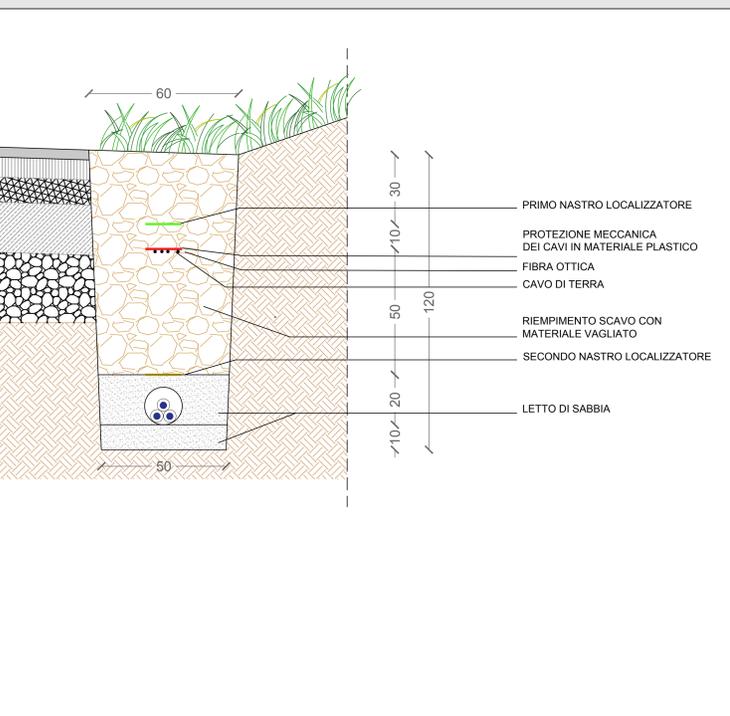


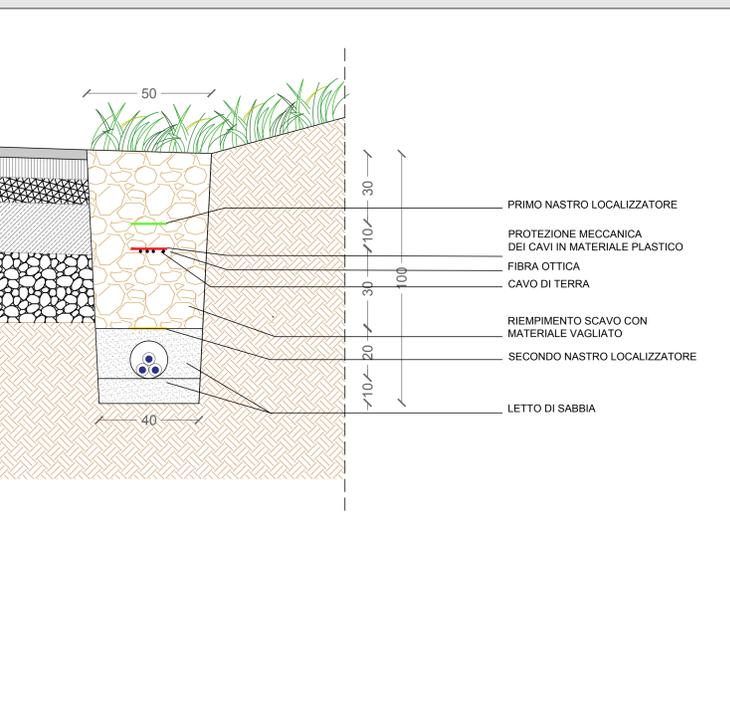
SEZIONI TIPO : PERCORSO CAVIDOTTO IN FREGIO ALLA STRADA ESISTENTE

SEZIONI TIPO : PERCORSO CAVIDOTTO PER ATTRAVERSAMENTI SU STRADA ESISTENTE

