

LEGENDA

LABORATORI DI RIFERIMENTO

PD_0_D08_DBS00_D_BS_RT_01 - RELAZIONE TECNICA
 PD_0_D08_DBS00_D_BS_PC_02 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE TAV. 2
 PD_0_D08_DBS00_D_BS_PP_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 1
 PD_0_D08_DBS00_D_BS_PP_02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2
 PD_0_D08_DBS00_D_BS_PP_03 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 3
 PD_0_D08_DBS00_D_BS_PP_04 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 4

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Cordolo in c.a. con Rck \geq 40 MPa

NOTE

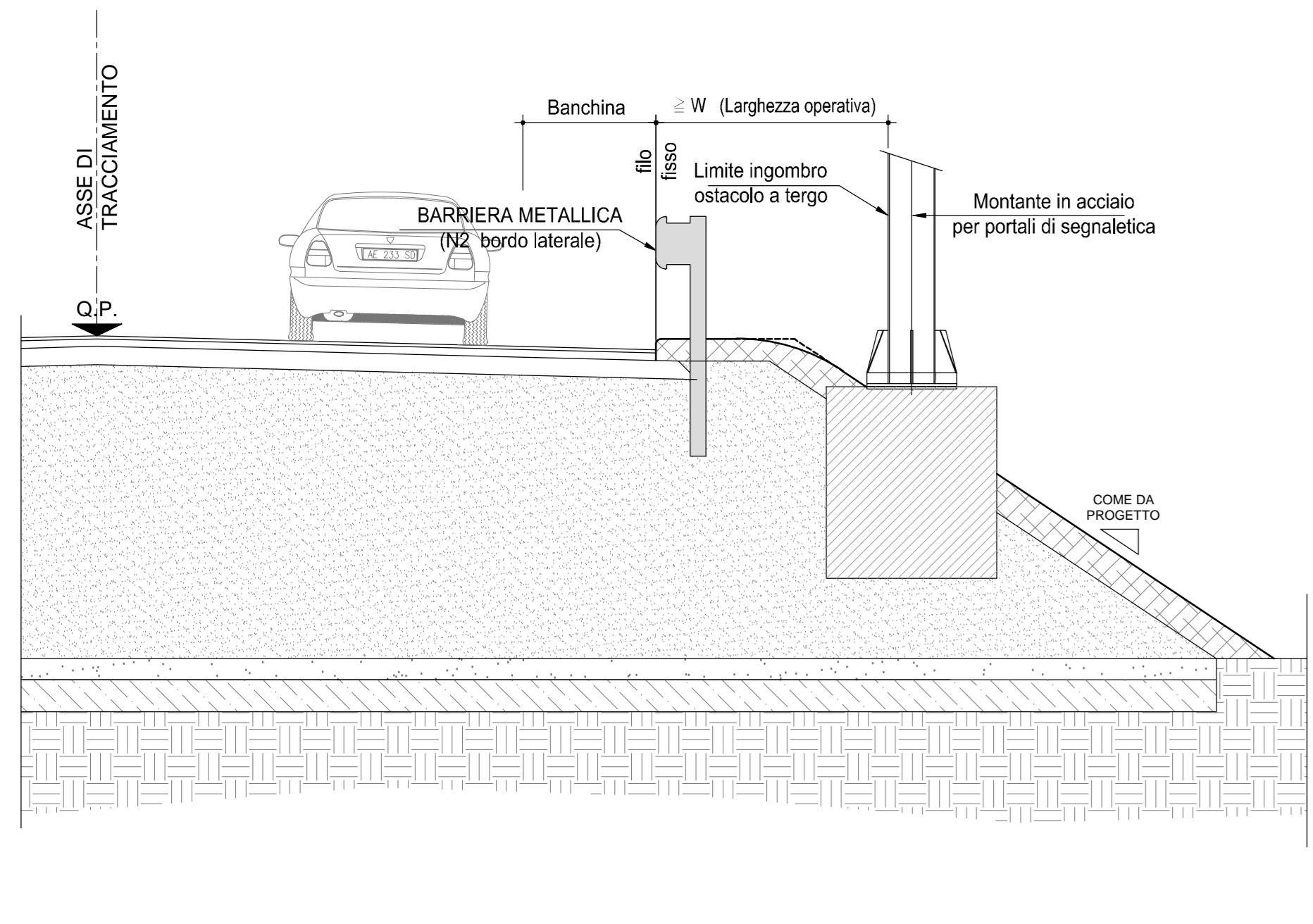
- In fase di realizzazione delle barriere dovranno essere impiegati dispositivi con nastro longitudinale principale a triplo onda, in modo da favorire il collegamento tra barriere di diversa tipologia.
- Nella successiva fase di progetto esecutivo sarà facoltà del progettista di prevedere delle barriere di sicurezza con caratteristiche prestazionali (classe e "w" - livello di larghezza operativa) migliori e non inferiori rispetto a quanto indicato nel presente progetto.
- La distanza dei singoli ancoranti dai bordi del cordolo in C.A. non deve essere minore dei valori di crash test.
- Sulle strade tipo E ed F la profondità d'infissione deve essere incrementata del 30%.
- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.

