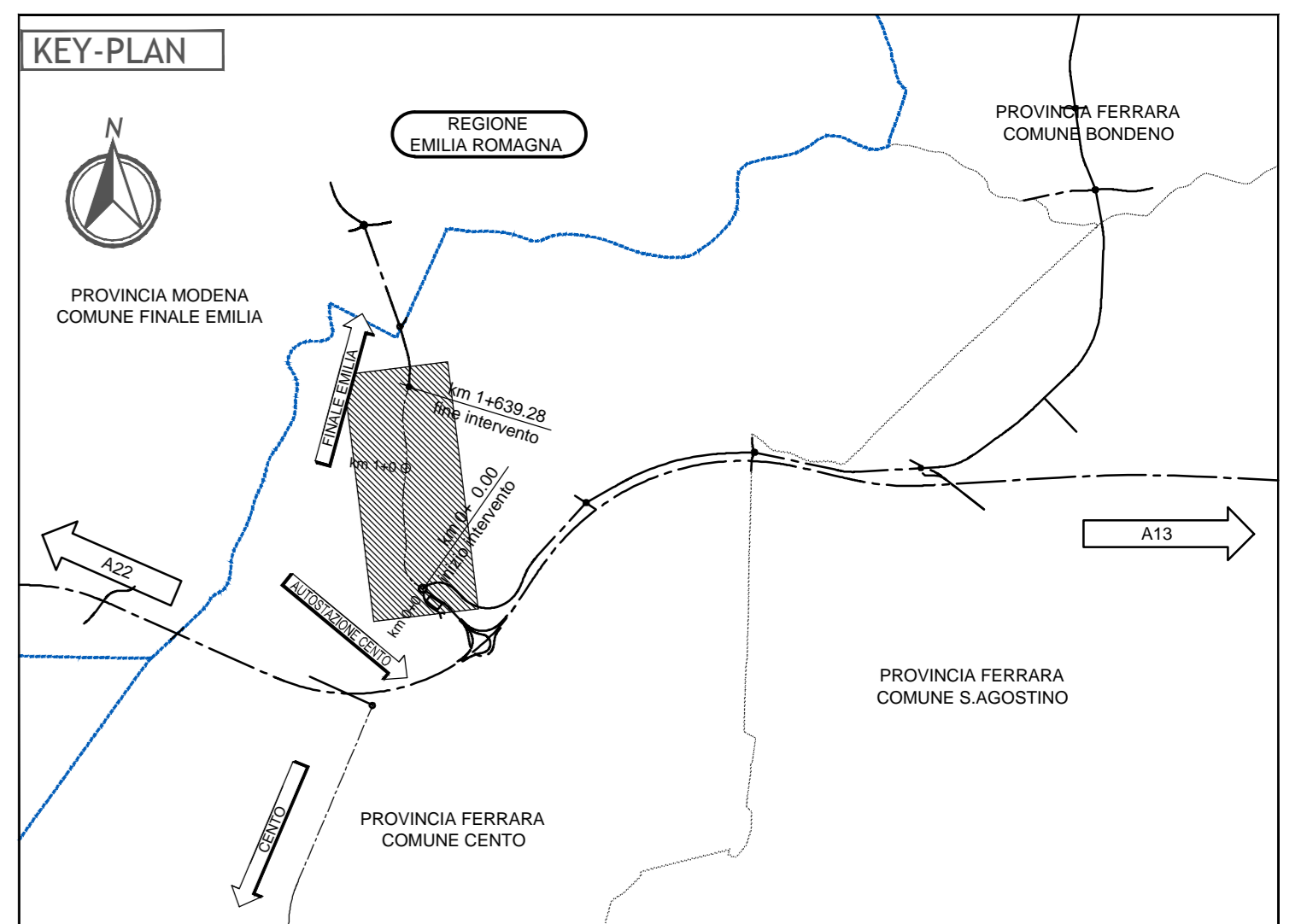




COMUNE: CENTO
 PROVINCIA: FERRARA



LEGENDA

SIMBOLOGIA	LARGH. OPERATIVA W m. x.	SEVERITA' URTO -AS-	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	W5	A1	A1
	W5	A-B	B1
	W5	A	A1
	VEDI NOTA "TR"		
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO		
	UBICAZIONE PORTALI IN ACCIAIO PER SEGNALETICA VERTICALE		
	Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA		
	Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE SCHEMA S m		

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SARÀ FACOLTÀ DEL PROGETTISTA DI PREVEDERE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI (CLASSE E "W" - LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA) MIGLIORI E NON INFERIORI RISPETTO A QUANTO INDICATO NEL PRESENTE PROGETTO.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E818000000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 BARRIERE DI SICUREZZA - D04 (ex 1FE - TRATTO B)

PLANIMETRIE DI PROGETTO

IL PROGETTISTA: Alpina

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. & PRESENTI Gruppo Pirelli

17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA: 17.04.2012 DESCRIZIONE: EMISSIONE

REDAZIONE: Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

CONTROLLI: []

APPROVAZIONI: []

SCALE: 1:2000

MAGGIO 2012