



2. Indagini Geonostiche in Situ

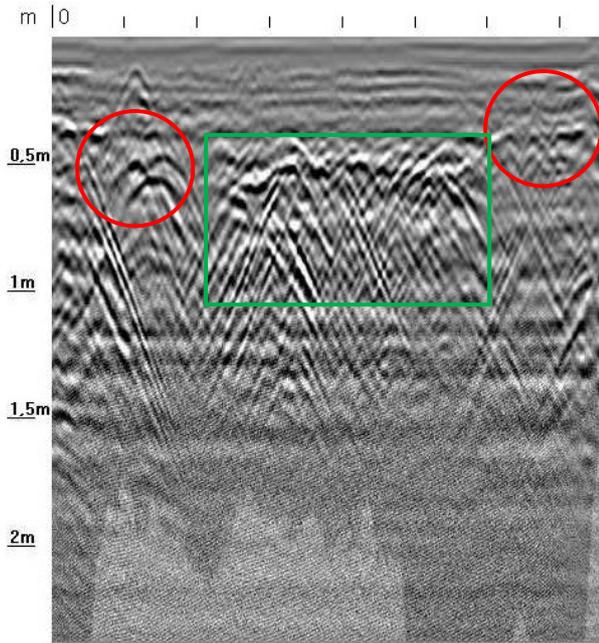


Figura 60-Radargramma T58 lungo SP 140

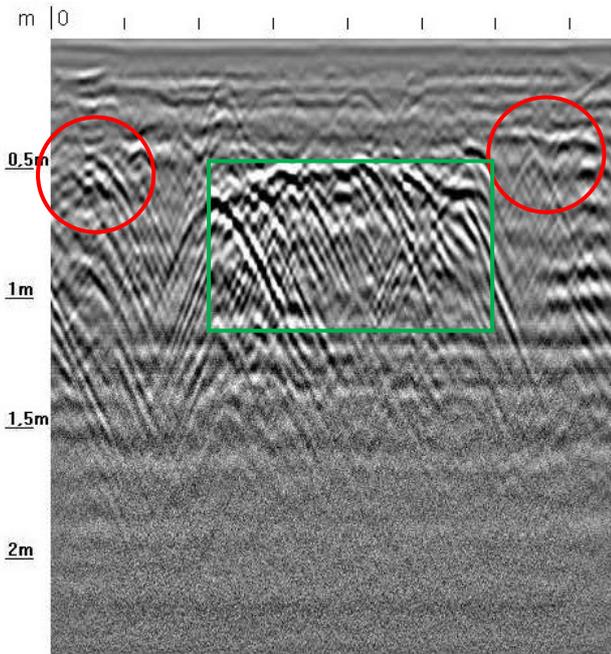


Figura 61-Radargramma T59 lungo SP 140





2. Indagini Geognostiche in Situ

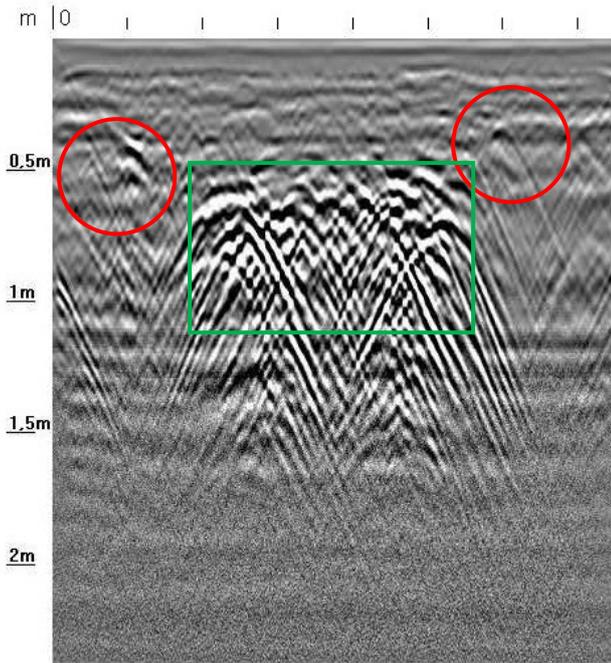


Figura 62-Radargramma T60 lungo SP 140

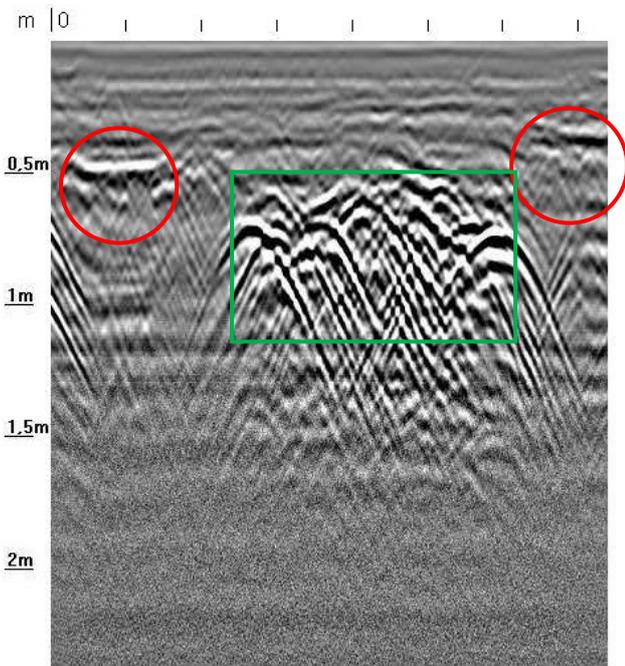


Figura 63-Radargramma T61 lungo SP 140



2. Indagini Geognostiche in Situ

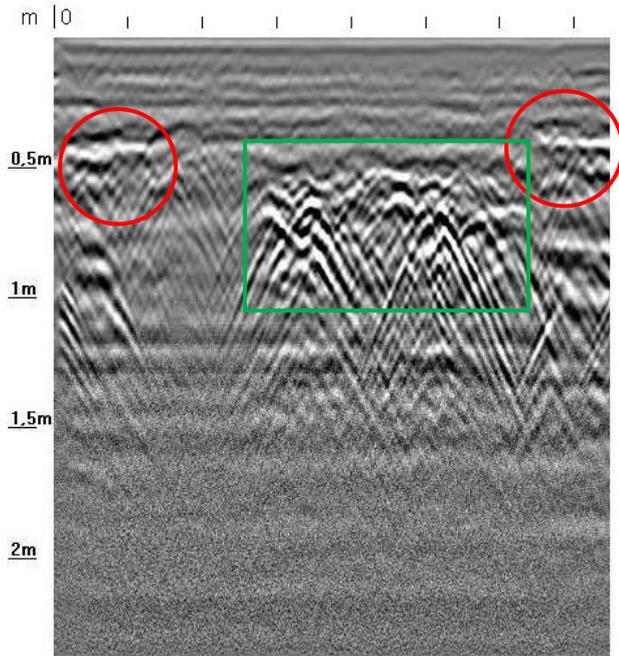


Figura 64-Radargramma T62 lungo SP 140

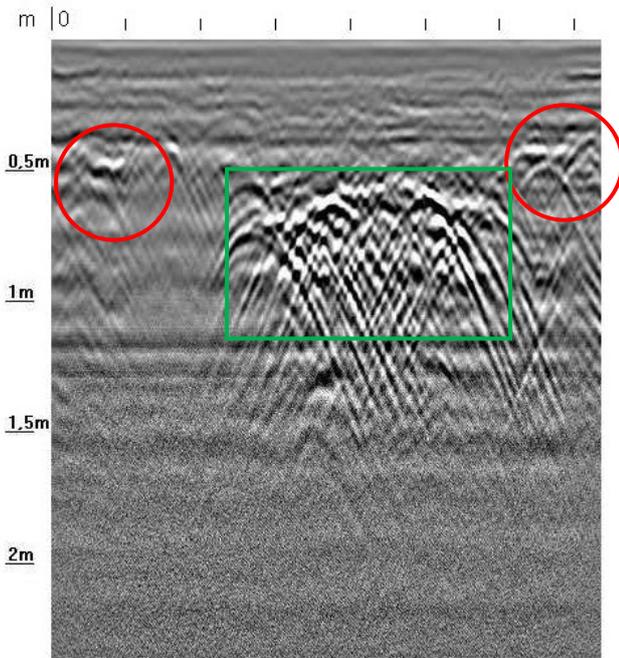


Figura 65-Radargramma T63 lungo SP 140





2. Indagini Geognostiche in Situ

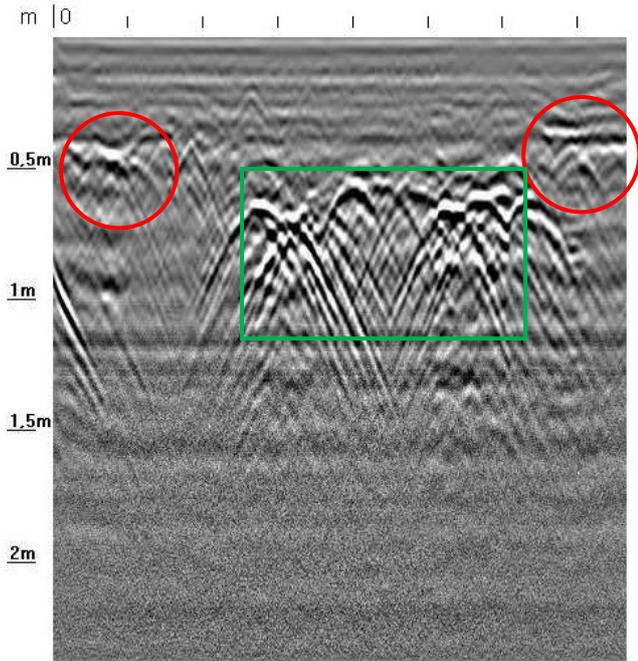


Figura 66-Radargramma T64 lungo SP 140

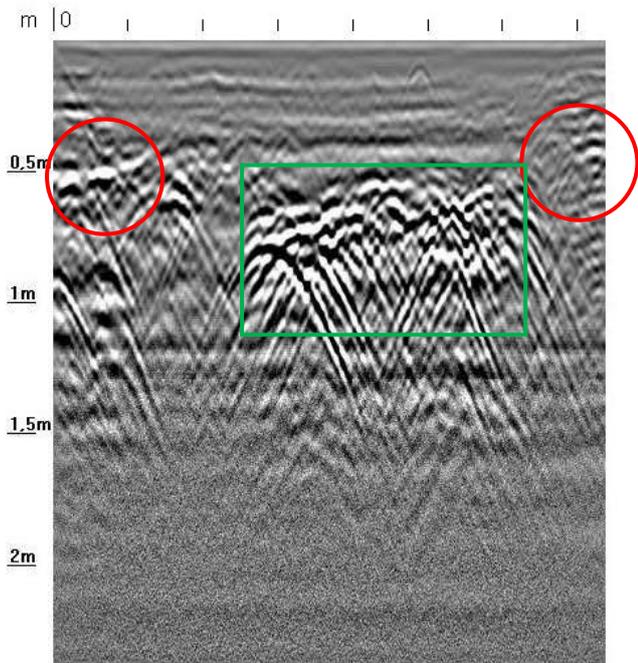


Figura 67-Radargramma T65 lungo SP 140



2. Indagini Geonostiche in Situ

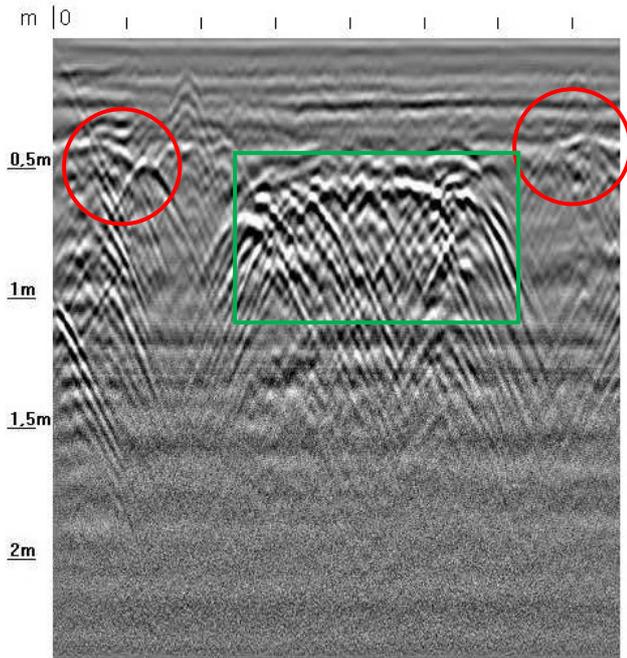


Figura 68-Radargramma T66 lungo SP 140

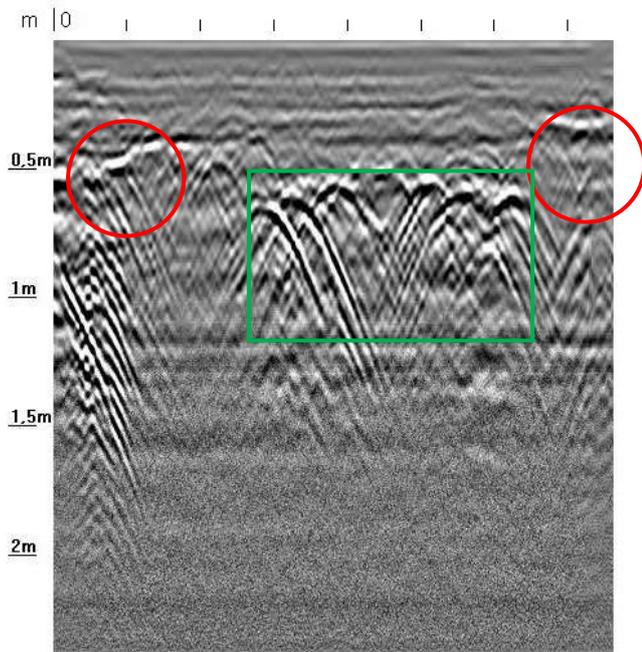


Figura 69-Radargramma T67 lungo SP 140





2. Indagini Geonostiche in Situ