RIEPILOGO LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2)

WS: (W : 1.70m)

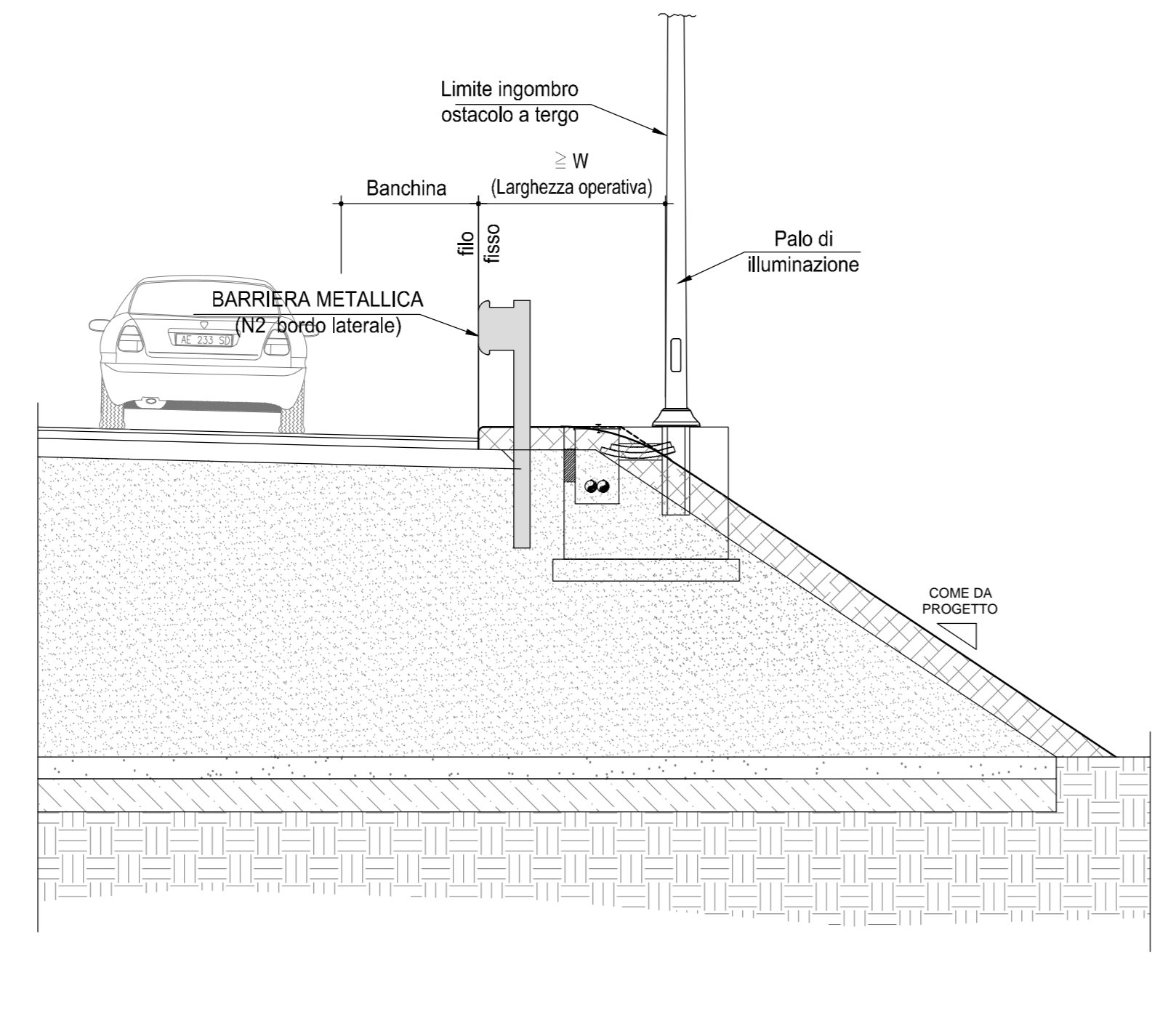
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S1a

