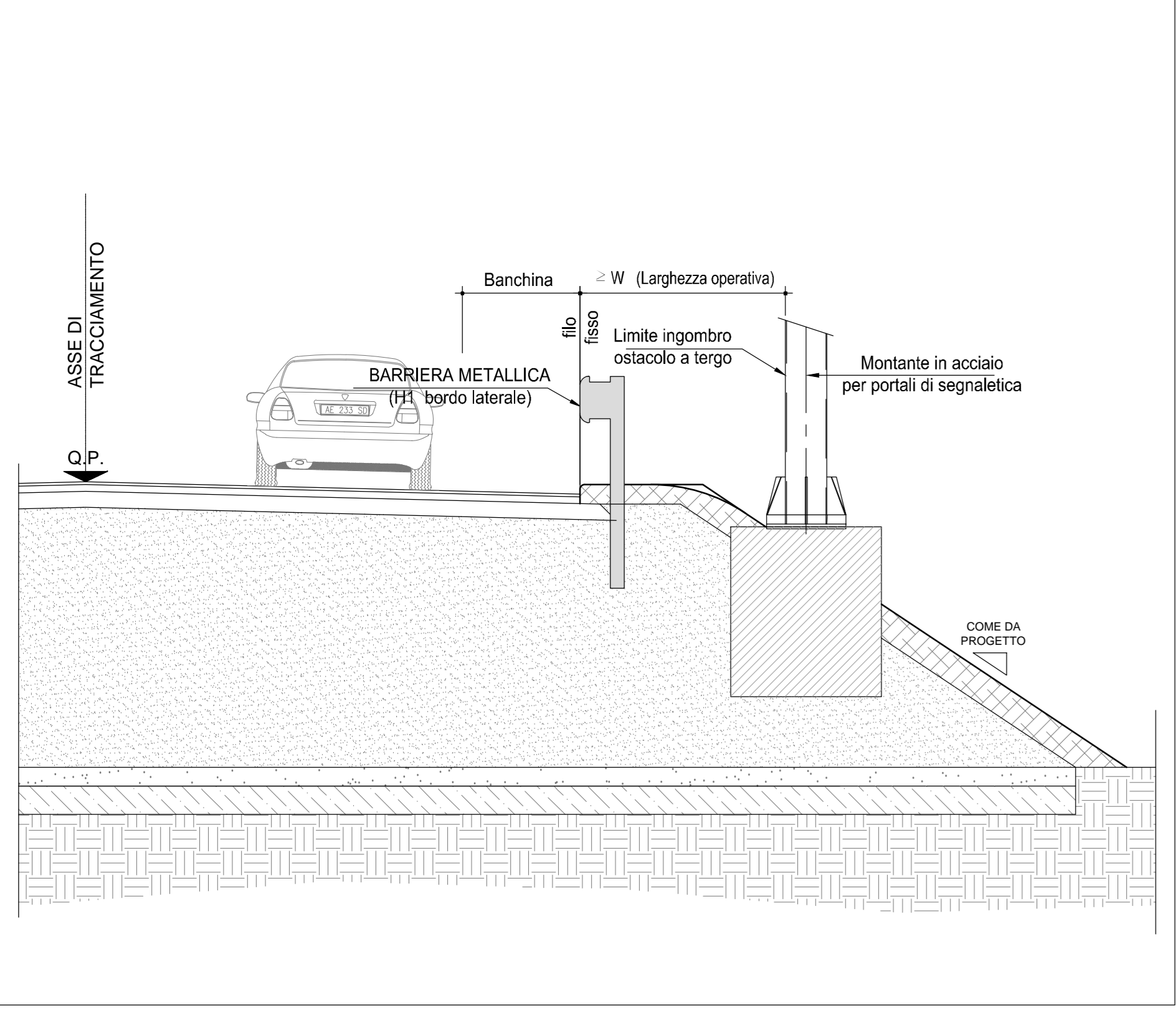
IL PROGETTISTA  
**Alpina**  
 Dott. Ing. Marco Bonfanti  
 Ufficio Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ingg. Regione