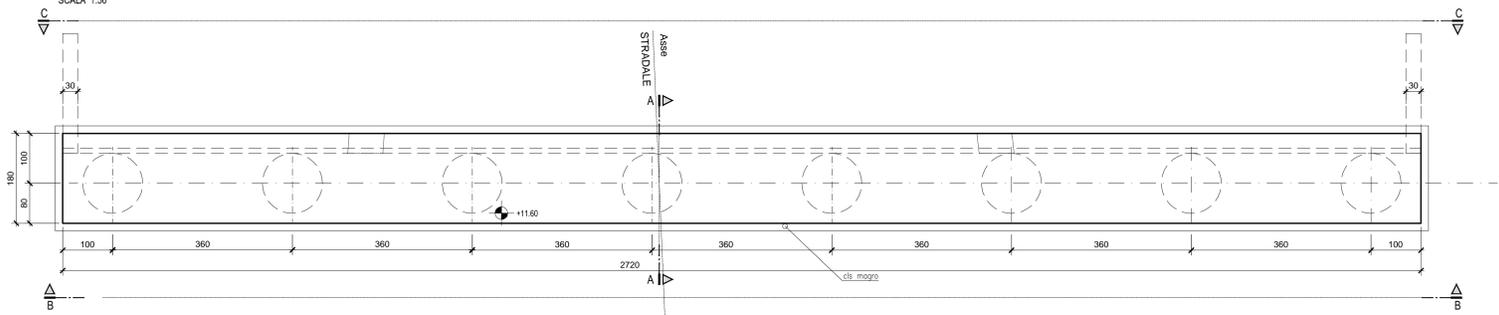


CARPENTERIA SP1
PIANTA FONDAZIONI

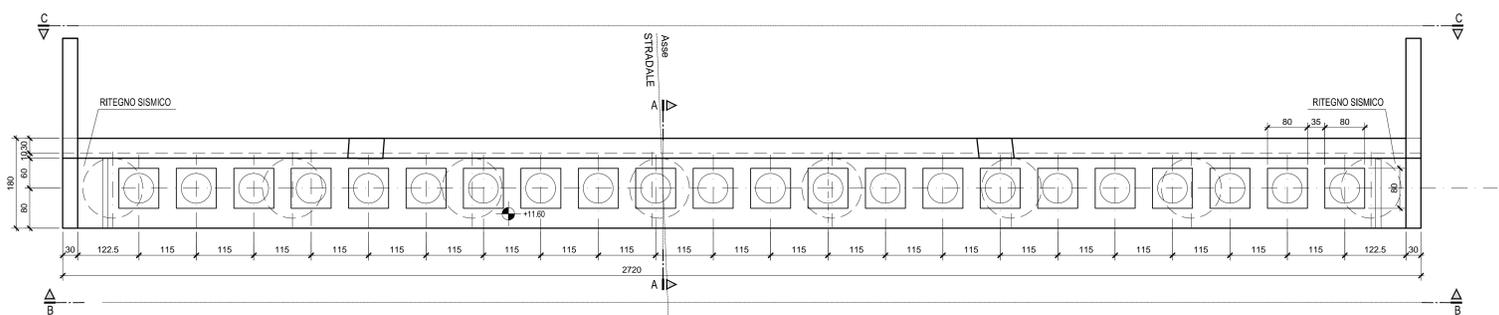
SCALA 1:50



8 PALI Ø1200 L= 25.00 m

CARPENTERIA SP1
PIANTA ELEVAZIONI

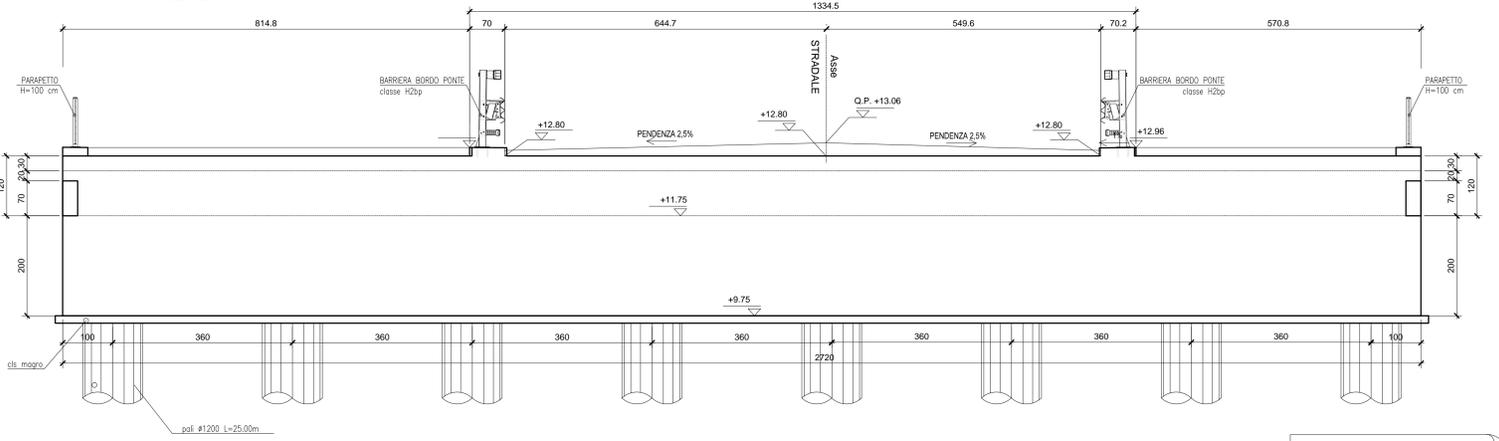
SCALA 1:50



8 PALI Ø1200 L= 25.00 m

CARPENTERIA SP1
PROSPETTO C

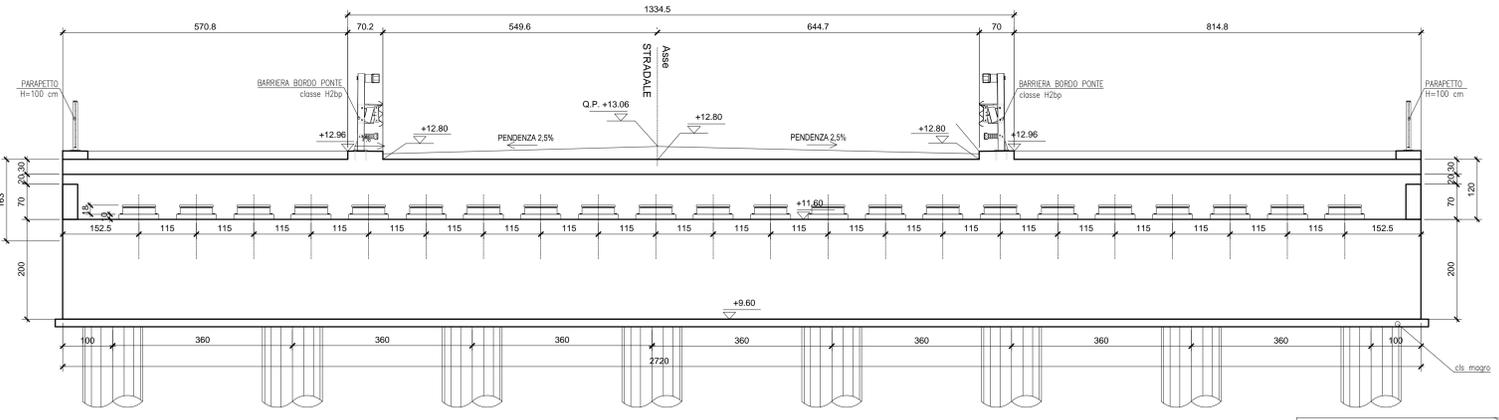
SCALA 1:50



8 PALI Ø1200 L= 25.00 m

CARPENTERIA SP1
PROSPETTO B

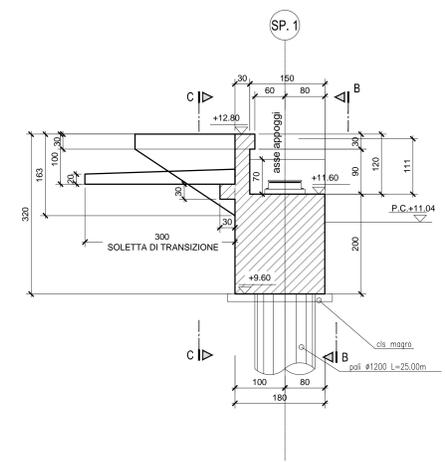
SCALA 1:50



8 PALI Ø1200 L= 25.00 m

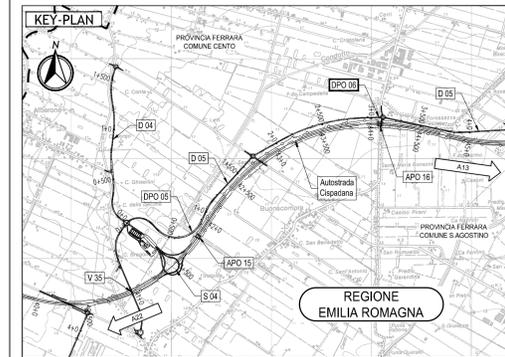
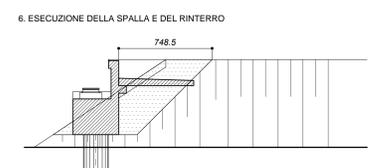
CARPENTERIA SP1
SEZIONE TRASVERSALE A-A

SCALA 1:50



FASI ESECUTIVE SPALLA

SCALA 1:100



LEGENDA

1. ESECUZIONE DEL RILEVATO IN BASE ALLE INDICAZIONI GEOTECNICHE
2. ATTESA DEI TEMPI PER L'ESURIMENTO DEI CEDIMENTI DI CONSOLIDAZIONE
