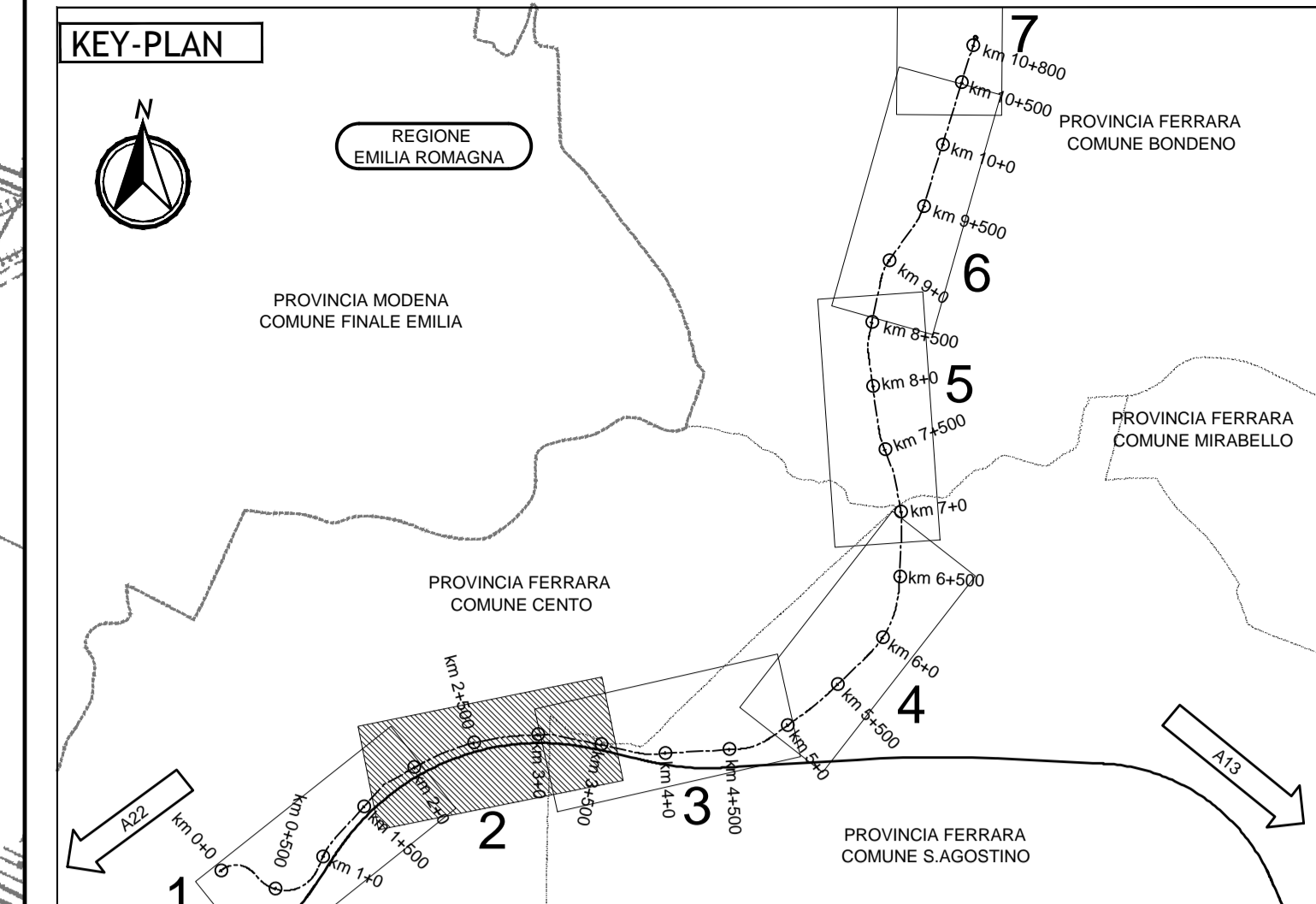


COMUNE: CENTO  
 PROVINCIA: FERRARA

COMUNE: S. AGOSTINO  
 PROVINCIA: FERRARA



**LEGENDA**

|  | LARGH. OPERATIVA - W max. - | SEVERITA' URTO - ASI - | MODALITA' DI INSTALLAZIONE |
|--|-----------------------------|------------------------|----------------------------|
|  | W5                          | A-B                    | B1                         |
|  | W5                          | A                      | A1                         |
|  | W5                          | A                      | A1                         |
|  | W5                          | A                      | A1                         |
|  | W5                          | A                      | TR                         |

BARRIERA DI MITIGAZIONE ACUSTICA  
 UBICAZIONE PORTALI IN ACCIAIO PER SEGNALETICA VERTICALE  
 Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA  
 Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E81180600000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)**  
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana  
 BARRIERE DI SICUREZZA - D05 (ex 1FE - TRATTO C)

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 2

IL PROGETTISTA  
**Alpina**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Massimo Pavesi

|                           |            |             |                          |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------|------------|-------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| G                         |            |             |                          |            |            |            |            |            |            |
| F                         |            |             |                          |            |            |            |            |            |            |
| E                         |            |             |                          |            |            |            |            |            |            |
| D                         |            |             |                          |            |            |            |            |            |            |
| C                         |            |             |                          |            |            |            |            |            |            |
| B                         |            |             |                          |            |            |            |            |            |            |
| A                         | 17/04/2012 | EMISSIONE   |                          |            |            |            |            |            |            |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO |            | DESCRIZIONE | ING. MAGGIORING. BONFANT | ING. SALS  |            |            |            |            |            |
| NUM. PROG.                | PROG. DATA | PROG. DATA  | PROG. DATA               | PROG. DATA | PROG. DATA | PROG. DATA | PROG. DATA | PROG. DATA | PROG. DATA |
| 51513                     | 01         | 01          | 01                       | 01         | 01         | 01         | 01         | 01         | 01         |
| MAGGIO 2012               |            |             |                          |            |            |            |            |            | VARIE      |