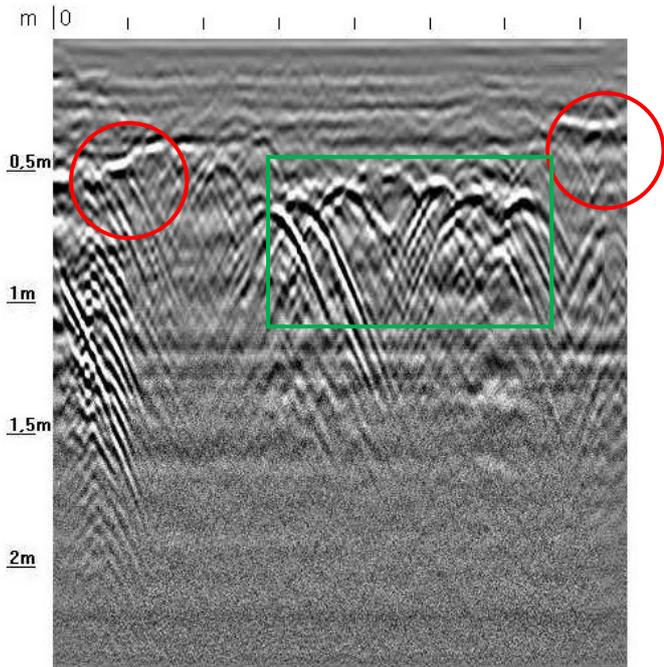


Figura 70-Radargramma T68 lungo SP 140

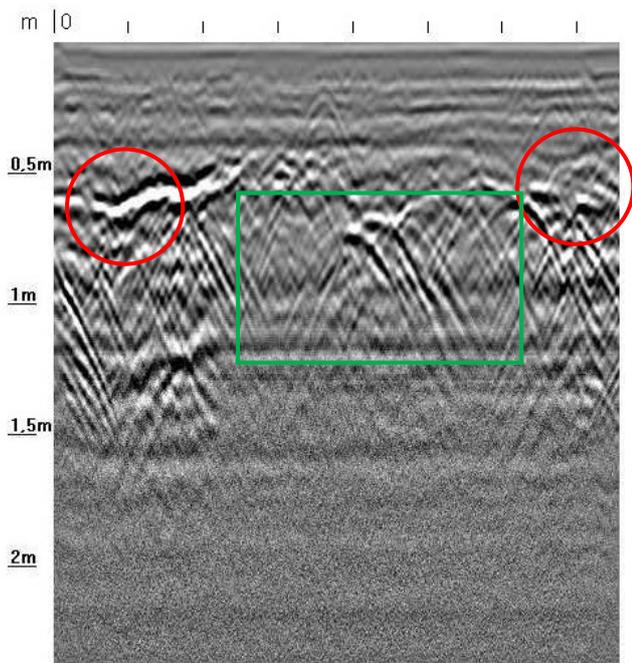


Figura 71-Radargramma T69 lungo SP 140



2. Indagini Geonostiche in Situ

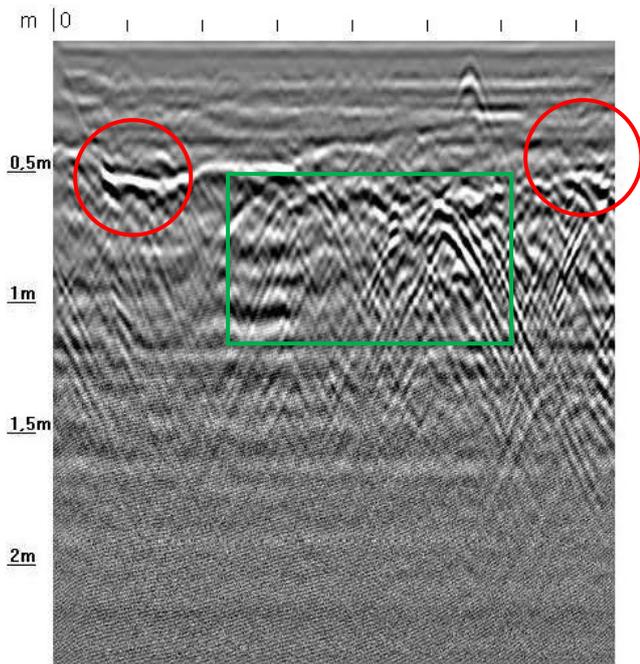


Figura 72-Radargramma T70 lungo SP 140

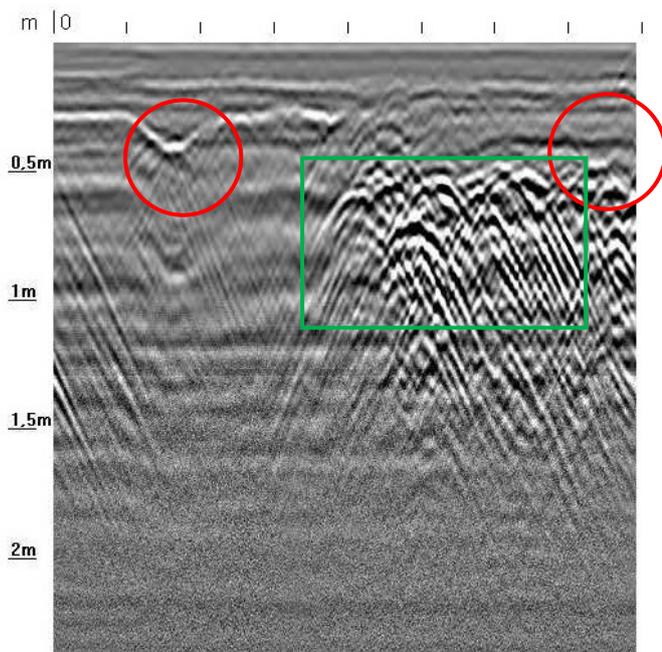


Figura 73-Radargramma T71 lungo SP 140





2. Indagini Geonostiche in Situ

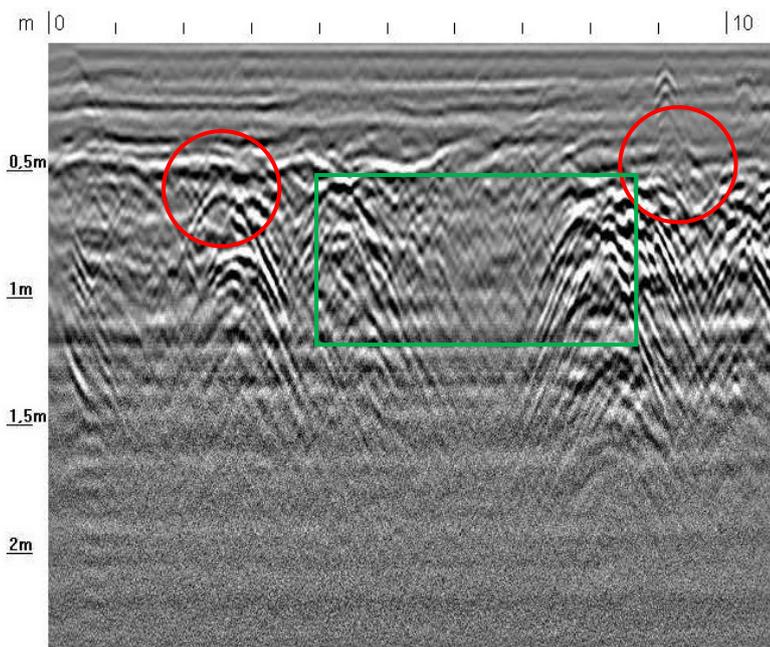


Figura 74-Radargramma T72 lungo SP 140

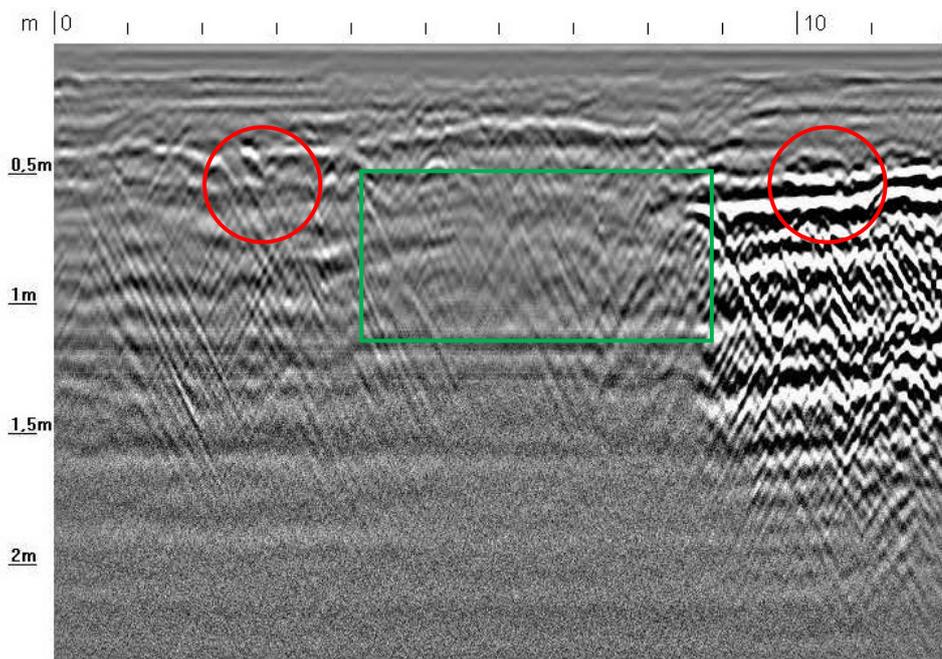


Figura 75-Radargramma T73 lungo SP 140





2. Indagini Geognostiche in Situ

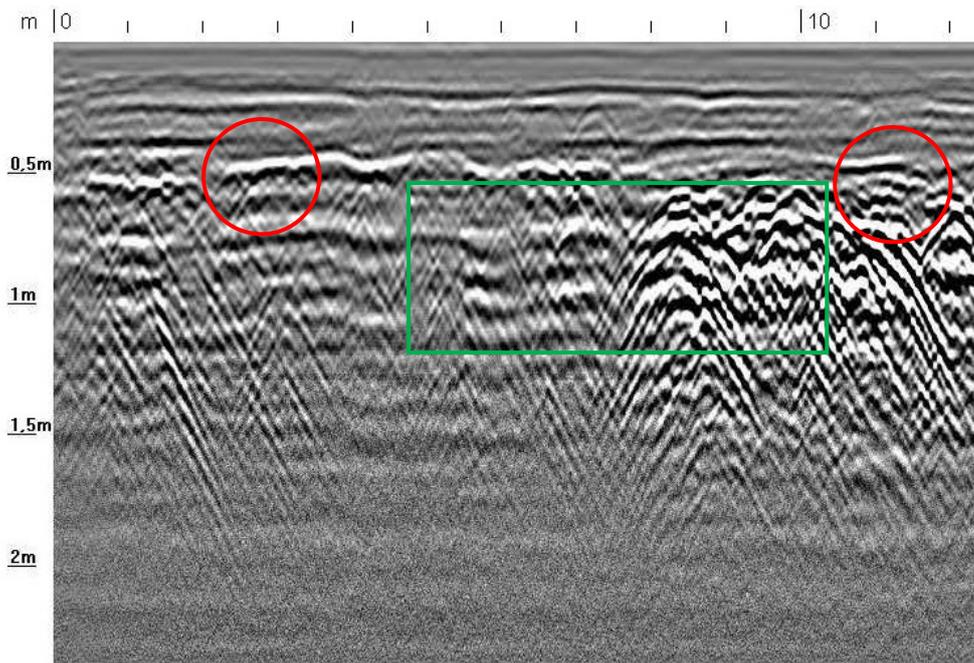


Figura 76-Radargramma T74 lungo SP 140

2.3 Incrocio SP 140 con Centrale TERNA S.p.A.

L'analisi dei dati acquisiti ha permesso di evidenziare delle aree di anomalia del segnale radar che, in relazione alla loro forma ed ampiezza, sono stati presumibilmente ricondotti a:

- 1) Presenza di n° 3 sottoservizi (cerchio di colore rosso): il primo nella parte a Sud-Ovest dell'asse viario a profondità compresa tra -0,50 e -0,60 mt da pc circa, il secondo nella parte Nord-Est dell'asse viario a profondità compresa tra -0,40 e -0,50 mt da pc circa mentre il terzo attraversa perpendicolarmente la SP 140 per poi proseguire al di sotto della banchina in direzione Nord-Ovest verso Contrada "Iesce" (MT) ad una profondità di circa -0,75 mt da pc (**Figura 83**), cavidotti;
- 2) Presenza di una presumibile antica struttura viaria sepolta ad una profondità variabile tra -0,60 -0,80 mt da pc circa in posizione da centrata a leggermente decentrata rispetto all'asse viario;
- 3) Spessore del manto stradale (orizzonte di colore rosso) di circa 0,28 mt di cui tappetino di usura circa 0,08 mt (**Figura 82**).

Non sono state notate anomalie del segnale GPR riconducibili, presumibilmente, a cavità o ambienti di origine naturale e/o antropica. Si riporta di seguito una sezione schematica delle anomalie riscontrate, le cui posizioni plano-altimetriche variano leggermente lungo il percorso stradale, e i radargrammi acquisiti ed elaborati presso l'incrocio tra la stazione TERNA Spa e la SP 140.