OSTACOLO FISSO PUNTUALE A TERGO DELLA BARRIERA: PORTALE MONOPALO

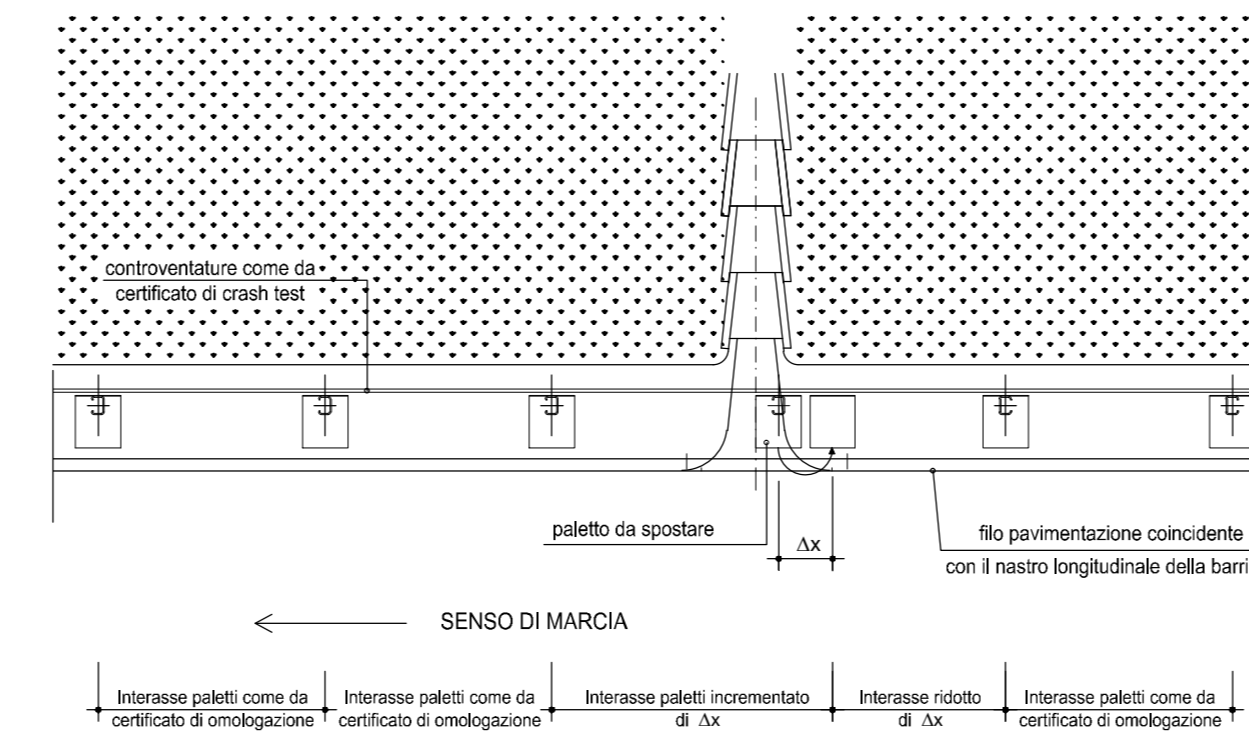


SCHEMA DI INSTALLAZIONE S1b

PALO DI ILLUMINAZIONE A TERGO DELLA BARRIERA



DETTAGLIO INTERFERENZA TRA I MONTANTI E IL DOCCIONE DEL RILEVATO

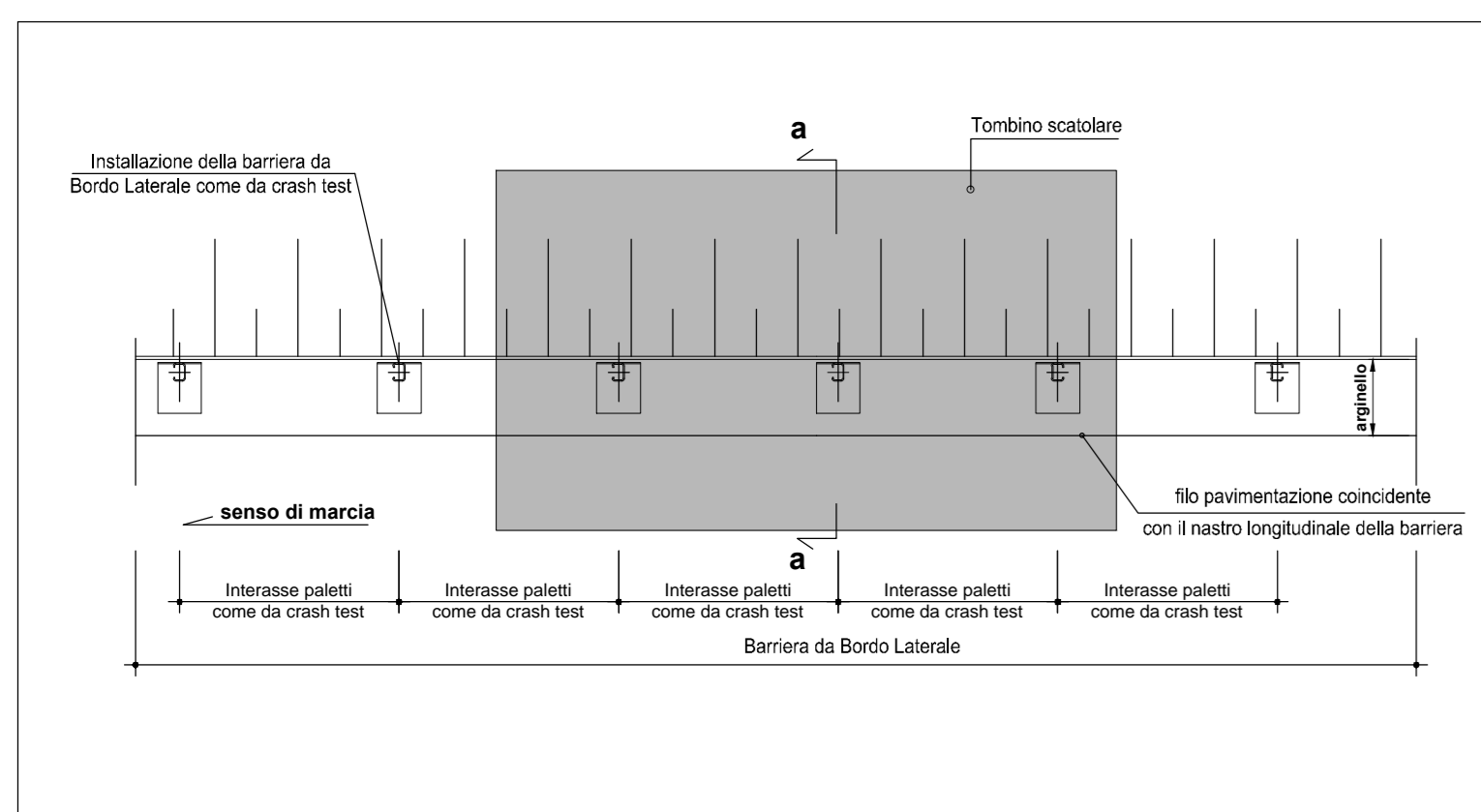


Nota:
 Nel caso di interferenza tra un montante della barriera metallica e il doccione, è ammesso lo spostamento di un solo paletto.
 Lo spostamento del paletto implica la modifica delle controventature o eventuali tiranti posteriori delle barriere su 2 campate.

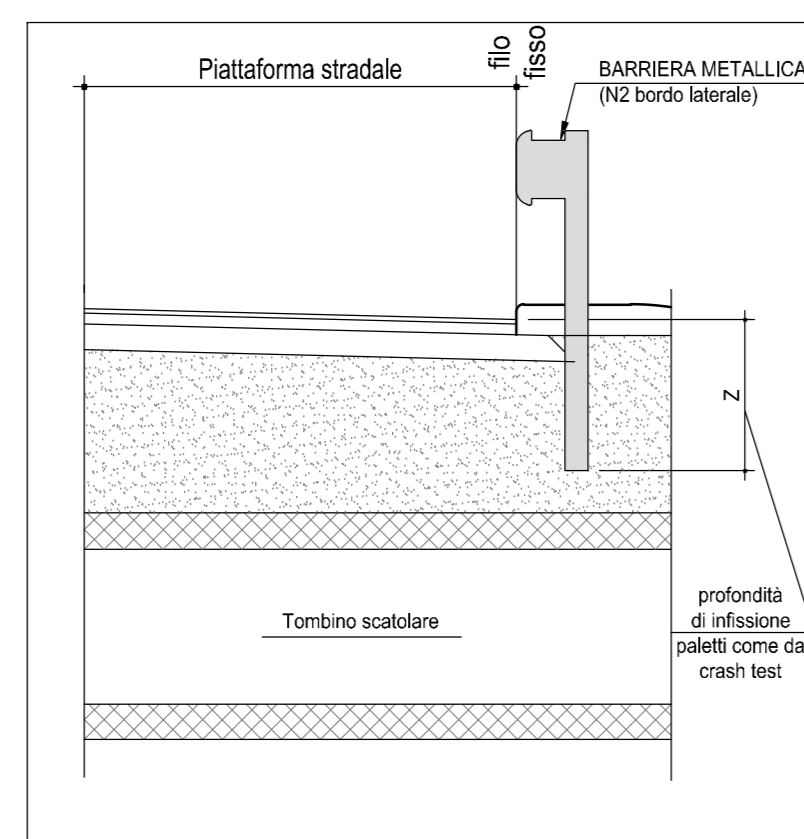
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2a

TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO

PIANTA



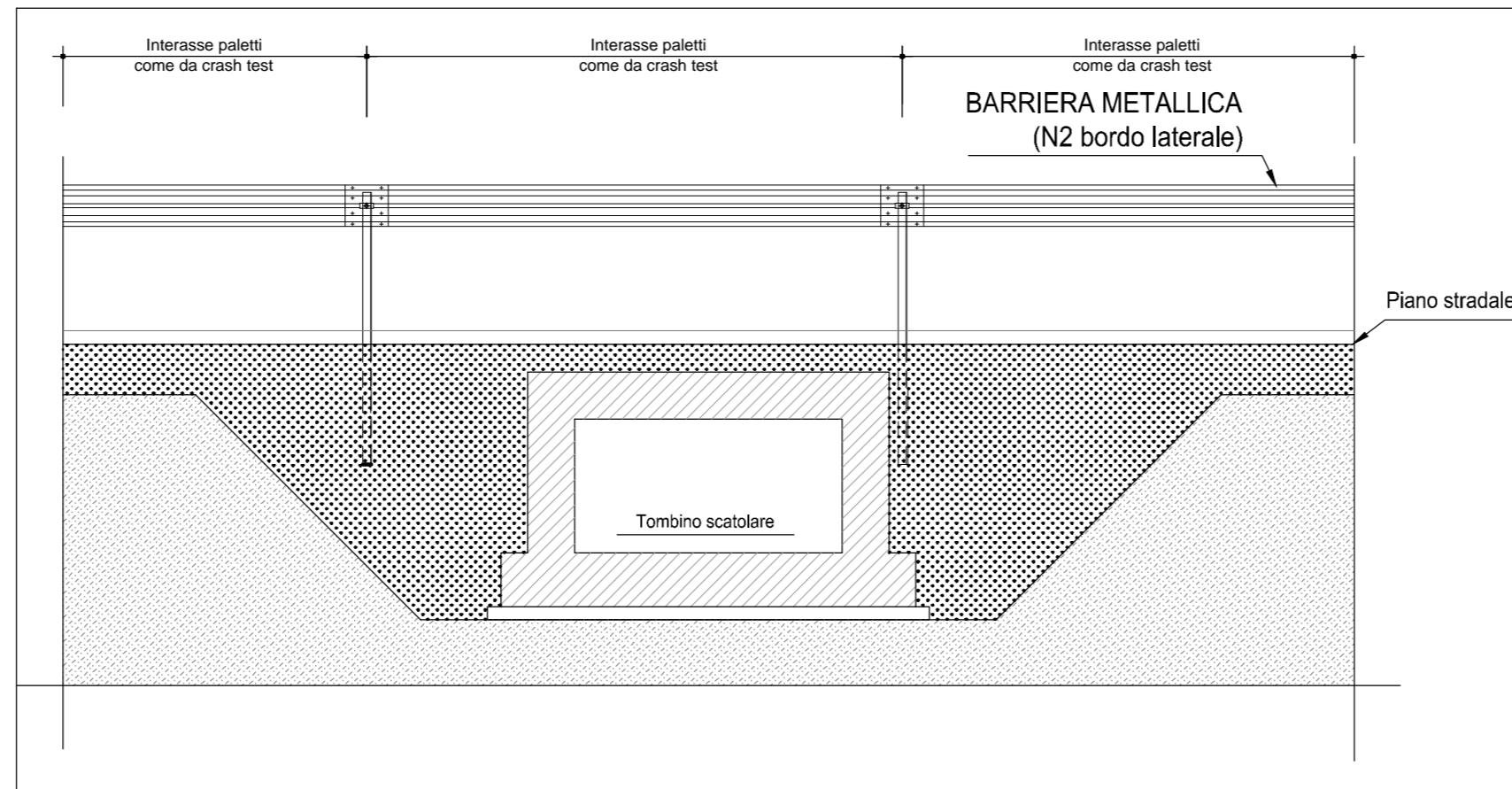
SEZIONE a - a



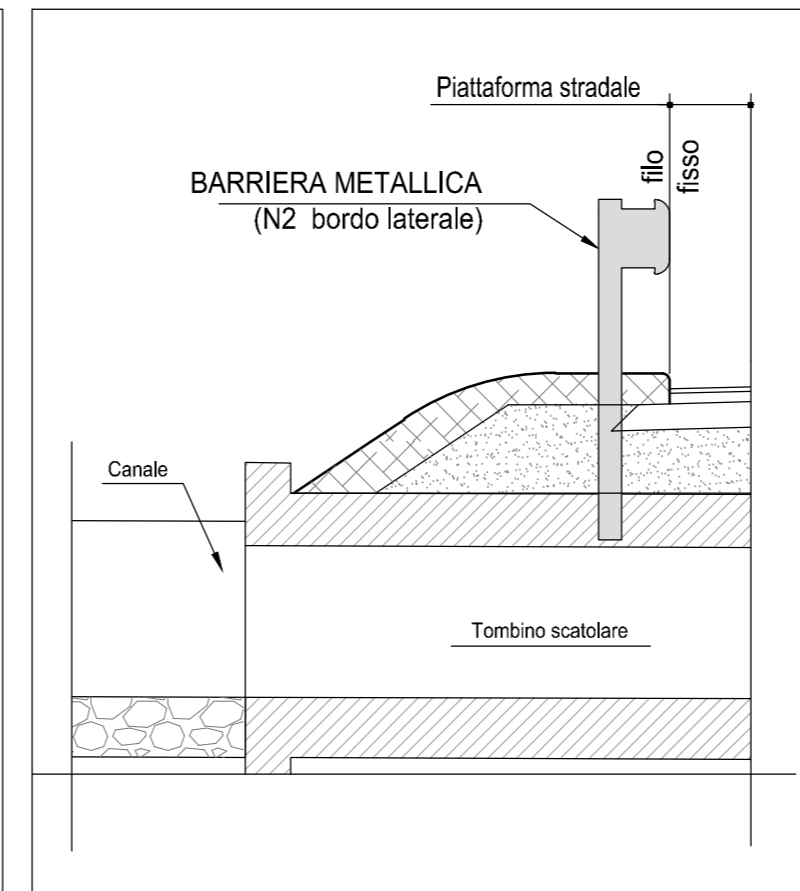
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2b

TOMBINO SCATOLARE O CIRCOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO; larghezza complessiva tombino L < 1.80m

