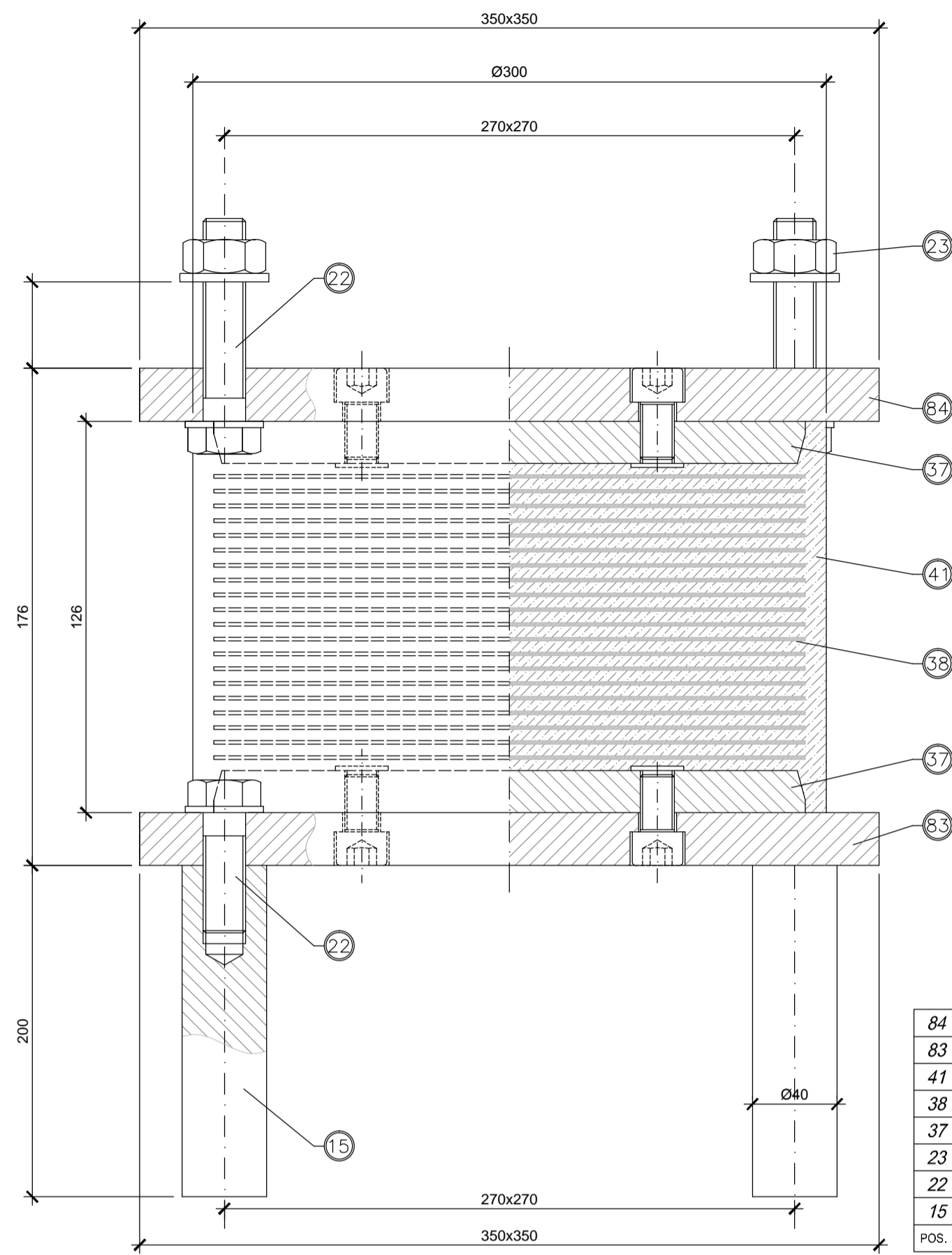


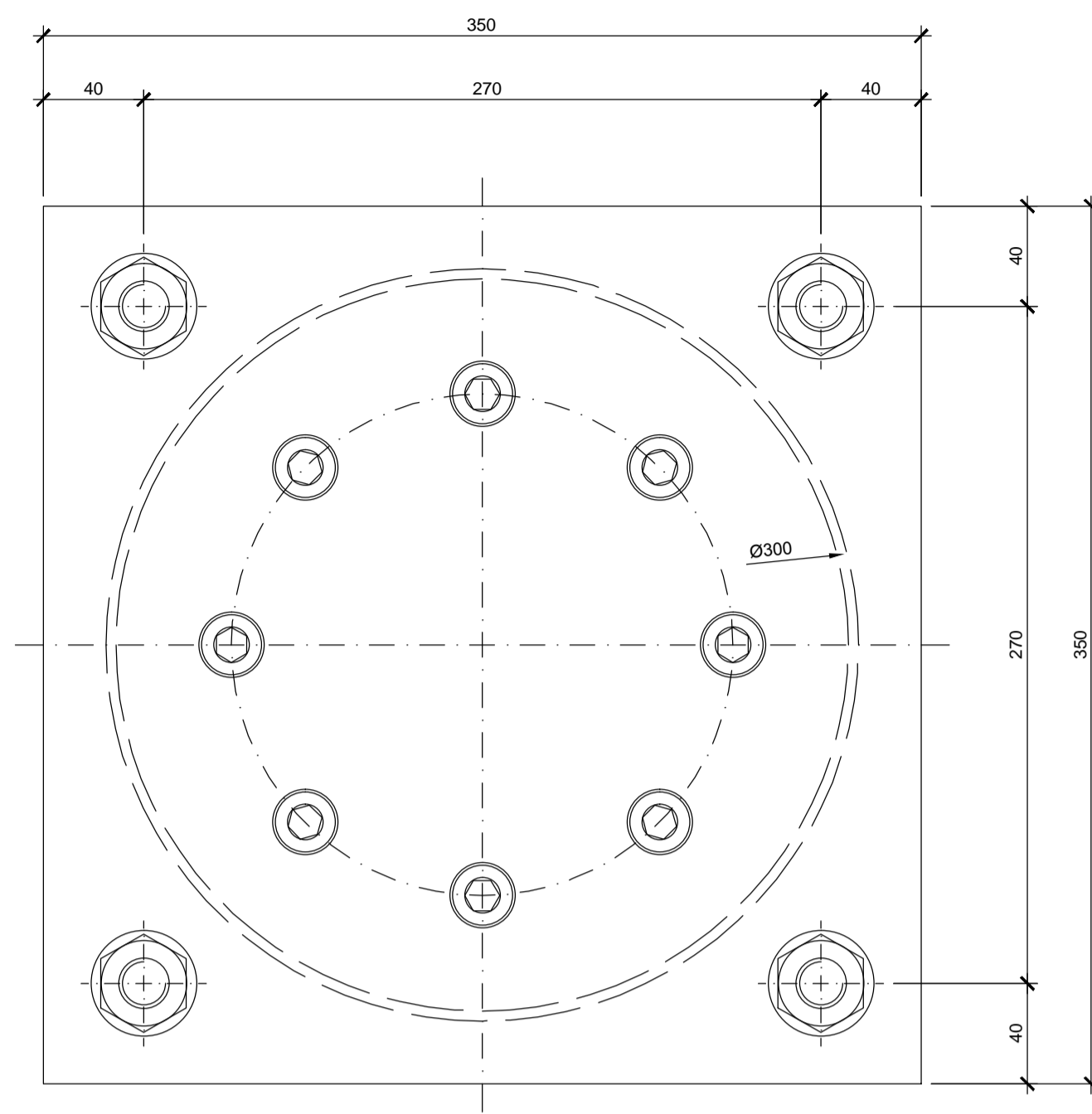


ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:25



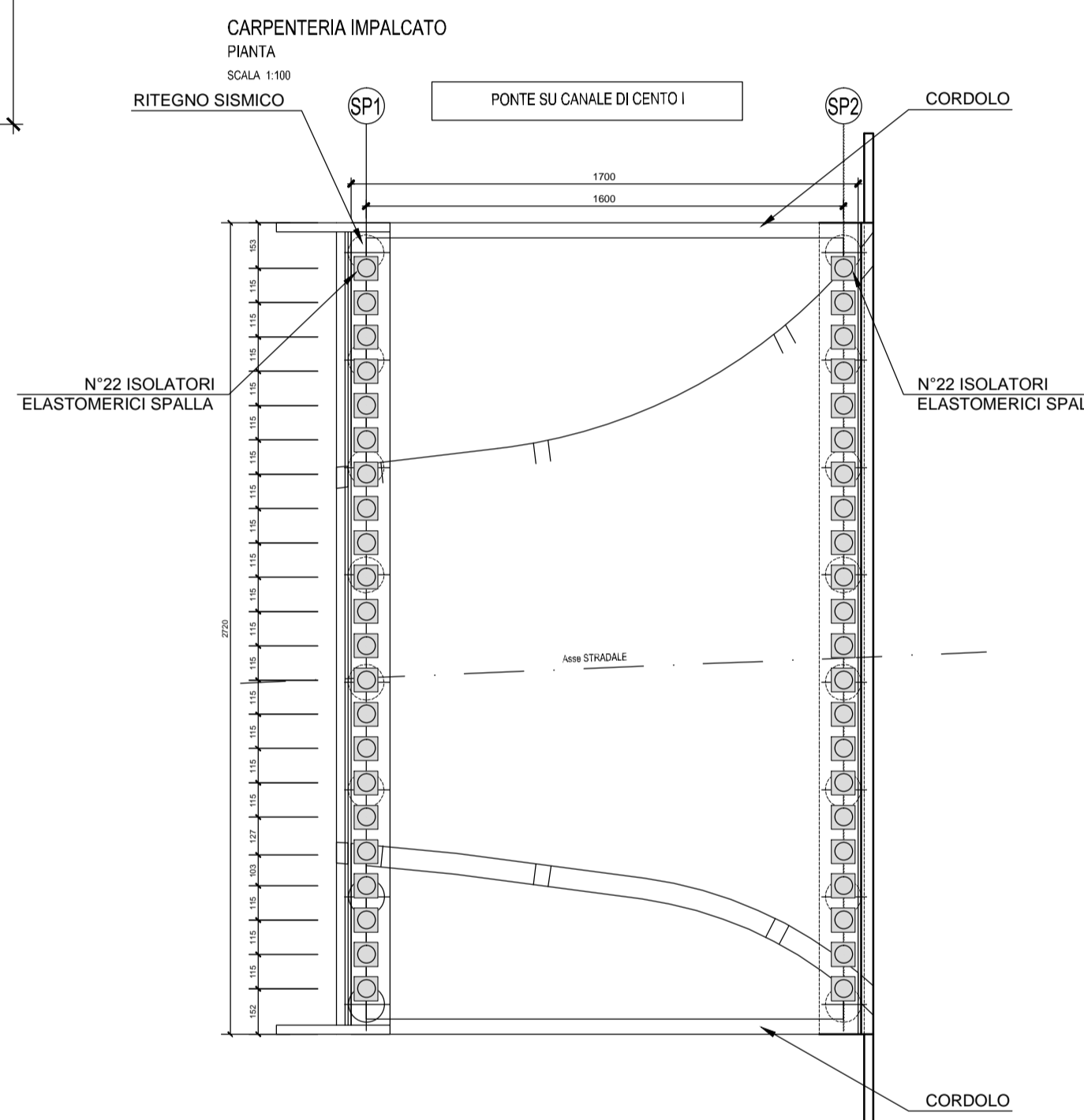