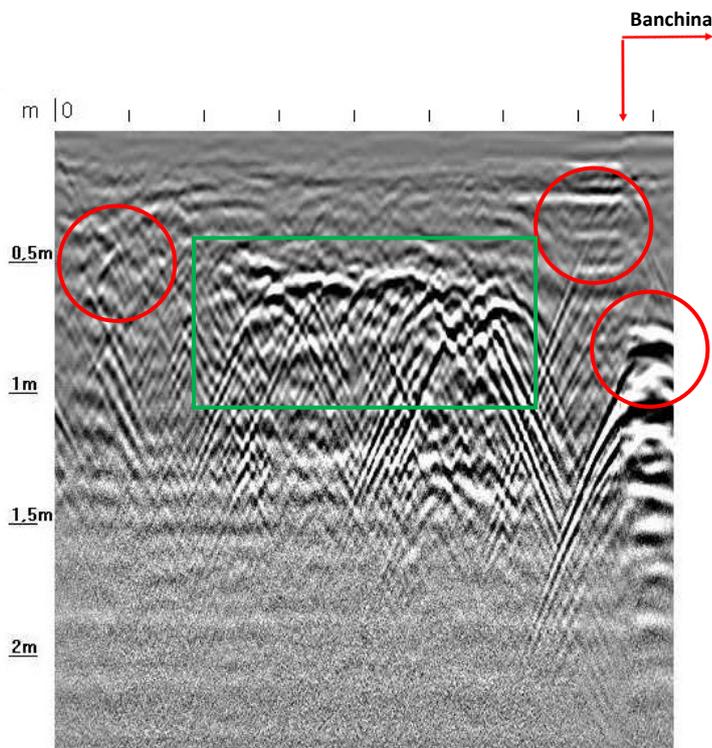


Figura 77-Radargramma A1 lungo SP 140



2. Indagini Geognostiche in Situ

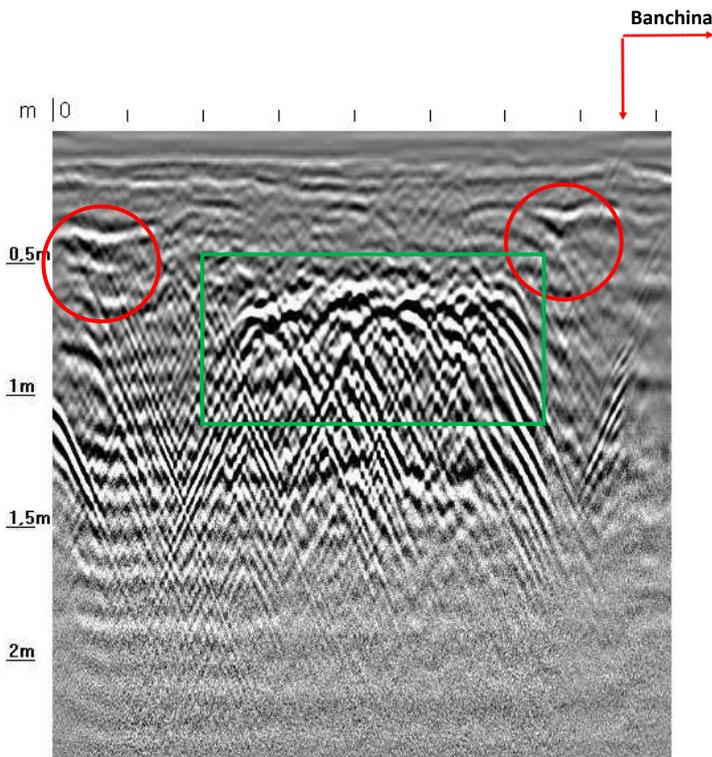


Figura 78-Radargramma A2 lungo SP 140

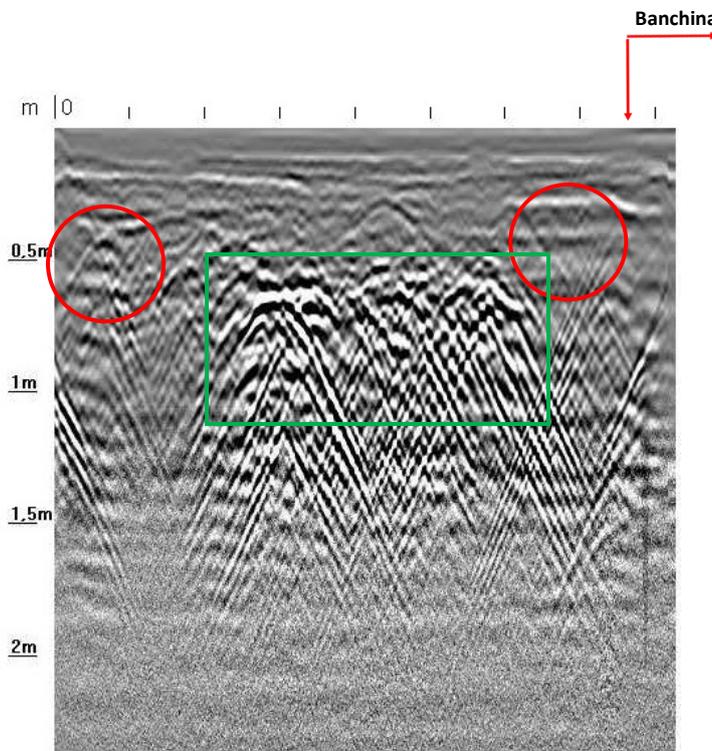


Figura 79-Radargramma A3 lungo SP 140

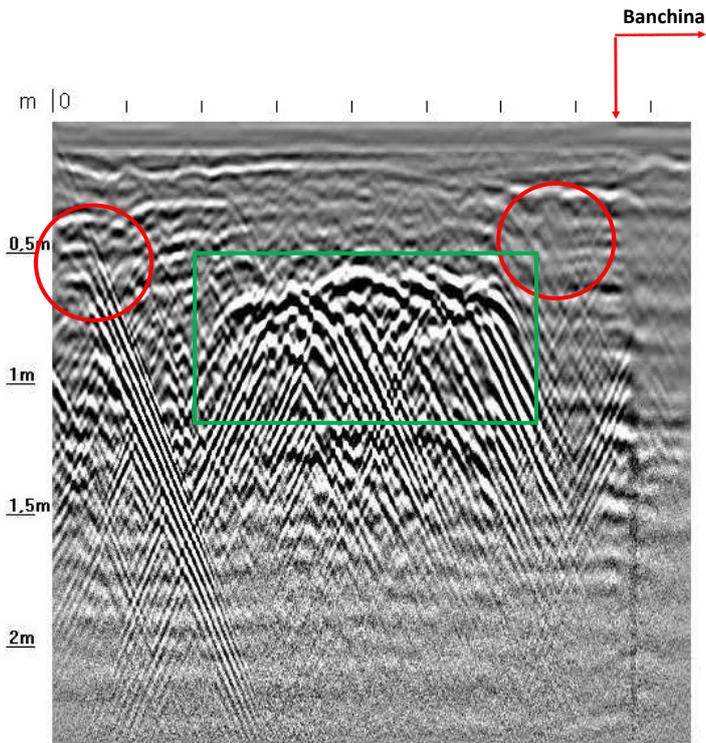


Figura 80-Radargramma A4 lungo SP 140

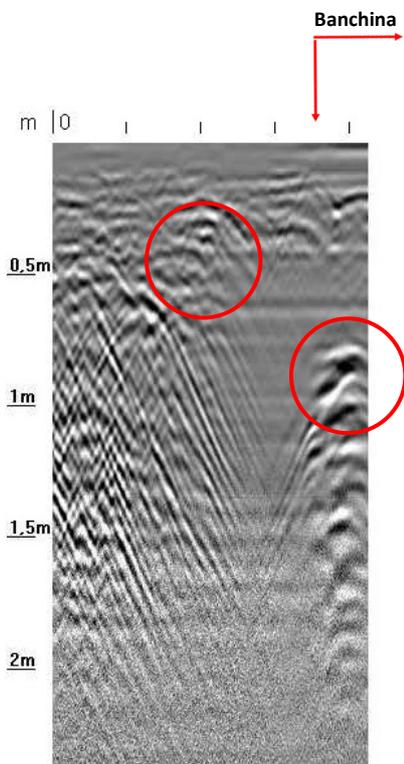


Figura 81-Radargramma A5 lungo SP 140



2. Indagini Geognostiche in Situ

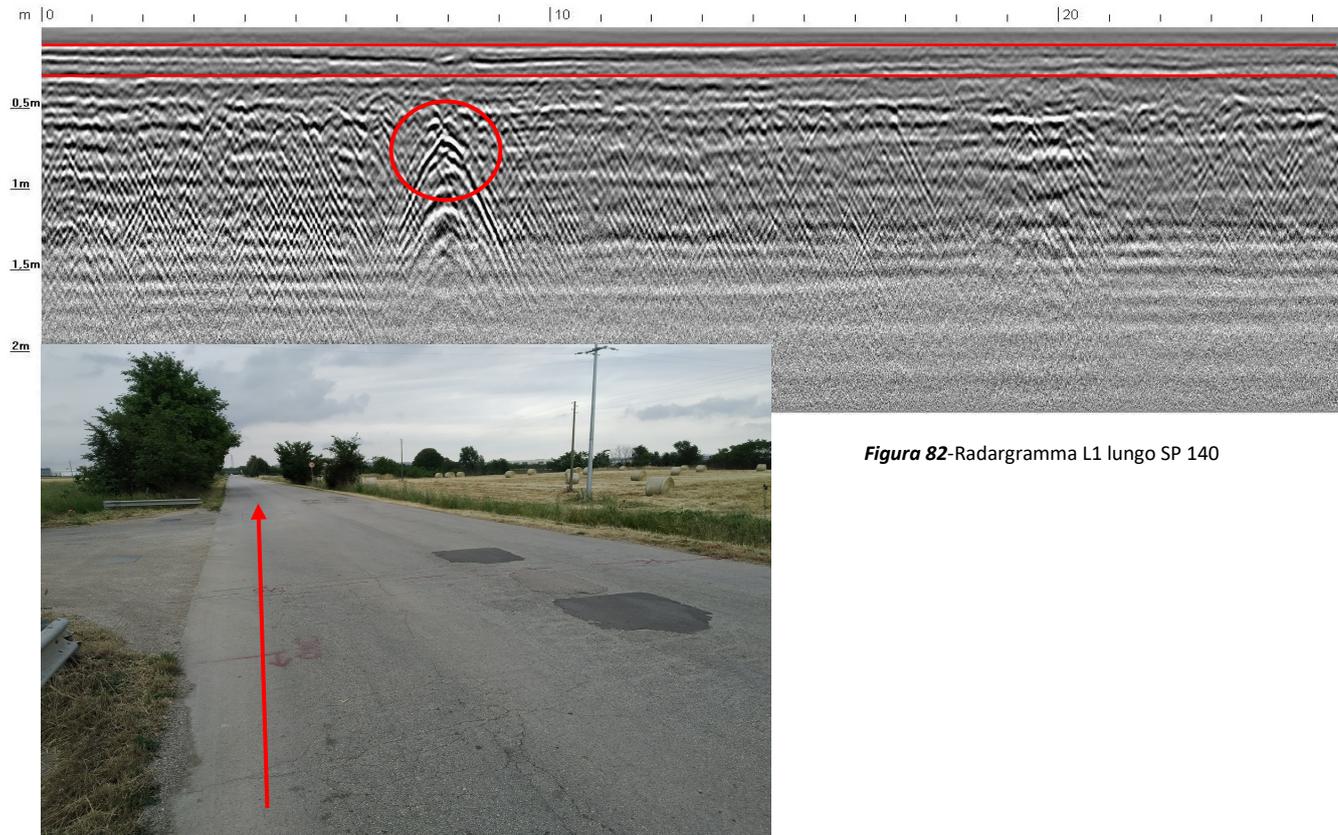