PROSPETTO



SEZIONE

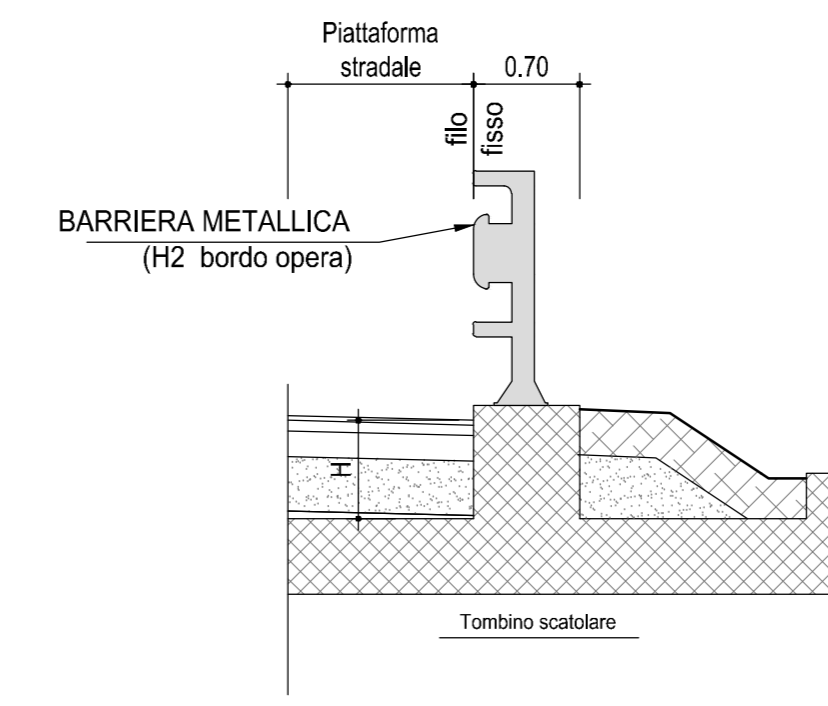


SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2c

TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO PONTE

caso 1) Larghezza totale tombino/sottopasso: Qualunque
 Profondità estradosso tombino/sottopasso: H < 0.5 m