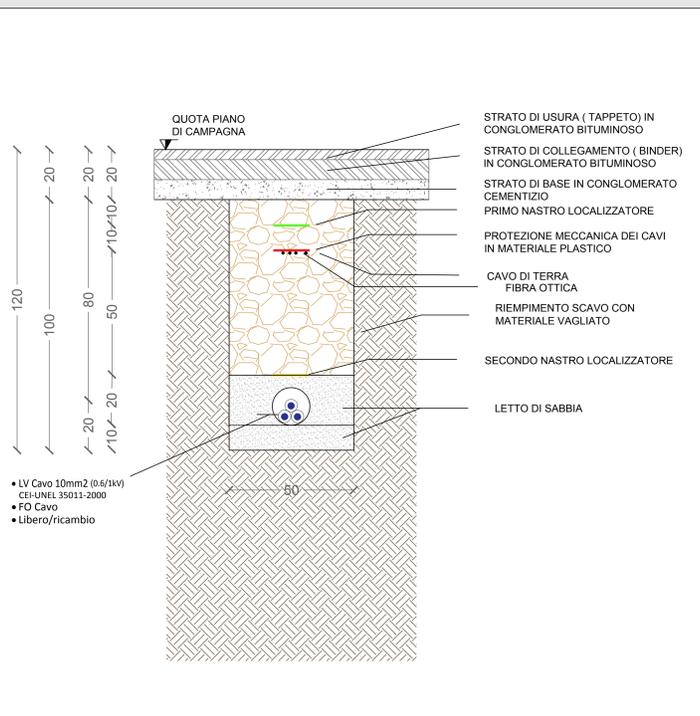
CAVIDOTTO IN MT IN FREGIO ALLA STRADA ESISTENTE scala 1:10



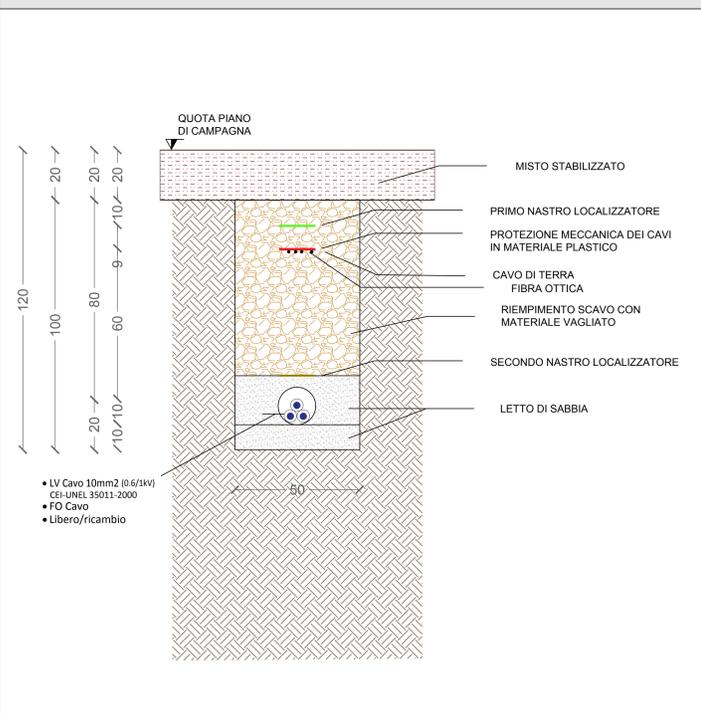
CAVIDOTTO IN BT IN FREGIO ALLA STRADA ESISTENTE scala 1:10