Figura 82-Radargramma L1 lungo SP 140



2. Indagini Geognostiche in Situ

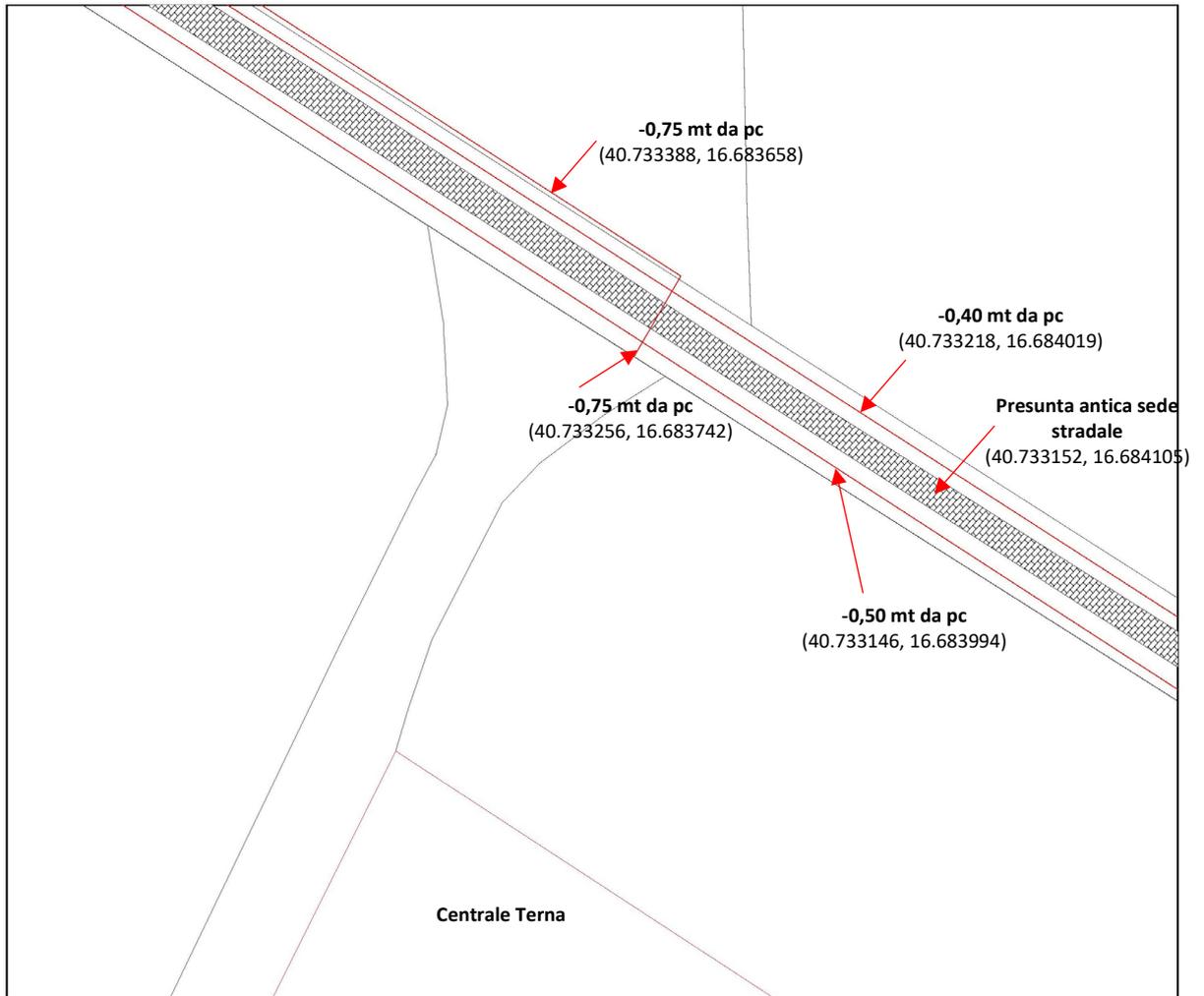


Figura 83-Sottoservizi ricostruiti presso l'incrocio della SP 140 con lo svincolo per l'accesso alla centrale TERNA

2.3.1 Radargrammi SP 176

L'analisi dei dati acquisiti non ha messo in evidenza aree di anomalia del segnale radar, inoltre non sono state notate anomalie GPR riconducibili a cavità o ambienti di origine naturale e/o antropica. Si riportano di seguito i radargrammi acquisiti ed elaborati lungo la SP 176.