Emilia n° 945

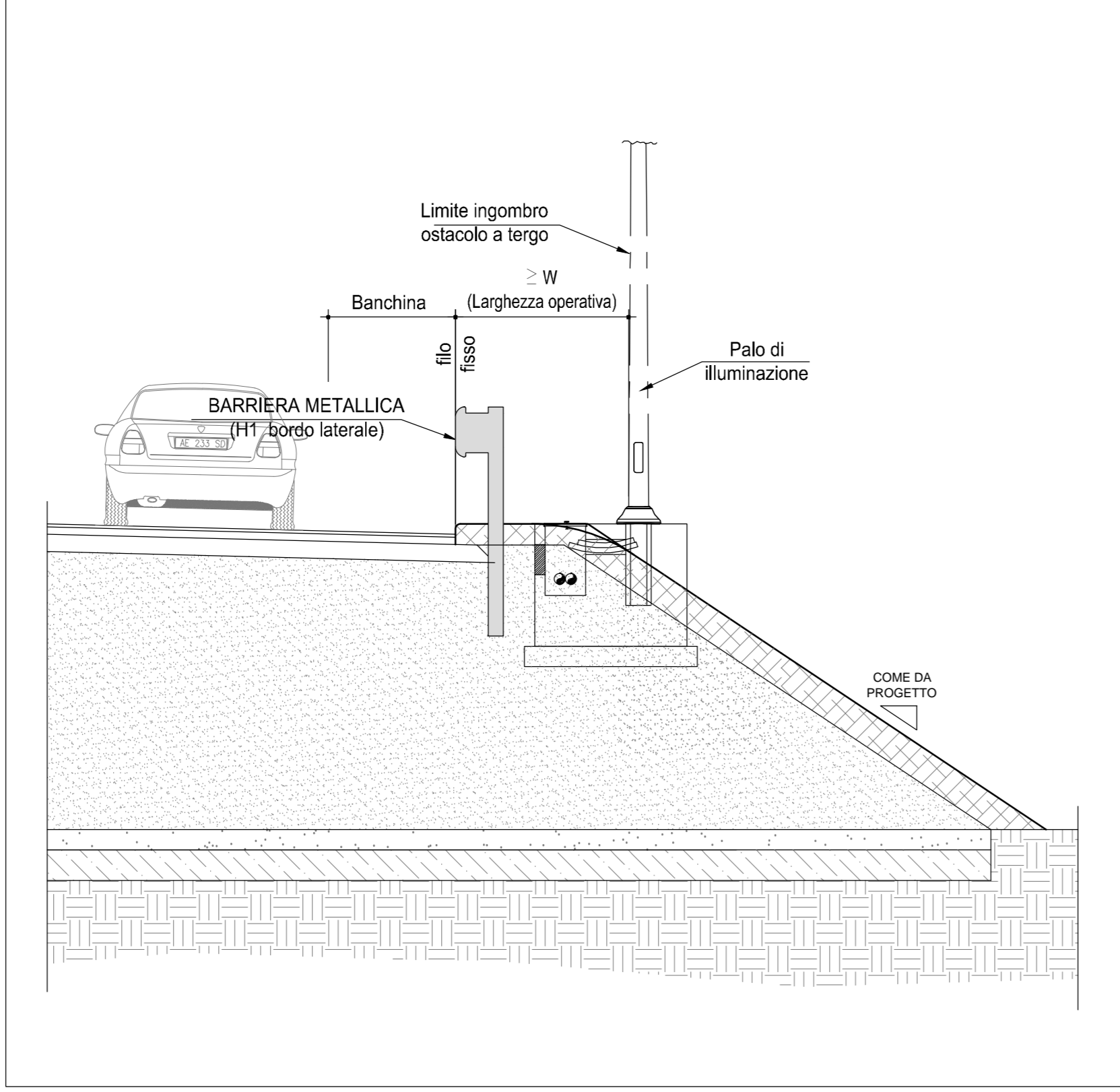
IL CONCESSIONARIO  
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.  
