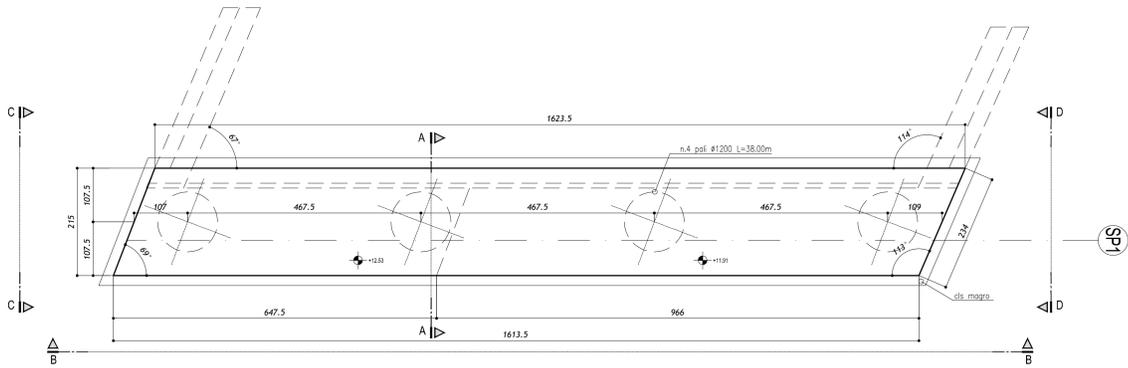
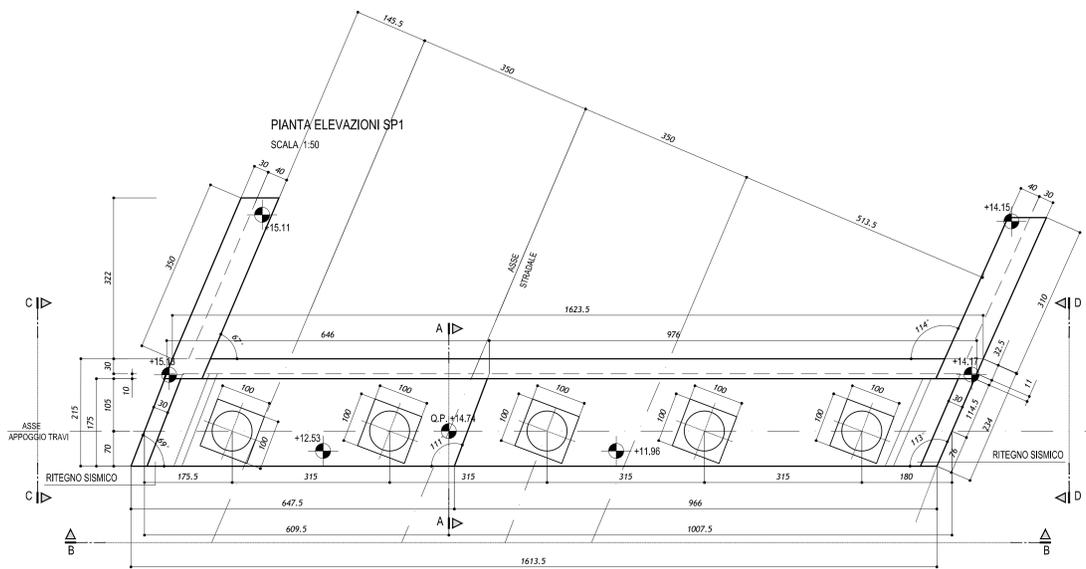




