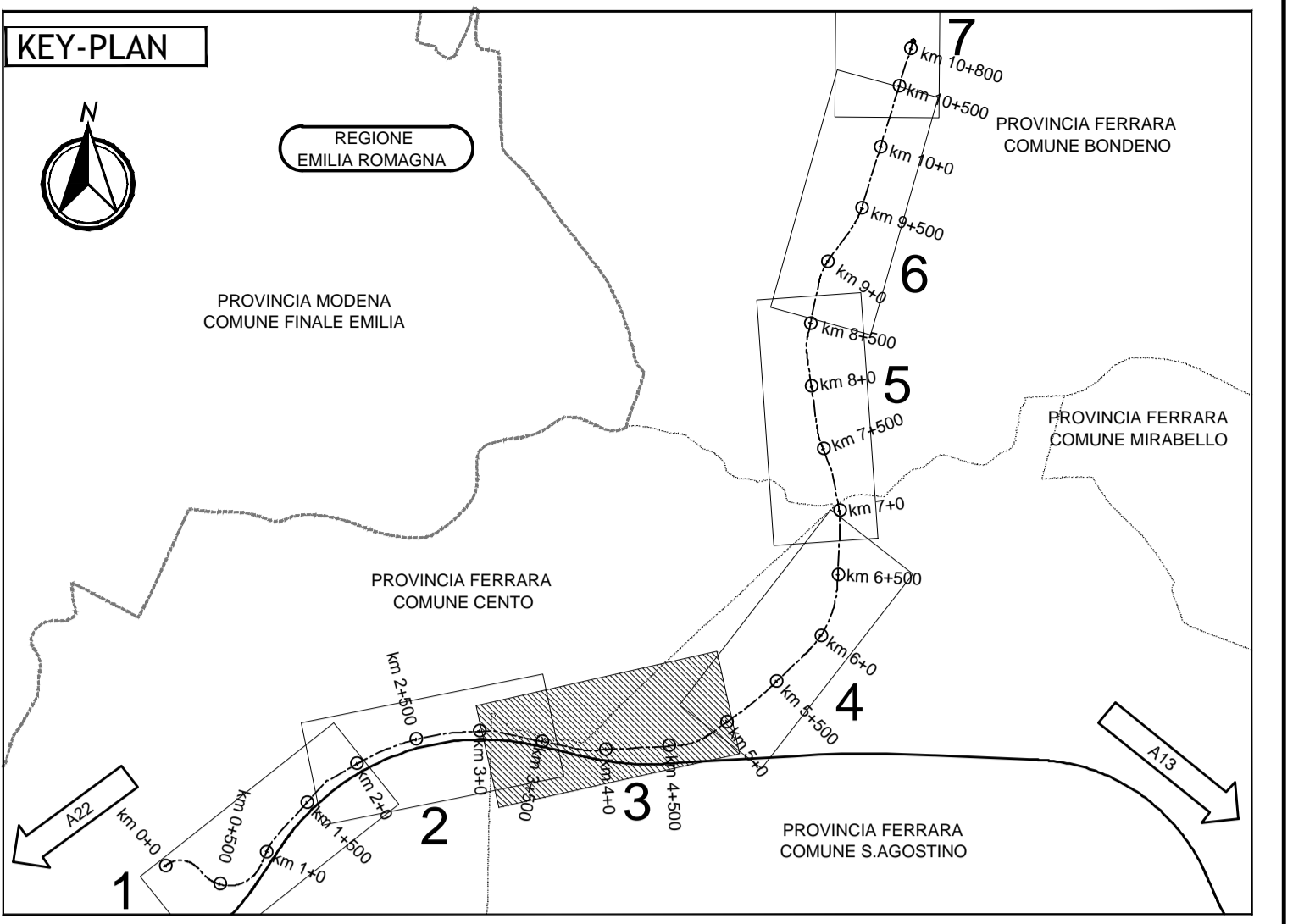


COMUNE: CENTO
PROVINCIA: FERRARA

COMUNE: S.AGOSTINO
PROVINCIA: FERRARA



LEGENDA

	LARGH. OPERATIVA - W max. -	SEVERITA' URTO - ASI -	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	W5	A-B	B1
	W5	A	A1
	W5	A	A1
	W5	A	A1
	W5		TR

BARRIERA DI MITIGAZIONE ACUSTICA
 UBICAZIONE PORTALI IN ACCIAIO PER SEGNALETICA VERTICALE
 Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA
 Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana BARRIERE DI SICUREZZA

BARRIERE DI SICUREZZA - DOS (ex 1FE - TRATTO C)

PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 3

IL PROGETTISTA: **Alpina** S.p.A.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A.

REDAZIONE: Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

CONTROLLO: Ing. Salsi

APPROVAZIONE: Ing. Salsi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: S1S1G4 P0 P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8 P9

DATA: 17.04.2012

DESCRIZIONE: EMISSIONE

REDAZIONE: Ing. Magagnoli, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

CONTROLLO: Ing. Salsi

APPROVAZIONE: Ing. Salsi

SCALE: 1:500

DATA: MAGGIO 2012

VARIE