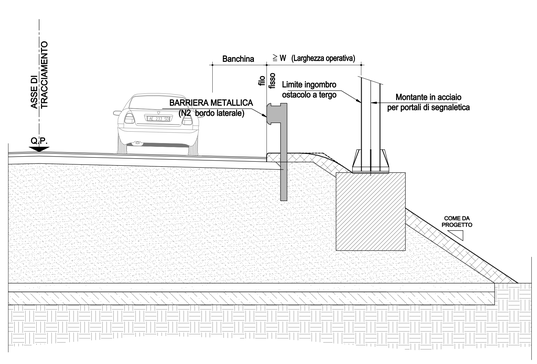
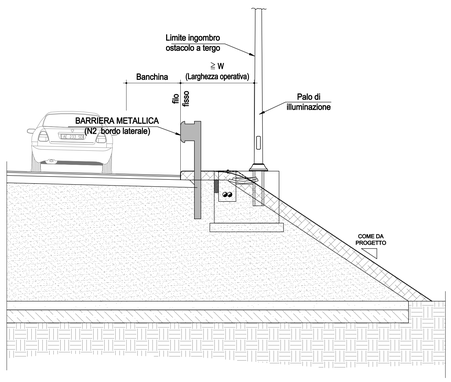
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S1a

OSTACOLO FISSO PUNTUALE A TERGO DELLA BARRIERA: PORTALE MONOPALO



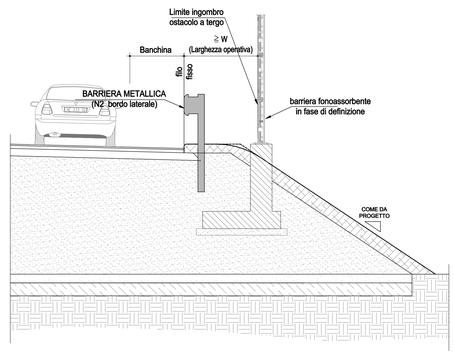
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S1b

PALO DI ILLUMINAZIONE A TERGO DELLA BARRIERA

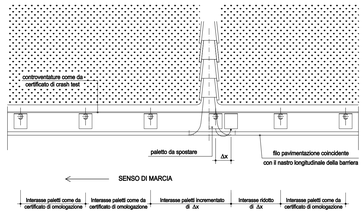


SCHEMA DI INSTALLAZIONE S3

BARRIERA FONOASSORBENTE A TERGO DELLA BARRIERA



DETTAGLIO INTERFERENZA TRA I MONTANTI E IL DOCCIONE DEL RILEVATO

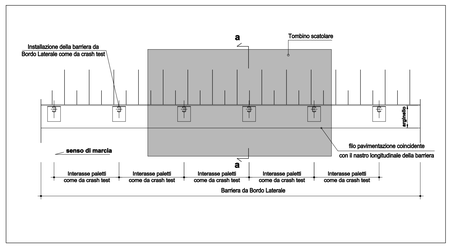


Nota:
Nel caso di interferenza tra un montante della barriera metallica e il doccione, è ammesso lo spostamento di un solo paletto.
Lo spostamento del paletto implica la modifica delle controventature o eventuali tiranti posteriori delle barriere su 2 carnpate.

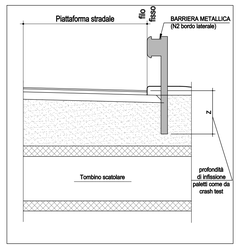
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2a

TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO

PIANTA



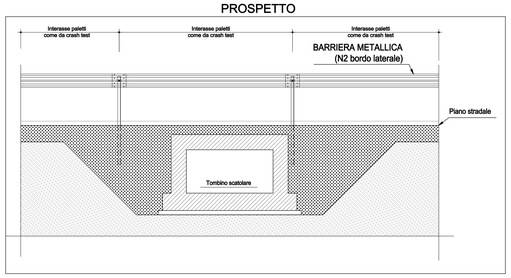
SEZIONE a - a



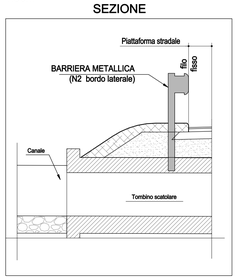
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2b

TOMBINO SCATOLARE O CIRCOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE
CON MINIMO RICOPRIMENTO; larghezza complessiva tombino L<1.80m