3. SCAVO DEL RILEVATO IN ECCESSO FINO A RAGGIUNGERE IL PIANO DI LAVORO PER I PALI A +0.60m DA INTRADOSSO PLINTO
4. ESECUZIONE DEI PALI
5. SCAVO FINO AD INTRADOSSO PLINTO E SCAPITOZZATURA PALI
6. ESECUZIONE DELLA SPALLA E DEL RINTERRO

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01 - Elenco delle Normative di riferimento
 PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01 - Vita Utile e Classi d'Uso delle opere
 PD_0_D05_DPO06_C_OM_RC_01 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO
 PD_0_D05_DPO06_C_OM_PC_01 - PIANTE FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE, PIANTE IMPALCATO E PROSPETTO
 PD_0_D05_DPO06_C_OM_PC_01 - RACCOLTA ACQUE, PARTICOLARI
 PD_0_D05_DPO06_C_OM_PC_02 - CARPENTERIA SPALLA 2
 PD_0_D05_DPO06_C_OM_CA_03 - CARPENTERIA IMPALCATO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_D05_DPO06_C_OM_PL_01 - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A Tabella materiali e classi di esposizione calcestruzzo

NOTE
 TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
 TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Cispadana S.p.A. L. VESSENTI**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - D05 (EX IFE - TRATTO C)
DPO06 - PONTE SU CANALE DI CENTO I
CARPENTERIA SPALLA 1 E FASI ESECUTIVE

IL PROGETTISTA: **Alpina**
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Officina Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Cispadana S.p.A. L. VESSENTI**

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	ING. ILLUMINATI	ING. BONFANTI	ING. SALSIS				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO			REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
NUM. PROSP.	FOGLIO	QUANTITA'	STATO	DATA	SCALE				
510111	01	1	01	17.04.2012	VARIE				
MAGGIO 2012						SCALE VARIE			