 IL PRESIDENTE  
 Giovanni Pizzani

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE			
S1	0	0	D04	D	B	S	C	A	SCALE VARIE

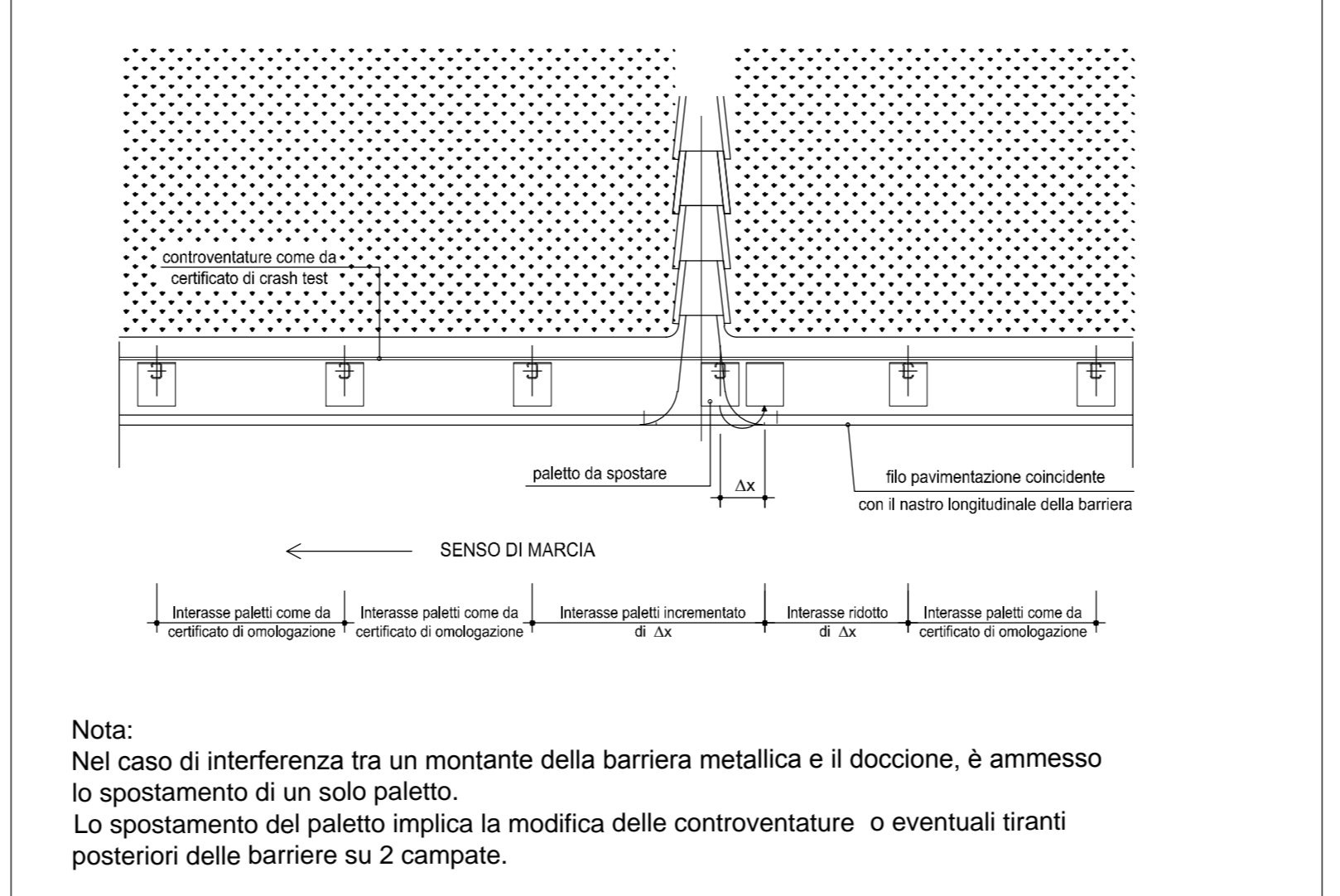
**SCHEMA DI INSTALLAZIONE S1a**  
 OSTACOLO FISSO PUNTUALE