PROSPETTO



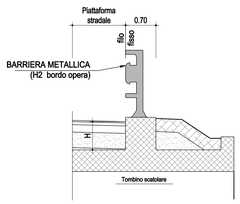
SEZIONE



SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2c

TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO PONTE
caso 1) Larghezza totale tombino/sottopasso: Qualunque
Profondita' estradosso tombino/sottopasso: H < 0.5 m

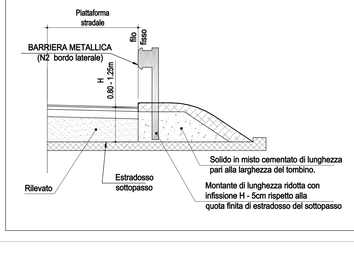
caso 2) Larghezza totale tombino/sottopasso ≥ 4.5 m
Profondita' estradosso tombino/sottopasso:H tra 0.5 e 0.8 m



SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2d

TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA
BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

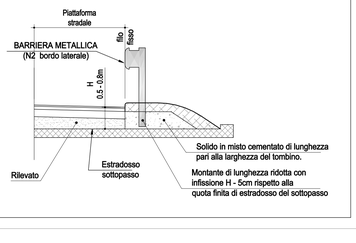
larghezza complessiva tombino L: Qualunque
Profondita' estradosso tombino/sottopasso: H tra 0.8 e 1.25 m



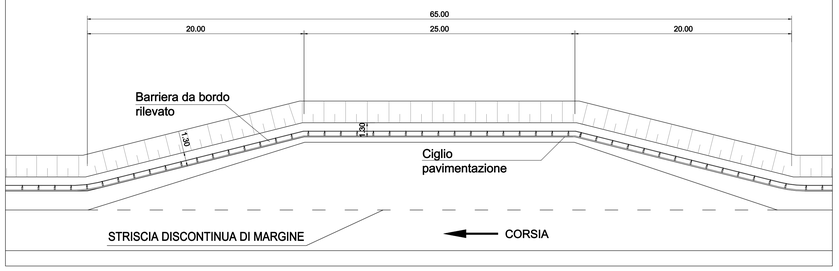
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2e

TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA
BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

larghezza complessiva tombino L < 4.5 m
Profondita' estradosso tombino/sottopasso: H tra 0.5 e 0.8 m



SCHEMA DI INSTALLAZIONE S4 PER PIAZZOLA DI SOSTA



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

5559_PD_0_D05_DBS05_C_BS_RT_01 - RELAZIONE TECNICA
5560_PD_0_D05_DBS05_C_BS_PC_01 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE TAV. 1
5561_PD_0_D05_DBS05_C_BS_PC_02 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE TAV. 2
5562_PD_0_D05_DBS05_C_BS_PP_01 -PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1
5563_PD_0_D05_DBS05_C_BS_PP_02 -PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2
5564_PD_0_D05_DBS05_C_BS_PP_03 -PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3
5565_PD_0_D05_DBS05_C_BS_PP_04 -PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4
5566_PD_0_D05_DBS05_C_BS_PP_05 -PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 5
5567_PD_0_D05_DBS05_C_BS_PP_06 -PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 6
5568_PD_0_D05_DBS05_C_BS_PP_07 -PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 7

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Cordolo in c.a. con Rck ≥ 40 MPa

NOTE

- In fase di realizzazione delle barriere dovranno essere impiegati dispositivi con nastro longitudinale principale a tripla onda, in modo da favorire il collegamento tra barriere di diversa tipologia.

- Nella successiva fase di progetto esecutivo sara' facolta' del progettista di prevedere delle barriere di sicurezza con caratteristiche prestazionali (classe e "w" - livello di larghezza operativa) migliori e non inferiori rispetto a quanto indicato nel presente progetto.

- La distanza dei singoli ancoranti dal bordi del cordolo in C.A. non deve essere minore dei valori di crash test.

- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.

RIEPILOGO LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2)

W5: (W≤1.70m)

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
BARRIERE DI SICUREZZA

BARRIERE DI SICUREZZA - D05 (ex 1FE - TRATTO C)

PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV 1

IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n° A/23364

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnin	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5560	PD	0	D05	DBS05	C	BS	PC	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCONCESSIONARIA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1