COMUNE: BONDENO
PROVINCIA: FERRARA

CENTO

BONDENO

Via Consorziale

Palata

Cavamento

la Campanella

fine intervento

DST05 — SOTTOPASSO SCATOLARE 4.00x4.10m L=24.50m Pi. km 9+777.29

DPO08 — PONTE SU EMISSARIO ACQUE BASSE L=42.00m

DST04 — SOTTOPASSO SCATOLARE 4.00x4.10m L=3.10+7.50+7.50+45.00m Pi. km 9+643.61

D05DTC72 — TOMB. CIRCOLARE FOSSO Ø1000mm - L=4m

D05DWS90 — DEVIAZ. FOSSO DI VALLE TRATTO L=25.0m

D05DTS35 — TOMB. SCATOLARE FOSSO 1.5x1.0m - L=74m

DPO09 — PONTE SU DERIVAZIONE SANTA BIANCA L=21.00m

D05DTC68 — TOMB. CIRCOLARE - km 9+819.54 Ø800mm - L=26m

D05DTS34 — TOMB. SCATOLARE - km 9+792.26 CANALETTONE 1.5x1.0m - L=95m 4.0x2.0m - L=59m

D05DWS08 — SISTEMAZIONE BRAUNCA CANALE ACQUE BASSE DA KM 9+600 A KM 9+800 PD. 0 DWS08 0_WW_PZ_02_A

D05DTC73 — TOMB. CIRCOLARE FOSSO Ø1000mm - L=44m

D05DWS91 — ERVAZ. FOSSO BANCHINA DESTRA 3m H=0,7m - L=26,0m

D05DTC69 — TOMB. SCATOLARE - km 9+901.88 FOSSO Ø1000mm - L=44m

D05DWS92 — SISTEMAZIONE BRAUNCA CANALE ACQUE BASSE DA KM 9+800 A KM 10+000 PD. 0 DWS08 0_WW_PZ_02_A

D05DTC74 — TOMB. CIRCOLARE - km 9+965.85 Ø1000mm - L=20m

D05DTC75 — TOMB. CIRCOLARE - km 9+516.04 Ø1000mm - L=16m

D05DTC76 — TOMB. CIRCOLARE - km 9+157.92 FOSSO SUD RONDONE 13 Ø1000mm - L=23m

D05DTC77 — TOMB. CIRCOLARE - km 9+819.50 FOSSO NORD RONDONE 14 Ø1000mm - L=16m

D05DTC78 — TOMB. CIRCOLARE - km 10+065.50 FOSSO 15 Ø1000mm - L=16m

D05DTC79 — TOMB. CIRCOLARE - km 10+344.66 Ø1000mm - L=19m

ROTATORIA "R8" - RAMO "A" Via Consorziale b=0.00+1.95+1.85+0.00+3.90m

ROTATORIA R8 "De = 40,00" b=1,00+3,00+3,00+1,00=8,00m — D05SS4

ROTATORIA "R6" - RAMO "C" Via Consorziale b=0.00+1.85+1.85+0.00+3.70m

PIAZZOLA DI SOSTA L=40.00m Pi. km 9+633.20

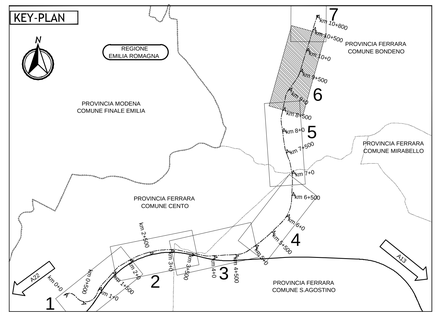
PIAZZOLA DI SOSTA L=40.00m Pi. km 9+963.21

PIAZZOLA DI SOSTA L=40.00m Pi. km 10+033.21

PIAZZOLA DI SOSTA L=40.00m Pi. km 10+248.21

SCHEMA S2a — SCHEMA S1a

KEY-PLAN



LEGENDA

	LARGH. OPERATIVA - W max. -	SEVERITA' URTO - ASI -	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	W5	A–B	B1
H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	W5	A	A1
H1BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	W5	A	A1
N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE	W5	A	A1
DISPOSITIVO DI TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI CLASSE O MODALITA' DI INSTALLAZIONE DIFFERENTI	W5		TR
TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO			

BARRIERA DI MITIGAZIONE ACUSTICA

UBICAZIONE PORTALI IN ACCIAIO PER SEGNALETICA VERTICALE

A1Ab — L=nnnn — Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA

SCHEMA S nn — Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

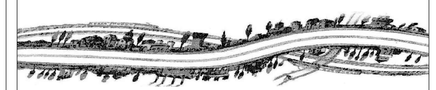
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
BARRIERE DI SICUREZZA

BARRIERE DI SICUREZZA - D05 (ex 1FE - TRATTO C)

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 6



IL PROGETTISTA: Alpina S.p.A. — Dott. Ing. Marco Bortenti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi — Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. — IL PRESIDENTE — Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnino	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FAS.	LOTT.	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
5567	PD	0	D05	D BS 05	C	BS	PP	06	A	SCALA: VARIE

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DISCLOSURE OR USE OF CAPTIONS, APPROACHES OR PROCEDURES, OTHER THAN AS SET OUT IN THE CONTRACT, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAL ENGAGEMENTS ARE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1