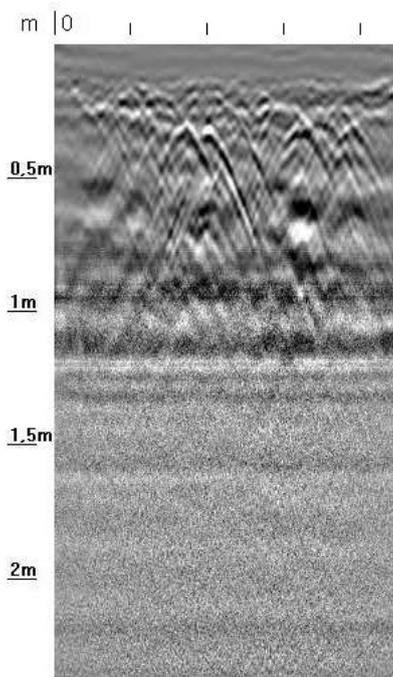


Figura 84-Radargramma T01 lungo SP 176

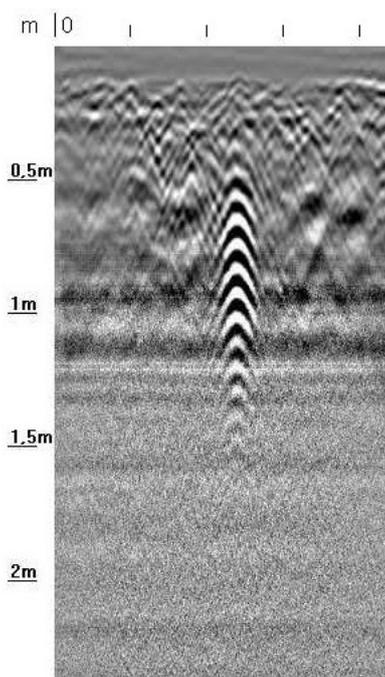


Figura 85-Radargramma T02 lungo SP 176



2. Indagini Geognostiche in Situ

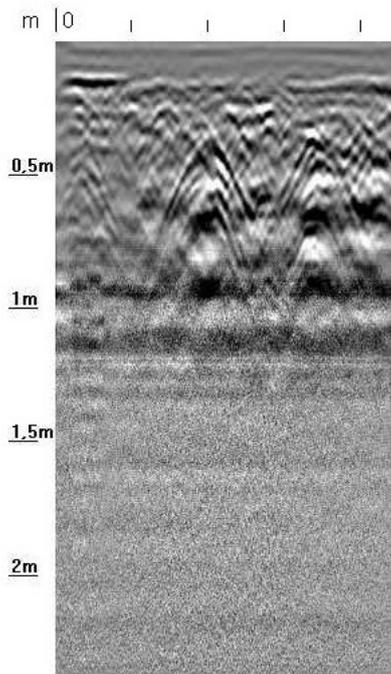


Figura 86-Radargramma T03 lungo SP 176

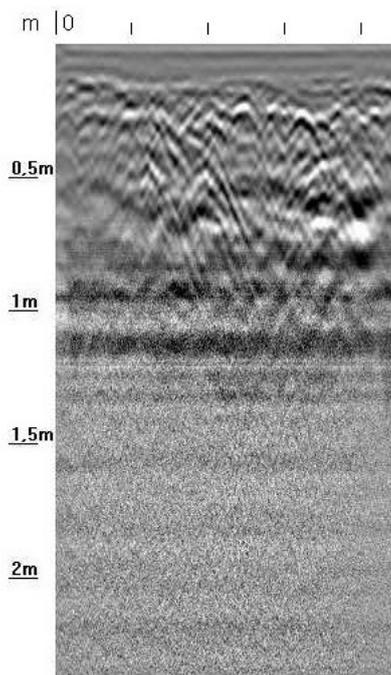


Figura 87-Radargramma T04 lungo SP 176

2. Indagini Geognostiche in Situ

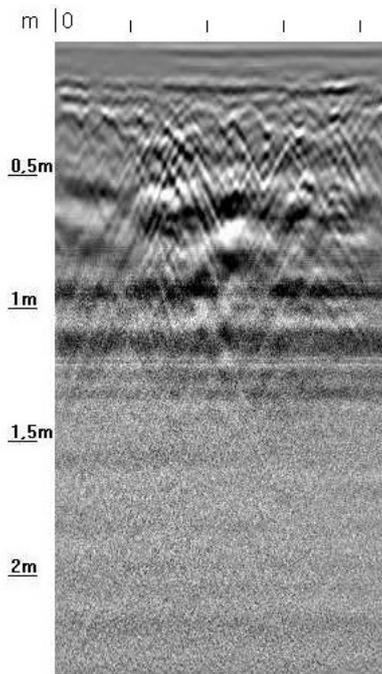


Figura 88-Radargramma T05 lungo SP 176

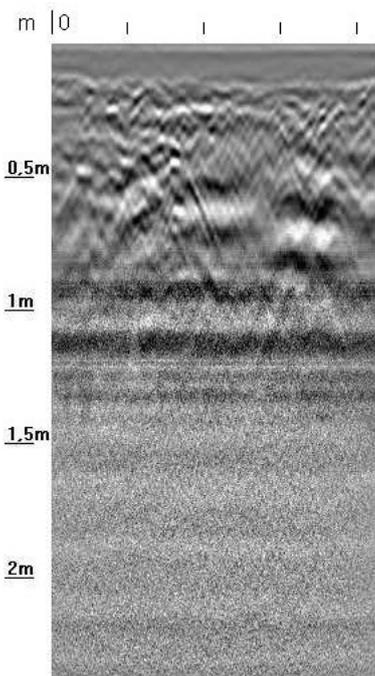


Figura 89-Radargramma T06 lungo SP 176



2. Indagini Geonostiche in Situ

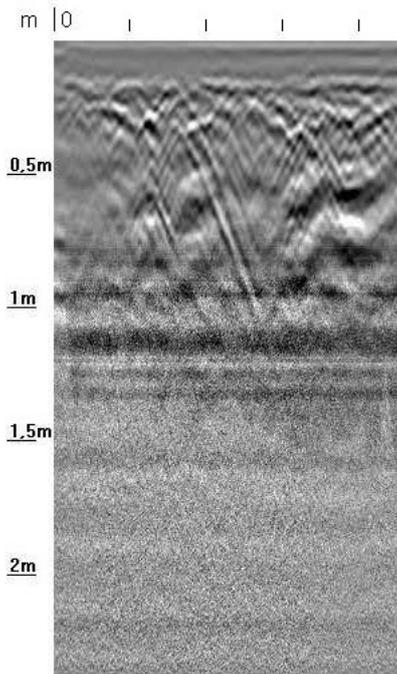


Figura 90-Radargramma T07 lungo SP 176

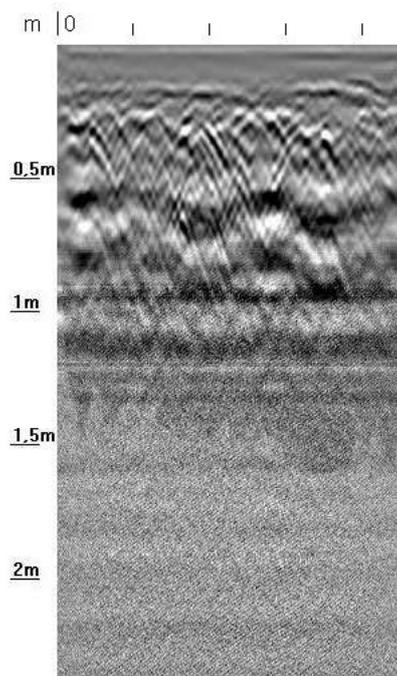


Figura 91-Radargramma T08 lungo SP 176



2. Indagini Geonostiche in Situ

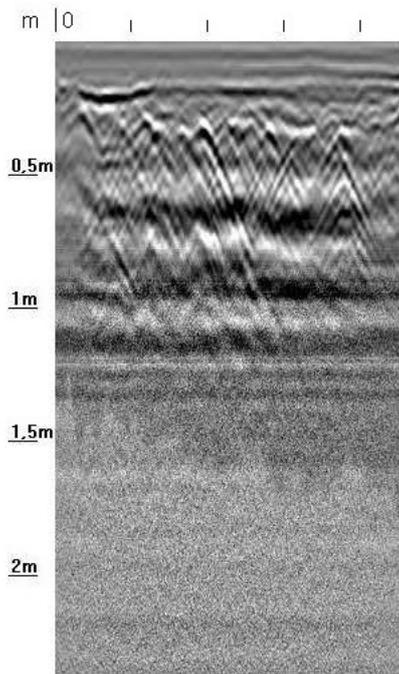


Figura 92-Radargramma T09 lungo SP 176

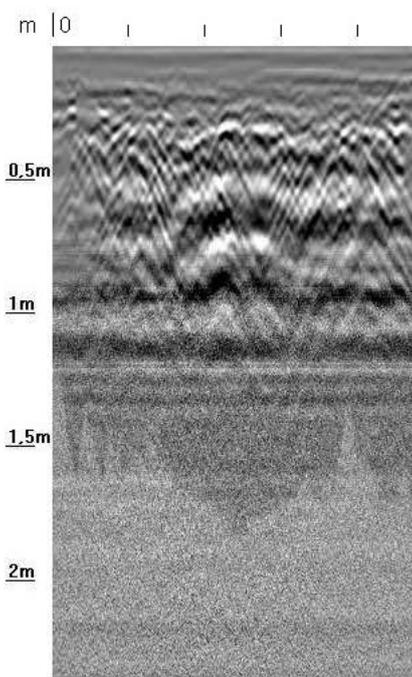


Figura 93-Radargramma T10 lungo SP 176



2. Indagini Geognostiche in Situ

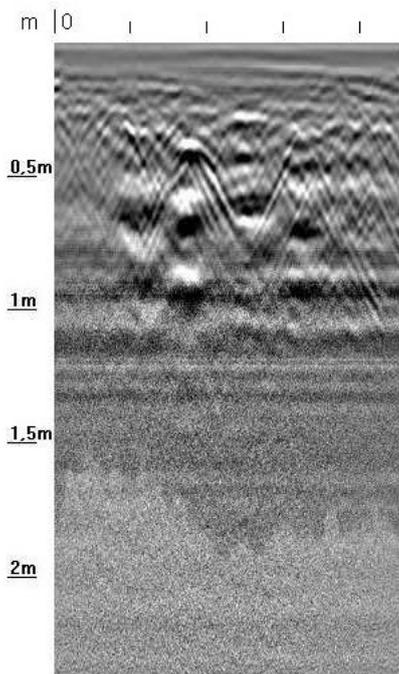


Figura 94-Radargramma T11 lungo SP 176

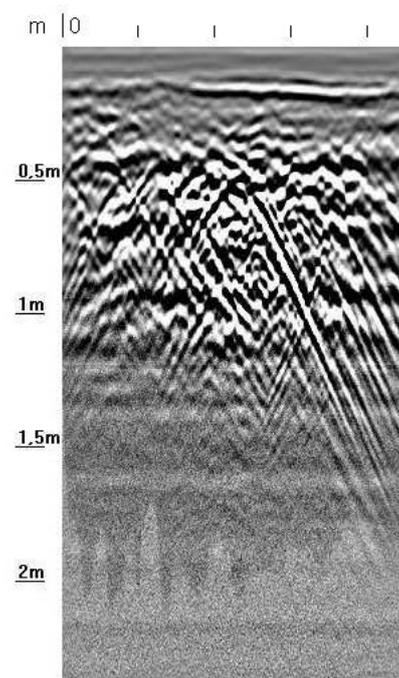