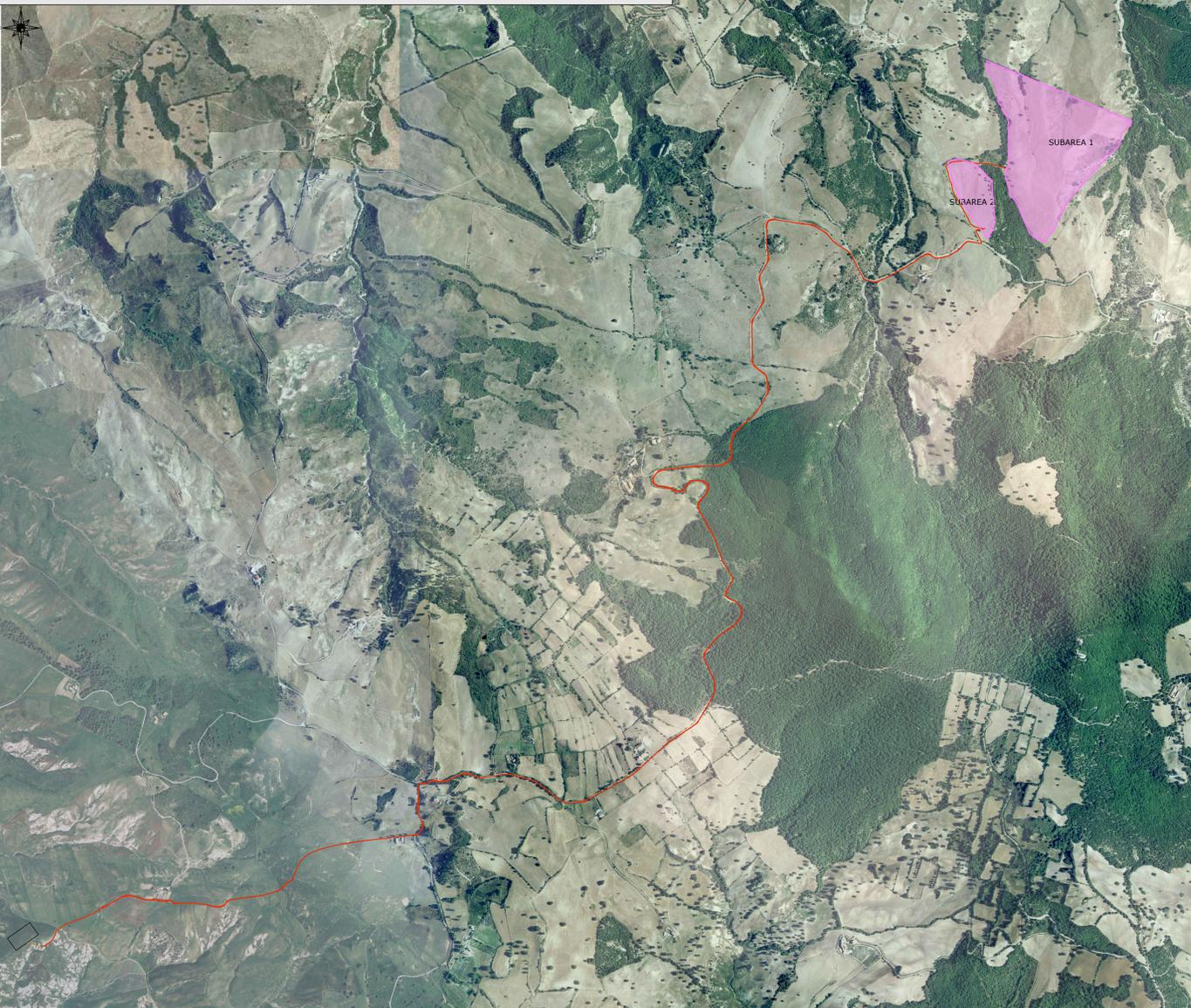
SCAVO SU STRADA ASFALTATA scala 1:10



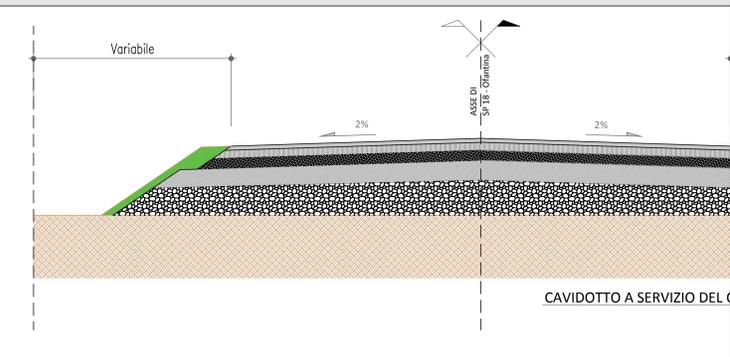
SCAVO SU STRADA STERRATA scala 1:10



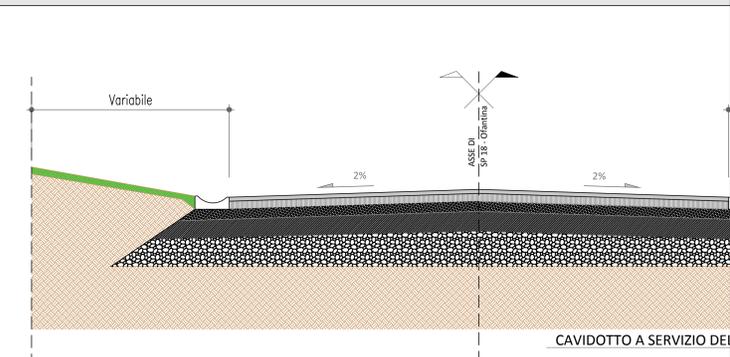
PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



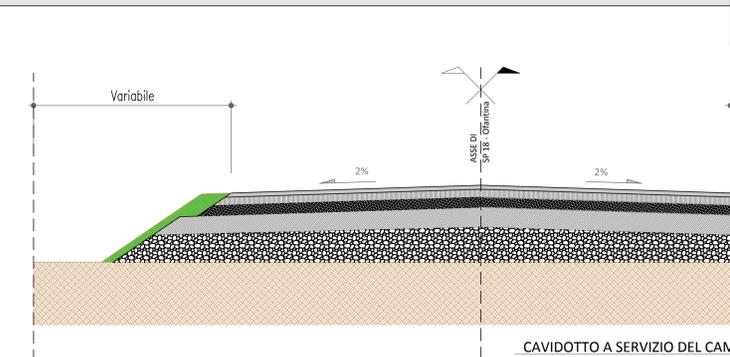
SEZIONE TIPO CAVIDOTTO: SU STRADA IN RILEVATO scala 1:25