A TERGO DELLA BARRIERA: PORTALE MONOPALO



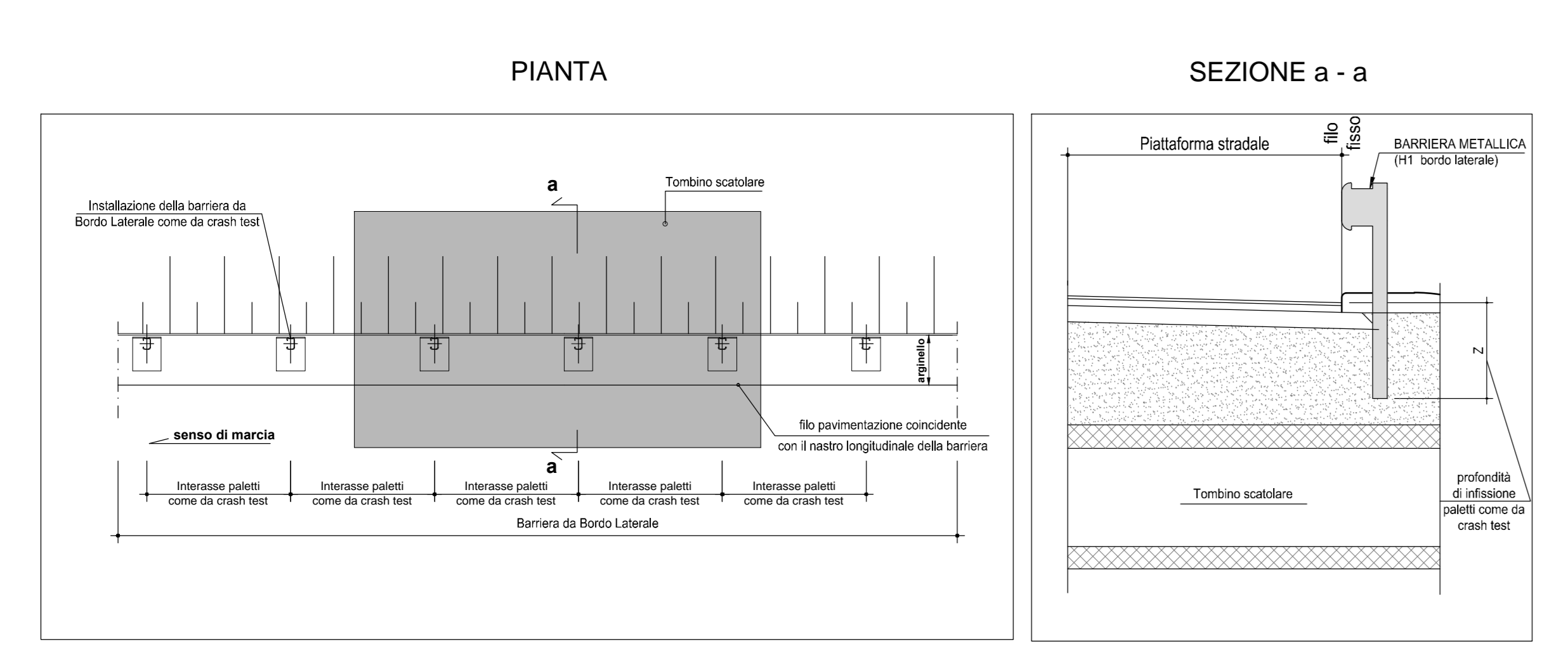
**SCHEMA DI INSTALLAZIONE S1b**  
 PALO DI ILLUMINAZIONE A TERGO DELLA BARRIERA



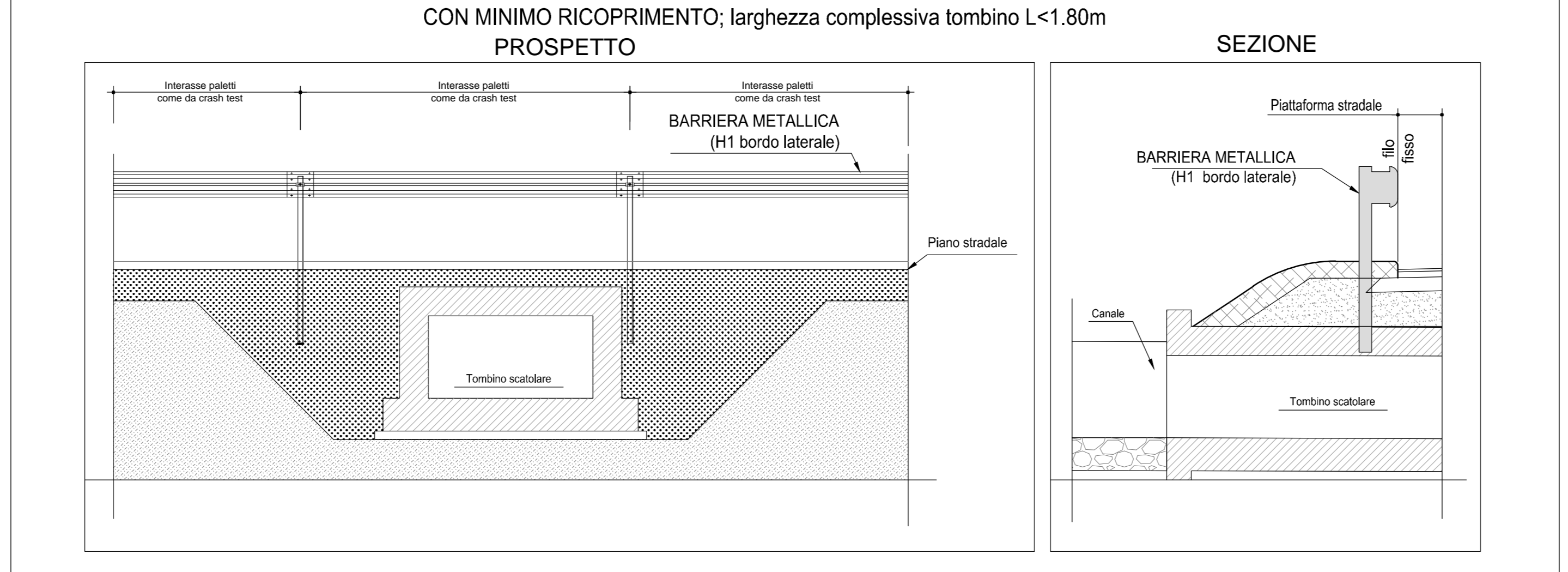