Figura 95-Radargramma T12 lungo SP 176



2. Indagini Geonostiche in Situ

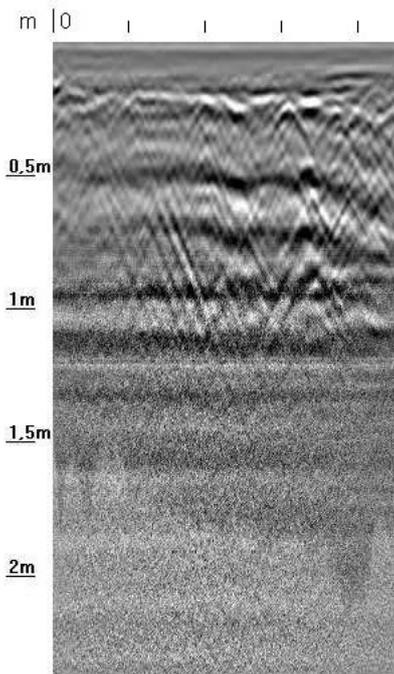


Figura 96-Radargramma T13 lungo SP 176

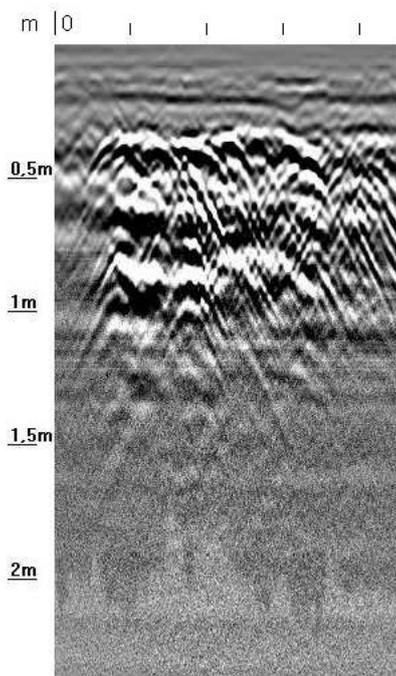


Figura 97-Radargramma T14 lungo SP 176



2. Indagini Geonostiche in Situ

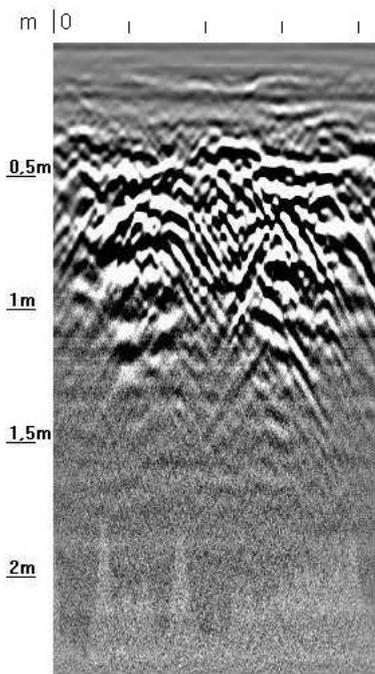


Figura 98-Radargramma T15 lungo SP 176

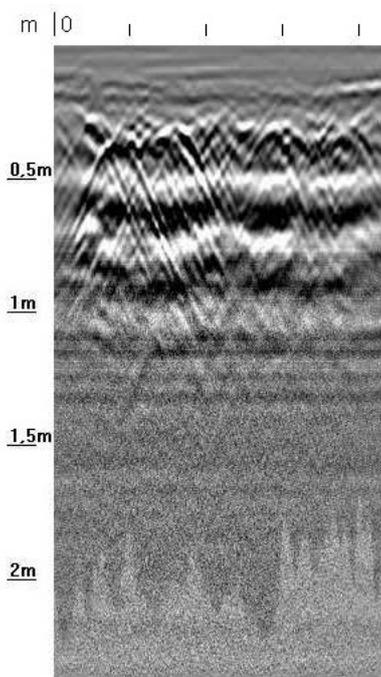


Figura 99-Radargramma T16 lungo SP 176



2. Indagini Geognostiche in Situ

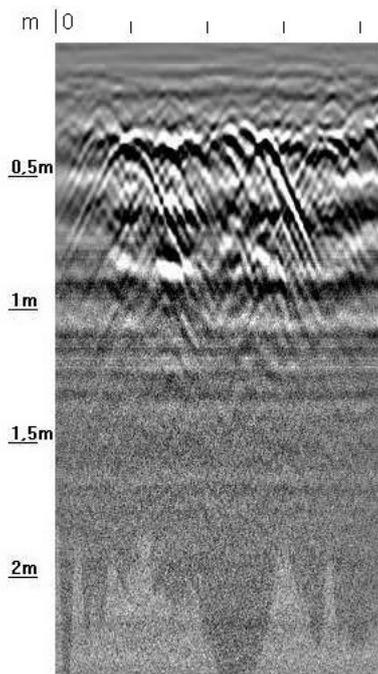


Figura 100-Radargramma T17 lungo SP 176

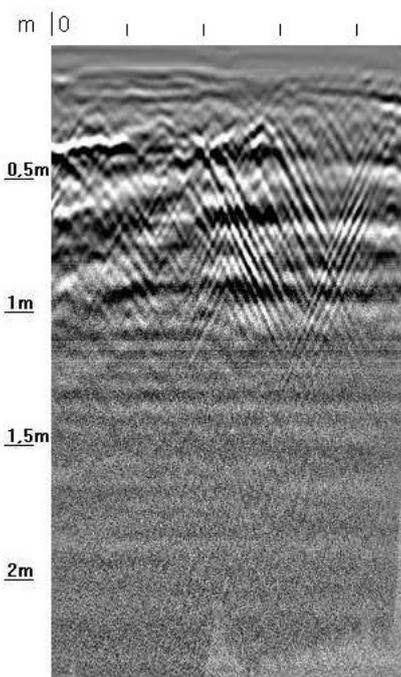


Figura 101-Radargramma T18 lungo SP 176



2. Indagini Geognostiche in Situ

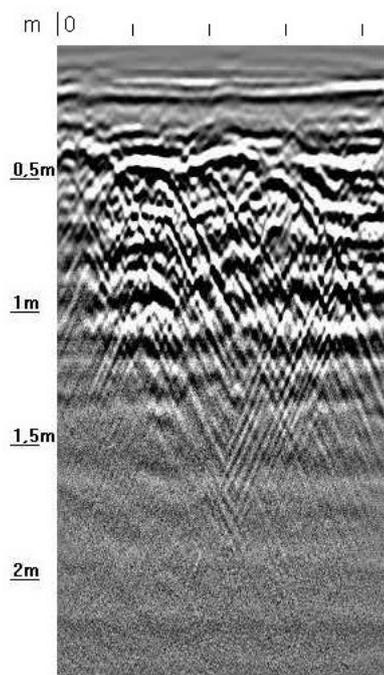


Figura 102-Radargramma T19 lungo SP 176

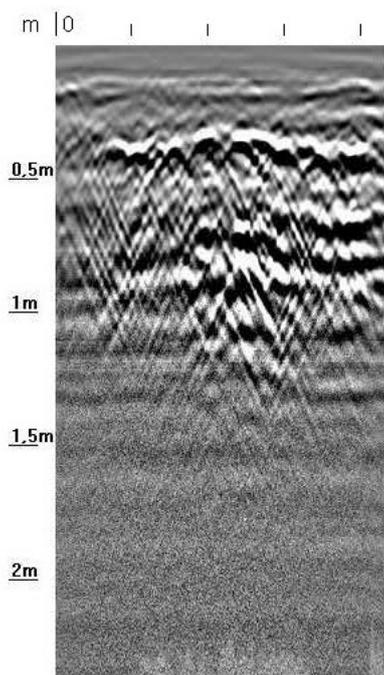


Figura 103-Radargramma T20 lungo SP 176

2. Indagini Geognostiche in Situ

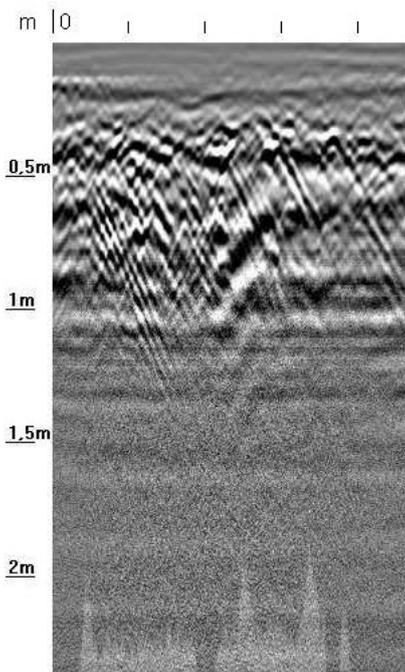


Figura 104-Radargramma T21 lungo SP 176

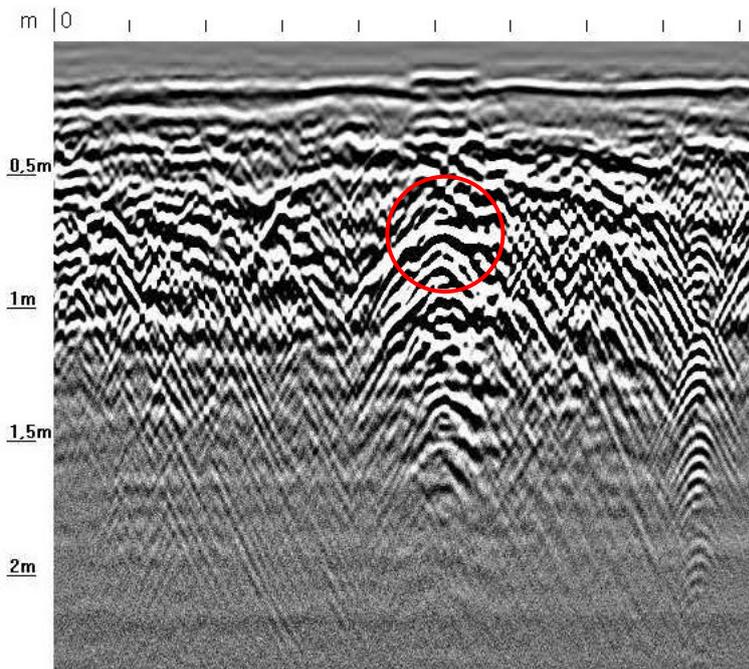


Figura 105-Radargramma T22 lungo SP 176. Nel cerchio rosso è indicato il sottoservizio a -0,70 mt da pc rappresentato in Figura 113