SEZIONE TIPO CAVIDOTTO: SU STRADA IN TRINCEA scala 1:25



SEZIONE TIPO CAVIDOTTO: SU STRADA MEZZA COSTA scala 1:25



- OVE POSSIBILE, GLI SCAVI DEVONO ESSERE PROGETTATI PARALLELI ALLE STRADE ED AVERE UNA LARGHEZZA COMPRESA TRA 50 E 60 CM E UNA PROFONDITA' NON INFERIORE A 1.20 M;
- LE OPERAZIONI DI SCAVO DEVONO ESSERE TALI CHE IL CAVO NON SIA DANNEGGIATO DALLA FLESSIONE, DALLA PRESSIONE LATERALE O DA UN'ECESSIVA TENSIONE DEL CAVO.
- LA PROFONDITÀ MINIMA - QUOTA A CUI DEVE ESSERE POSATO IL CAVO DEVE ESSERE DI 1,10 M, MA A SECONDA DEL TIPO DI TERRENO PUÒ ESSERE MODIFICATA:
 - terreni agricoli minima profondità dello scavo 1,4 m, aggiungere 20cm di letto di posa compattato meccanicamente
 - terreno roccioso: la profondità minima dello scavo può essere ridotta ma la sommità' del cavo di potenza deve essere assolutamente ad una profondità minima di 0,6 ml sotto la copertura finale.
- I CAVI DEVONO ESSERE INSTALLATI IN CONFIGURAZIONE TRIANGOLARE. RUOTARE LA GIACITURA DEI CAVI OGNI 3 ML.
- IL MATERIALE DI RIEMPIMENTO DELLO SCAVO INTORNO AI CAVI DEVE ESSERE DI SABBIA DI FIUME LAVATA, CON I GRANELLI DI DIMENSIONI TRA 3MM 0.2 MM, CON CONTENUTO ORGANICO INFERIORE AL 1%
- IL MATERIALE DI RIEMPIMENTO SOPRA GLI STRATI DI RIEMPIMENTO DI PROTEZIONE DEVE ESSERE SELEZIONATO DA QUELLO DI ESCAVAZIONE, LIBERO DA LEGNO, RADICI, OGGETTI VEGETALI, TERRICCIO O ALTRO MATERIALE DELETERIO. LO STRATO DI RIEMPIMENTO DEVE ESSERE COMPATTATO IN SEZIONI DI 20 CM AD UNA DENSITÀ SECCA DELL'85% DELLO STANDARD PROCTOR (ASTM D698); I PRIMI 20 CM DEVONO ESSERE COMPATTATI MANUALMENTE, IL RESTO MECCANICAMENTE.
- L'ULTIMO STRATO DELLO SCAVO DEVE ESSERE REALIZZATO REPLICANDO LE CONDIZIONI INIZIALI
 - terreni agricoli : 0,25 m di terriccio
 - pavimentazione stradale simile a quella esistente
- I CAVI AD OGNI INCROCIO STRADALE DEVONO ESSERE INSTALLATI NEL TUBO CORRUGATO CHE DEVE ESTENDERSI PER 1.5 M OLTRE L'INCROCIO STESSO. L'ESTREMITA' DEL CAVIDOTTO DEVE ESSERE SIGILLATA PER EVITARE L'INFILTRAZIONE DI ACQUA. ENTRAMBE LE ESTREMITA' DEL CAVIDOTTO NEGLI INCROCI STRADALI DEVONO ESSERE LOCALIZZATE CON LE COORDINATE GPS E CONTRASSEGNALE CON IL SISTEMA RFID.

TITOLO		PROGETTAZIONE		COSTRUZIONE	
Sezioni stradali Particolari costruttivi cavidotto		MA		Powertis	
PROGETTO: PALERMO		FORENTE: AD		PRODOTTORE: V	
DATA: 2011/06/12 17:00		SCALA: 1:25		FOGLIO N°:	
AUTORE: []		CODICE DOCUMENTO:		NUMERO ESERCIZIO:	
PROGETTO: []		CODICE PROGETTO:		NUMERO VERSIONE:	
DATA: []		AUTORE: []		FOGLIO N°:	