**DETTAGLIO INTERFERENZA TRA I MONTANTI E IL DOCCIONE DEL RILEVATO**



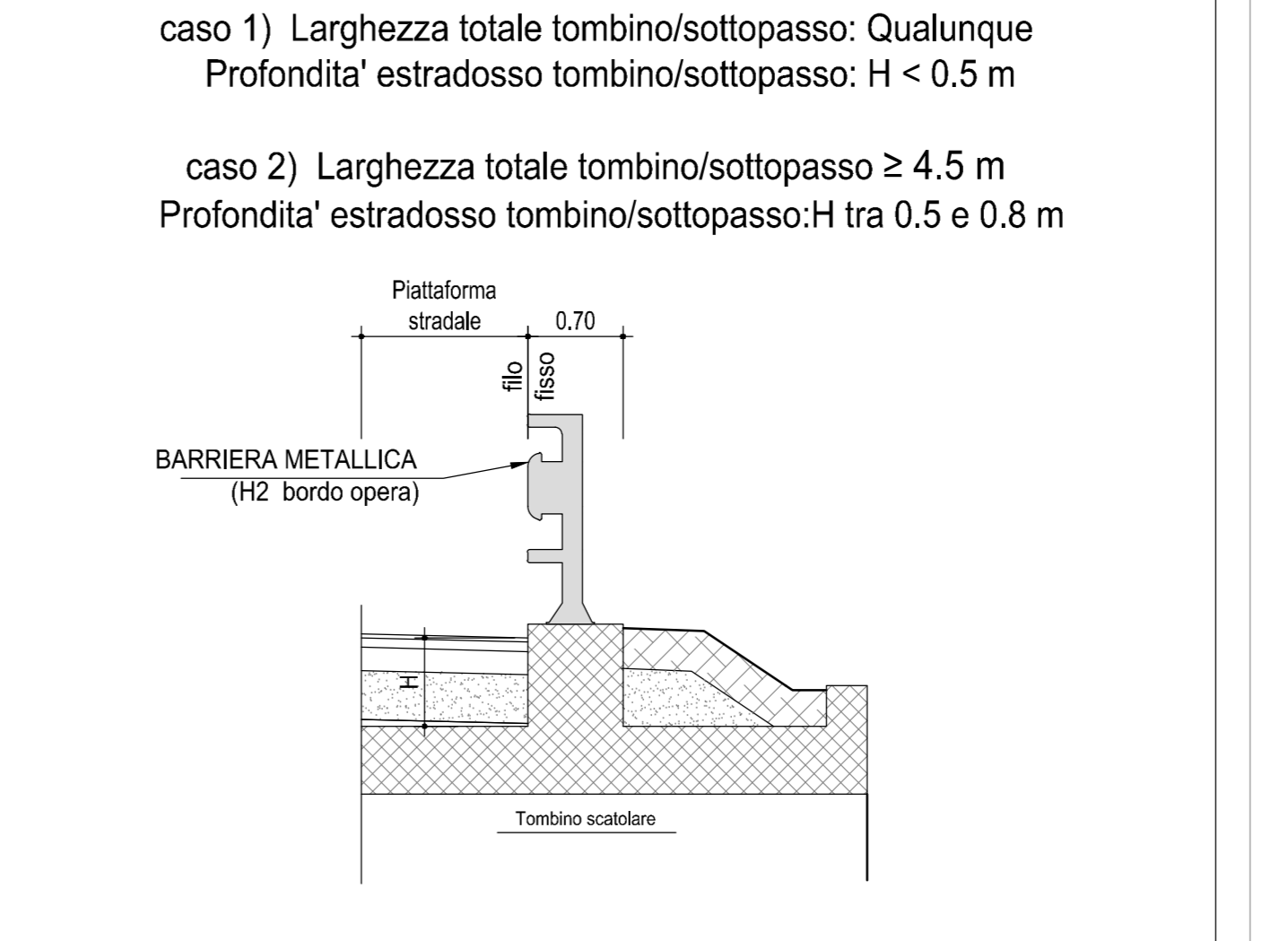
**SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2a**  
 TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO



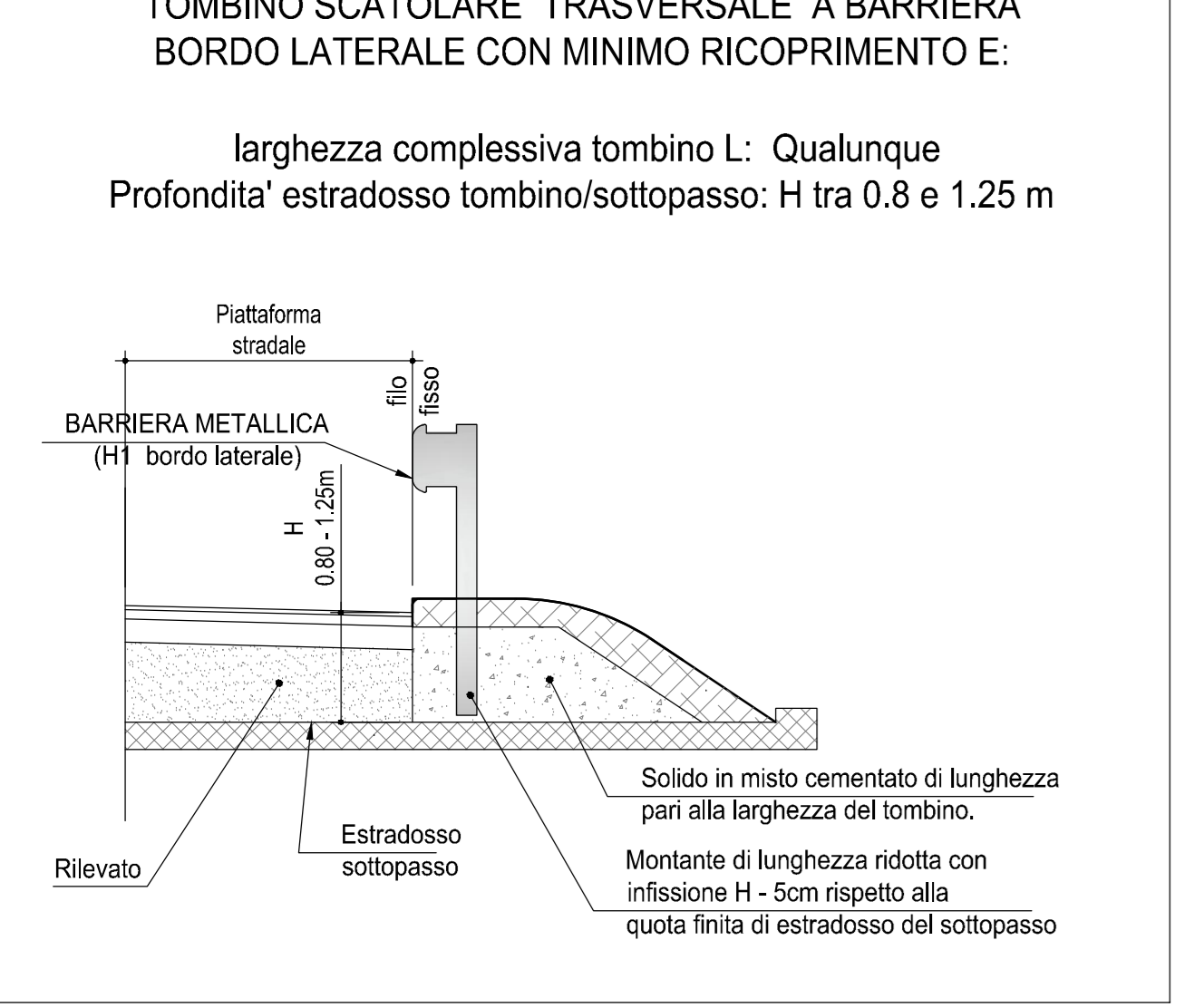
**SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2b**  
 TOMBINO SCATOLARE O CIRCOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO; larghezza complessiva tombino L < 1.80m