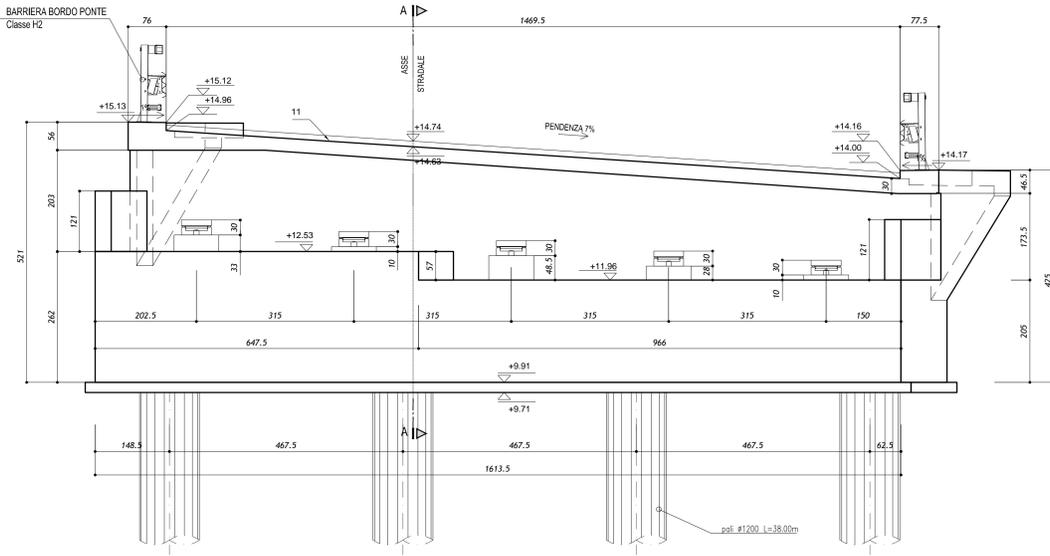
PIANTA FONDAZIONI SP1
SCALA 1:50



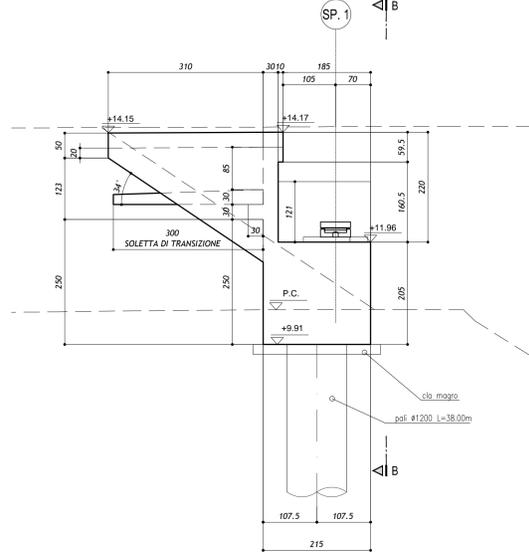
PIANTA ELEVAZIONI SP1
SCALA 1:50



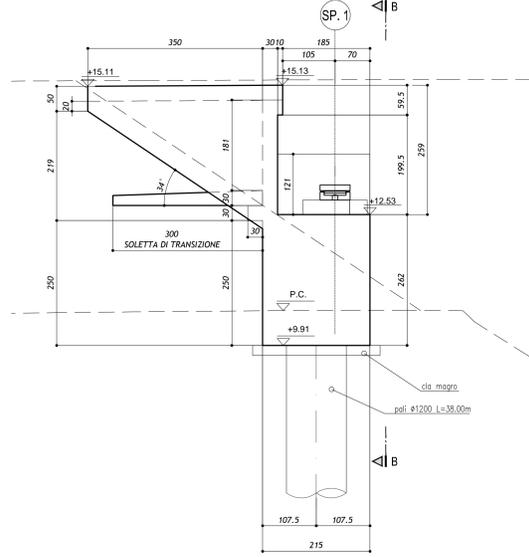
PROSPETTO B
SCALA 1:50



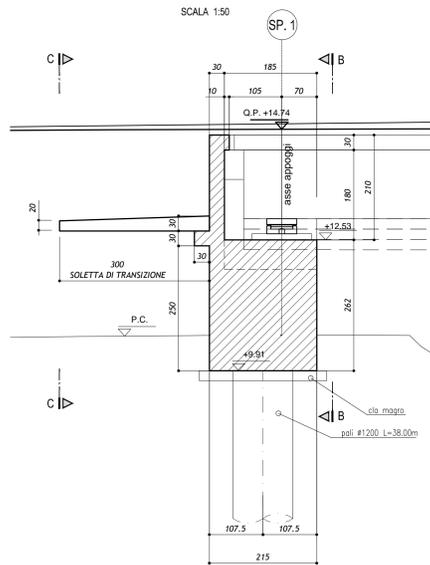
PROSPETTO D
SCALA 1:50



PROSPETTO C
SCALA 1:50

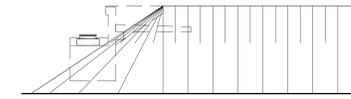


CARPENTERIA SP1
SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50



FASI ESECUTIVE SPALLA
SCALA 1:100

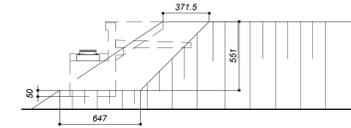
1. ESECUZIONE DEL RILEVATO IN BASE ALLE INDICAZIONI GEOTECNICHE



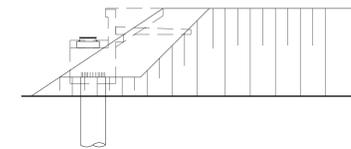
2. ATTESA DEI TEMPI PER L'ESAURIMENTO DEI CEDIMENTI DI CONSOLIDAZIONE



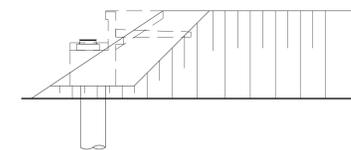
3. SCAVO DEL RILEVATO IN ECCESSO FINO A RAGGIUNGERE IL PIANO DI LAVORO PER I PALI A +0.60m DA INTRADOSSO PLINTO



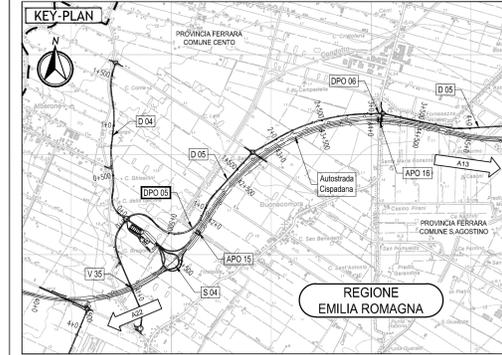
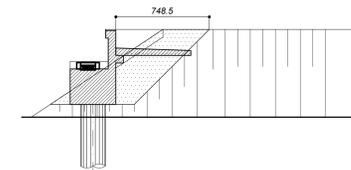
4. ESECUZIONE DEI PALI



5. SCAVO FINO AD INTRADOSSO PLINTO E SCAPITIZZATURA PALI



6. ESECUZIONE DELLA SPALLA E DEL RINTERRO



LEGGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO DELLE NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_D05_DPO05_D_OM_RC_01 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO
PD_0_D05_DPO05_D_OM_PZ_01 - PLANIMETRIA GENERALE - PROSPETTO - PIANTE E SEZIONE FONDAZIONI
PD_0_D05_DPO05_D_OM_PC_01 - FLUVIALI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_D05_DPO05_D_OM_CA_02 - CARPENTERIA SPALLE - FASI ESECUTIVE - TAV. B
PD_0_D05_DPO05_D_OM_CA_03 - CARPENTERIA IMPALCATO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_D05_DPO05_D_OM_CA_04 - CARPENTERIA TRAVI - PIANTE - PROSPETTO E SEZIONE
PD_0_D05_DPO05_D_OM_PL_01 - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

- _TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- _TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE METRI s.l.m
- _TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - D05 (EX FE - TRATTO C)
DPO5 - PONTE SU CONDOTTO GENERALE
CARPENTERIA SPALLE E FASI ESECUTIVE - TAV. A

IL PROGETTISTA
Alpina
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Officina Ingegneria di Padova

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana SpA
L. PIRELLA
Giovanni Pirelli

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	ING. ILLUMINATI	ING. BONFANTI	ING. SALSIS
A	17.04.2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	FILE	SETTORE	DESCRIZIONE	STATO	DATA	SCALE
51013	PD	0	DPO5	0	17.04.2012	1:50

SCALE: VARIE