2. Indagini Geognostiche in Situ

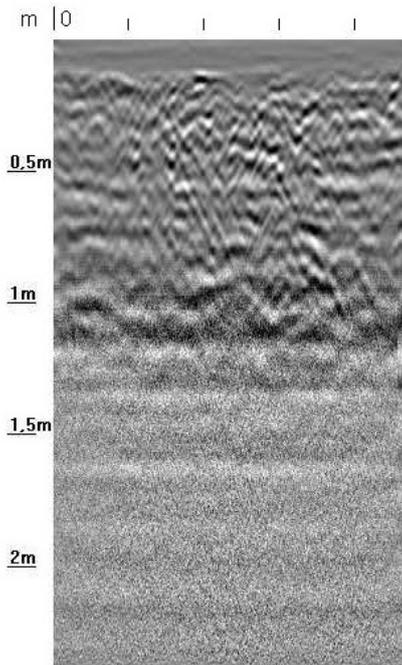


Figura 106-Radargramma A1 lungo SP 176

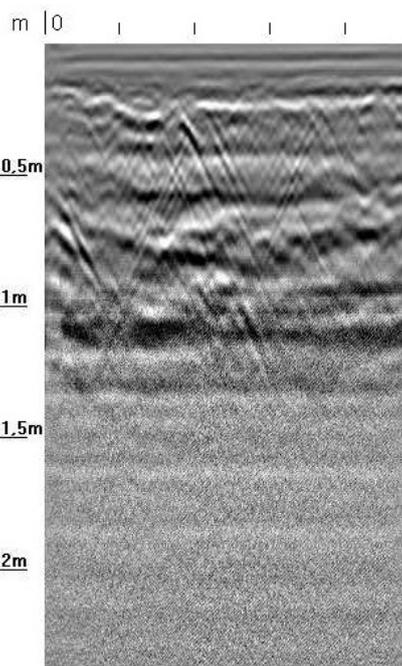


Figura 107-Radargramma A2 lungo SP 176



2. Indagini Geognostiche in Situ

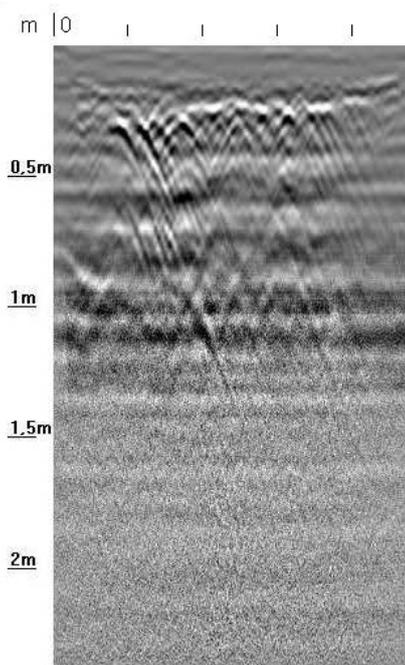


Figura 108-Radargramma A3 lungo SP 176

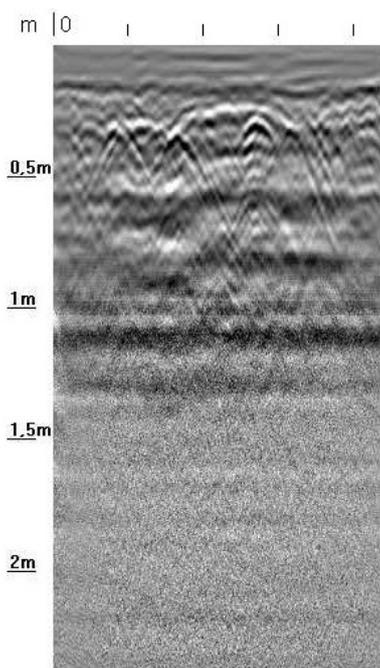


Figura 109-Radargramma A4 lungo SP 176

2. Indagini Geognostiche in Situ

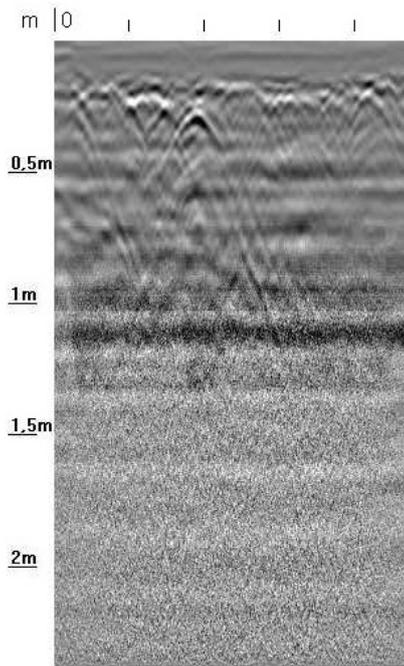


Figura 110-Radargramma A5 lungo SP 176

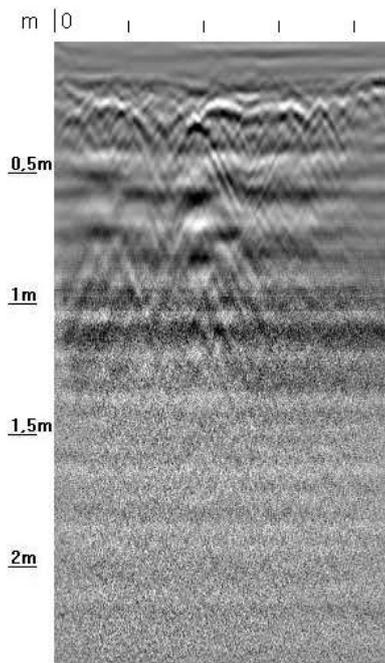


Figura 111-Radargramma A6 lungo SP 176



2. Indagini Geognostiche in Situ

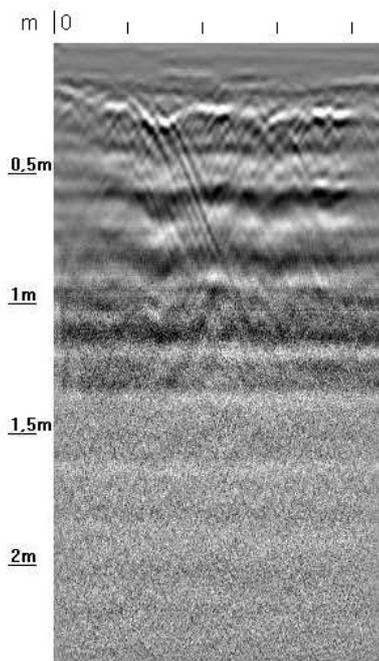


Figura 112-Radargramma A7 lungo SP 176

2.4 Incrocio SP 140 con SP 176

L'analisi dei dati acquisiti ha permesso di evidenziare delle aree di anomalia del segnale radar che, in relazione alla loro forma ed ampiezza, sono stati presumibilmente ricondotti a:

- 1) Presenza di sottoservizi così come riportati in Figura 113.

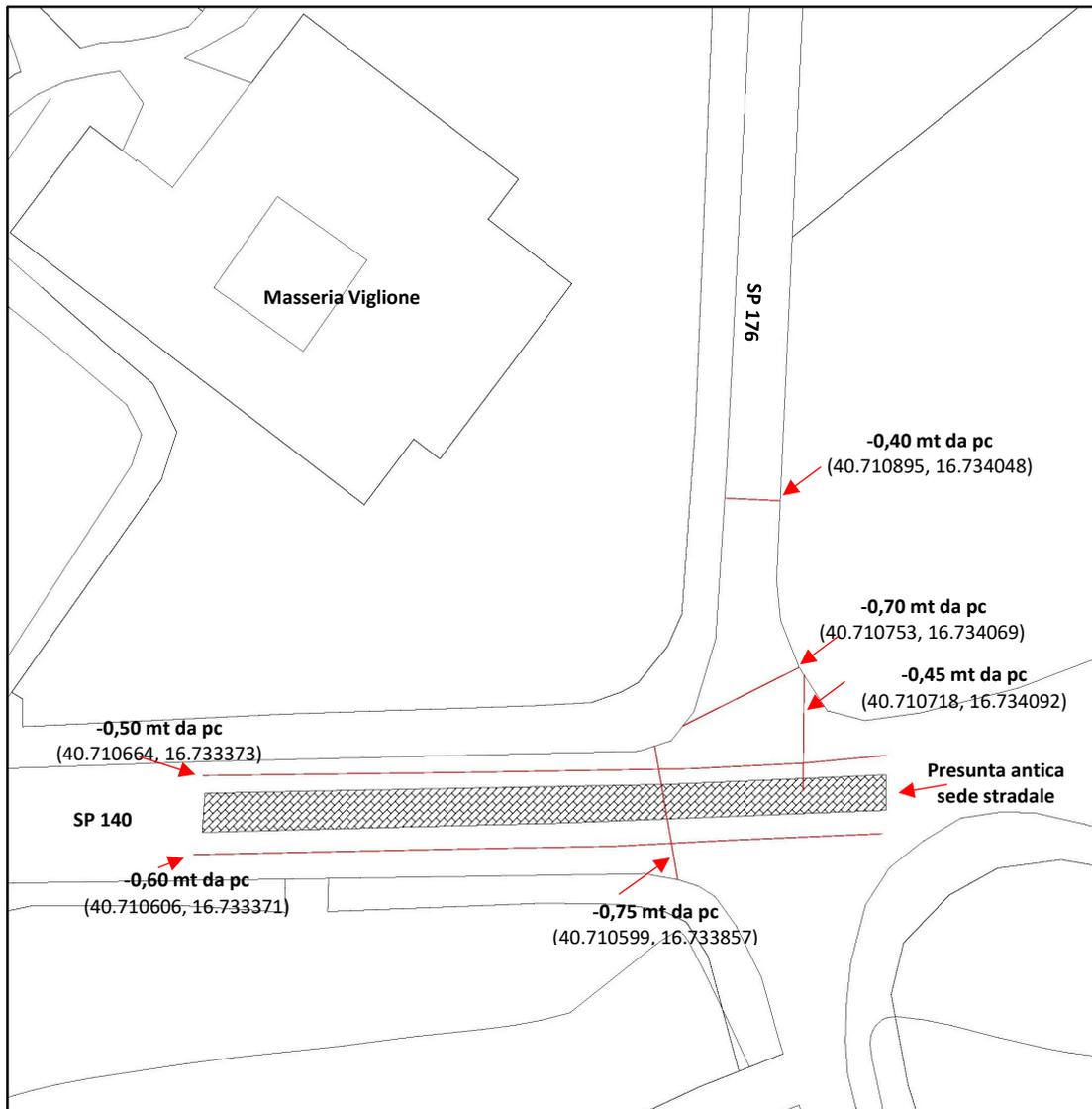


Figura 113-Sottoservizi ricostruiti presso l'incrocio della SP 140 con la SP 176

Sammichele di Bari (BA), Maggio 2020

Puglia Engineering Srl unipersonale

(Dott. Ing. Silvestro CRISTANTIELLO)

PUGLIA ENGINEERING SRL
Soc. Unipersonale
Via L. Pasteur, 3/A
70010 SAMMICHELE DI BARI (BA)
P.I. E C.F. 06494390724

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETÀ

(art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e s.m.i.)

Il sottoscritto **CRISTANTIELLO SILVESTRO**, nato a **FOGGIA (FG)** il **22/01/1971** e residente in **SAMMICHELE DI BARI (BA)** via **L. PASTEUR, 3/A**, C.F. **CRSSVS71A22D643F**, mail: **pugliaengsrl@gmail.com** tel. **080/8912875**, cell. **349/8145289**, in qualità di Progettista Incaricato dalla società ASP Bove Srl, con sede legale nel comune di Cassano delle Murge, in provincia di Bari, alla Via Padre Pio N. 8, Codice Fiscale e Partita IVA 08384850726, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni, come previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445 del 28 Dicembre 2000, sotto la propria responsabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. citato,

IN RELAZIONE

agli elaborati ed alle relazioni trasmessi, riferite al progetto:

CO₂ -MANDORLETO SPERIMENTALE A MECCANIZZAZIONE INTEGRALE E A GESTIONE DI PRECISIONE CONSOCIATO CON IMPIANTO FOTOVOLTAICO

DICHIARA

di essere iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari, n. 6077, dal 15/02/2001, e la competenza ex lege alla sottoscrizione degli atti trasmessi, nonché la sottoscrizione di tutti gli elaborati.

Cassano delle Murge, li 05/06/2020

In fede

Timbro e Firma

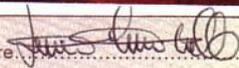


Si allega documento di riconoscimento dichiarante

Cognome **CRISTANTIELLO**
 Nome **SILVESTRO**
 nato il **22/01/1971**
 (atto n. **258** P. **I** S. **A**)
 a **Foggia (FG)**
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **SAMMICHELE DI BARI**
 Via **VIA LUIGI PASTEUR n.3**
 Stato civile ********
 Professione **INGEGNERE**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura **169 cm**
 Capelli **CASTANI**
 Occhi **VERDI**
 Segni particolari

Firma del titolare 

Sammichele di Bari li **13/02/2013**
 UFFICIALE DI ANAGRAFE DELEGATO
 indice sinistro
 (Maria Giovanna MARINELLI)




I.P.Z.S. S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA



AC 2016
TS
 CARTA NAZIONALE DEI SERVIZI

REPUBBLICA ITALIANA
TESSERA SANITARIA
 CARTA REGIONALE DEI SERVIZI

Codice Fiscale **FRSMRC63L13A932T** Sesso **M**

Cognome **FRASCA**

Nome **MARCO**

Data di scadenza **04/11/2025**

Luogo di nascita **BOLANO**

Provincia **SP**

Data di nascita **13/07/1963**

Dati sanitari regionali
 REGIONE PUGLIA

Scadenza: 13/07/2028



AY 3977146

IPZS SPA - OC.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
 CASSANO DELLE MURGE

CARTA D'IDENTITA'

N° AY 3977146

DI
 FRASCA
 MARCO

Cognome.....FRASCA'

Nome.....MARCO

nato il.....13./07./1963

(atto n.....1.....P.....L.....S.....A.....)

a.....BOLANO (SP).....(.....)

Cittadinanza.....ITALIANA

Residenza.....CASSANO DELLE MURGE

Via.....via GIUSEPPE FEDERELLA 17

Stato civile.....

Professione.....

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura.....1.75

Capelli.....brizati

Occhi.....vcrdi

Segni particolari.....



Firma del titolare.....*Marco Frasca*

CASSANO DELLE MURGE 22/08/2017

Ordine: IL SINDACO

Impronta del dito indice sinistro.....*MASSIMO PIETROFORTE*



TESSERA EUROPEA DI ASSICURAZIONE MALATTIA



3 Cognome **FRASCA'**

4 Nome **MARCO**

5 Data di nascita **13/07/1963**

6 Numero identificazione persona al 3. 7. Numero identificazione regione

FRSMRC63L13A932T **SSN-MIN SALUTE - 500001**

8 Numero di identificazione della tessera **80380001600303585876**

9 Scadenza **04/11/2025**