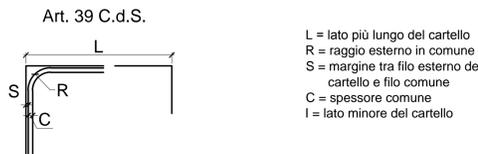
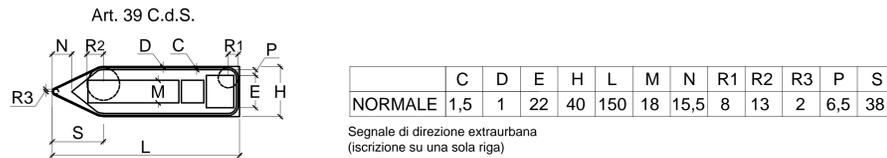
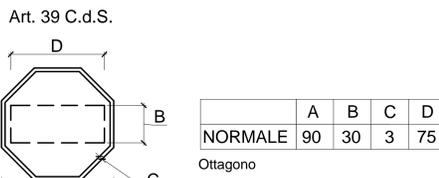
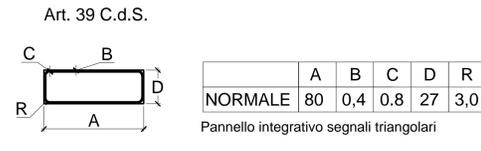
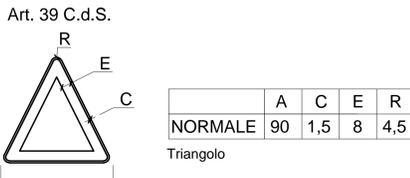
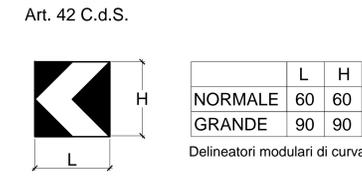
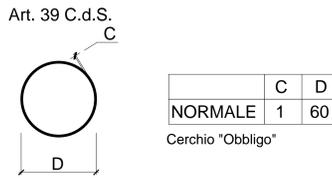


DIMENSIONI SEGNALI LATERALI

Scala1:20



CARTELLI IN CUI L/I E' UGUALE O INFERIORE A 2

R = 6% di L
S = 1/2 di C
C = 1,5% di L

Segnale di preavviso di intersezione extraurbana

CARTELLI IN CUI L/I E' MAGGIORE DI 2

R = 6% di (L+I)/2
S = 1/2 di C
C = 1,5% di (L+I)/2

DIREZIONE (Art.128 - Art.39 Cod.str.)

Scala 1:100

AMBITO EXTRAURBANO



Nei segnali può essere inserito un simbolo fra quelli previsti da norma o il numero di strada. Questi sono posti sempre fra la freccia e il nome e deve comunque essere inserita la distanza in km (senza sigla KM) dopo il nome, nel caso di avvio a località extraurbana.

PREAVVISO (Art.126 - Art.39 Cod.str.)

Scala 1:100



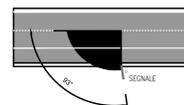
INTERSEZIONI RAVVICINATE EXTRAURBANE



INTERSEZIONE EXTRAURBANA ROTATORIA

INSTALLAZIONE SEGNALETICA VERTICALE

INSTALLAZIONE LATERALE IN RETTILINEO



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Scala1:50



Strisce di separazione dei sensi o corsie di marcia per strade locali Art.40 C.d.S.



Strisce di margine della carreggiata per strade locali Art.40 C.d.S.



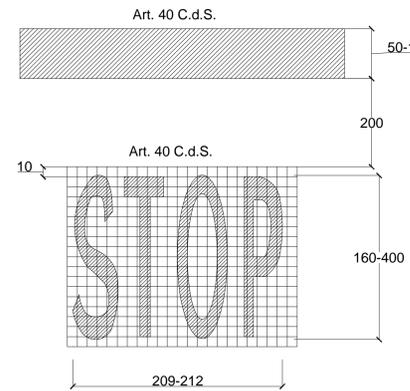
Strisce di separazione dei sensi o corsie di marcia per strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere Art.40 C.d.S.



Strisce di margine della carreggiata per rampe autostradali, strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere Art.40 C.d.S.

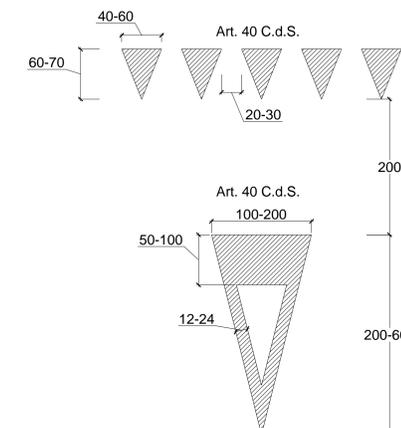
STRISCIA TRASVERSALE E ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VELOCITA' MINORE, UGUALE O MAGGIORE DI 50 Km/h

Scala1:50



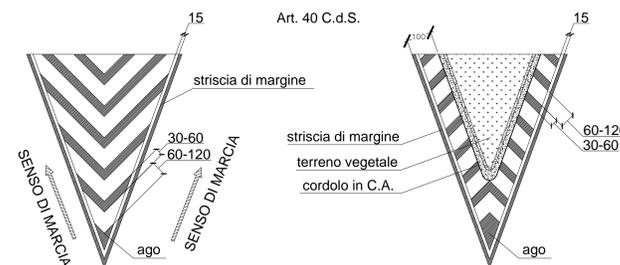
STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI E TRIANGOLO ELONGATO DARE LA PRECEDENZA

Scala1:50



PARTICOLARE ISOLA ZEBRATA

Scala1:100



Le strisce delle zebraure devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° gradi rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce. La distanza tra la striscia di margine e la banchina è di 1 m, negli innesti delle roatorie la distanza si riduce a 50 cm. Quando la distanza tra le strisce è inferiore a 50 cm la zebraura è continua (ago).

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna
ARC
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
L. PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

PARTICOLARI E SCHEMI TIPO

IL PROGETTISTA
Alpina
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Oggetti Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
L. PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

17.04.2012 EMISSIONE
DESCRIZIONE
ing. Magagnoli, ing. Bonfanti, ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
SIS777 P10 D101 D1E101 A1E1 P10 01 A
SCALE VARIE