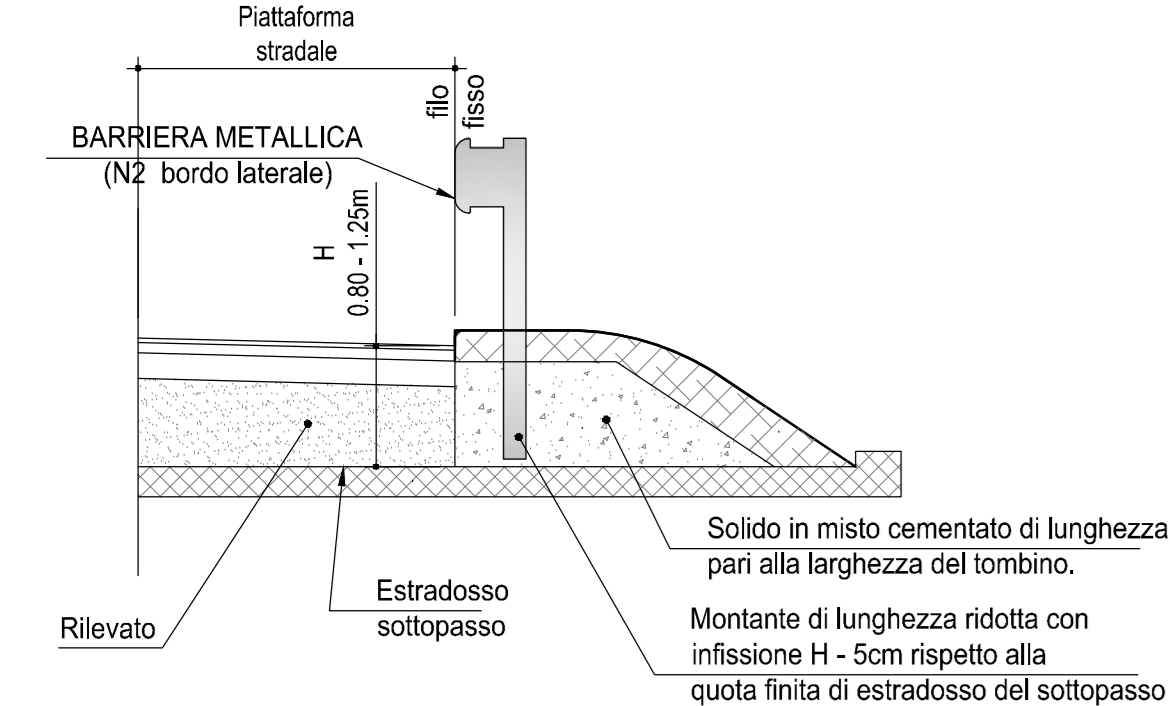
caso 2) Larghezza totale tombino/sottopasso: \geq 4.5 m
 Profondità estradosso tombino/sottopasso: H tra 0.5 e 0.8 m



SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2d

TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

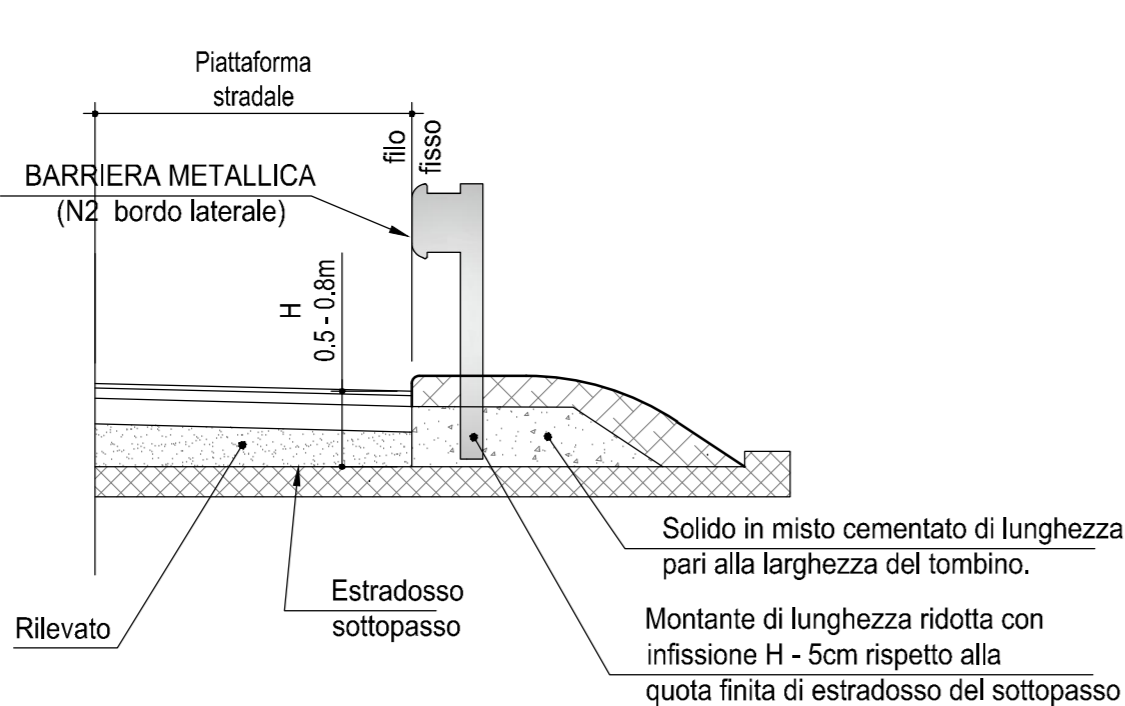
larghezza complessiva tombino L: Qualunque
 Profondità estradosso tombino/sottopasso: H tra 0.8 e 1.25 m