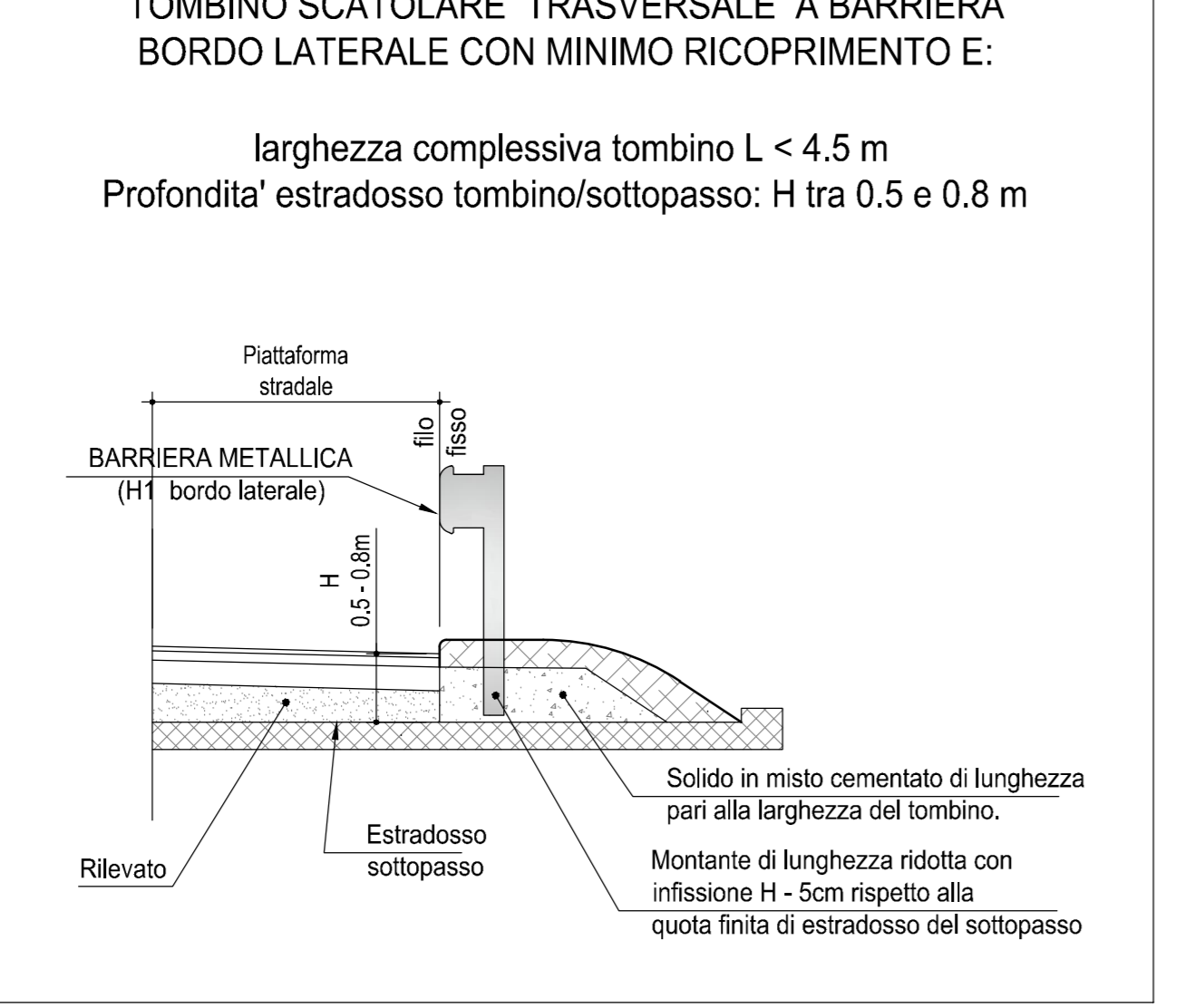
**SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2c**  
 TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO PONTE



**SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2d**  
 TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:



**SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2e**  
 TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:



**SCHEMA DI INSTALLAZIONE S4 PER PIAZZOLA DI SOSTA**