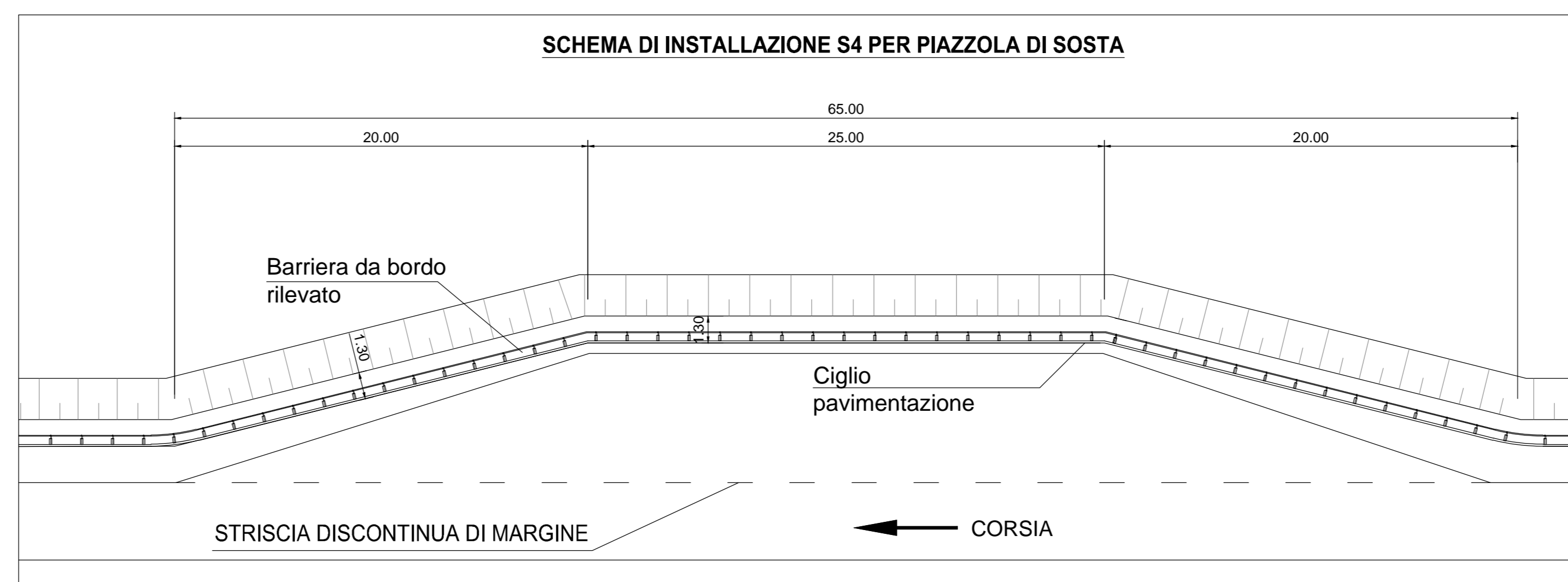
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2e

TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

larghezza complessiva tombino L < 4.5 m
 Profondità estradosso tombino/sottopasso: H tra 0.5 e 0.8 m



SCHEMA DI INSTALLAZIONE S4 PER PIAZZOLA DI SOSTA



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 BARRIERE DI SICUREZZA
 BARRIERE DI SICUREZZA - D08 (EX 1FE - TRATTO D)

PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMI DI INSTALLAZIONE TAV. 1

IL PROGETTISTA
Alpina
 Dott. Ing. Marco Bonfanti
 Ufficio Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ingg. Regg. Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Giovanni Pizzani

17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 S1710 PD 0 D08 D BS RT 01

DATA 17.04.2012 DESCRIZIONE EMISSIONE

REDAZIONE ING. MAGGIORANI
 CONTROLLO ING. BONFANTI
 VERIFICA ING. SALSIS

SCALE VARIE

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							