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	$G_{din} = 1.4$ MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
23	4	Dado M20	Classe 8 UNI5588
22	8	Vite d'ancoraggio TE M20	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083



CENTO 1		
F_{st} (kN)	775	Carico verticale massimo in condizioni statiche
F_{st} (kN)	355	Carico verticale massimo in condizioni sismiche
ξ	10%	Smorzamento
d_{st} (mm)	±33	Spostamento orizzontale massimo

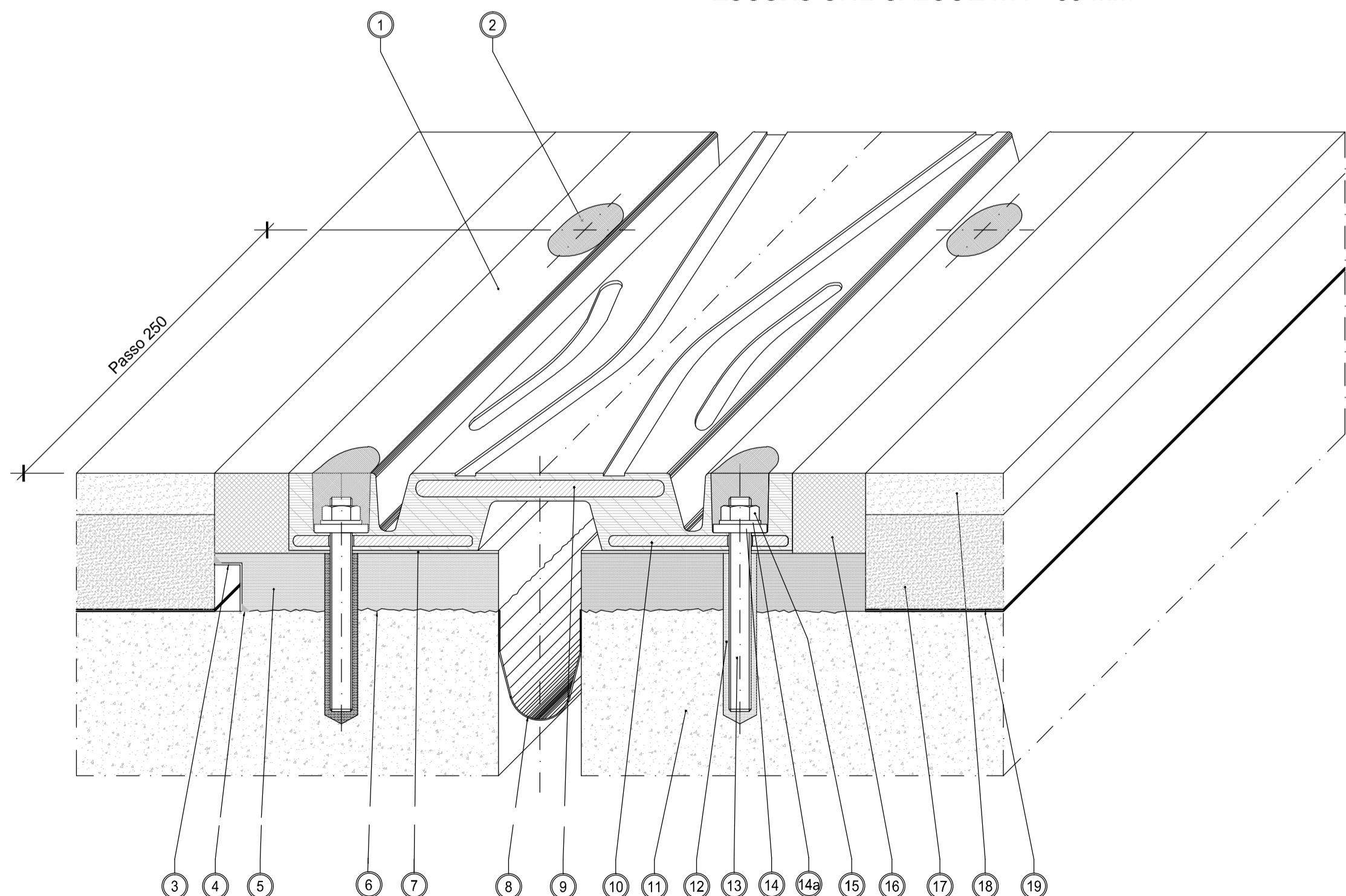
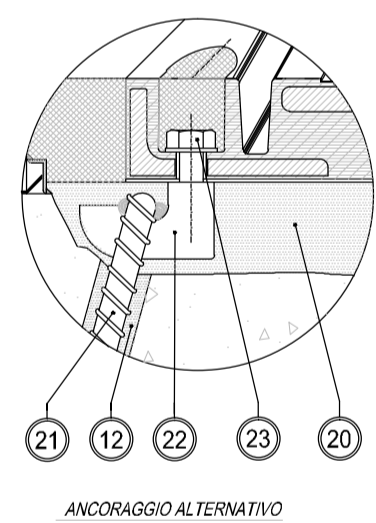
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:200



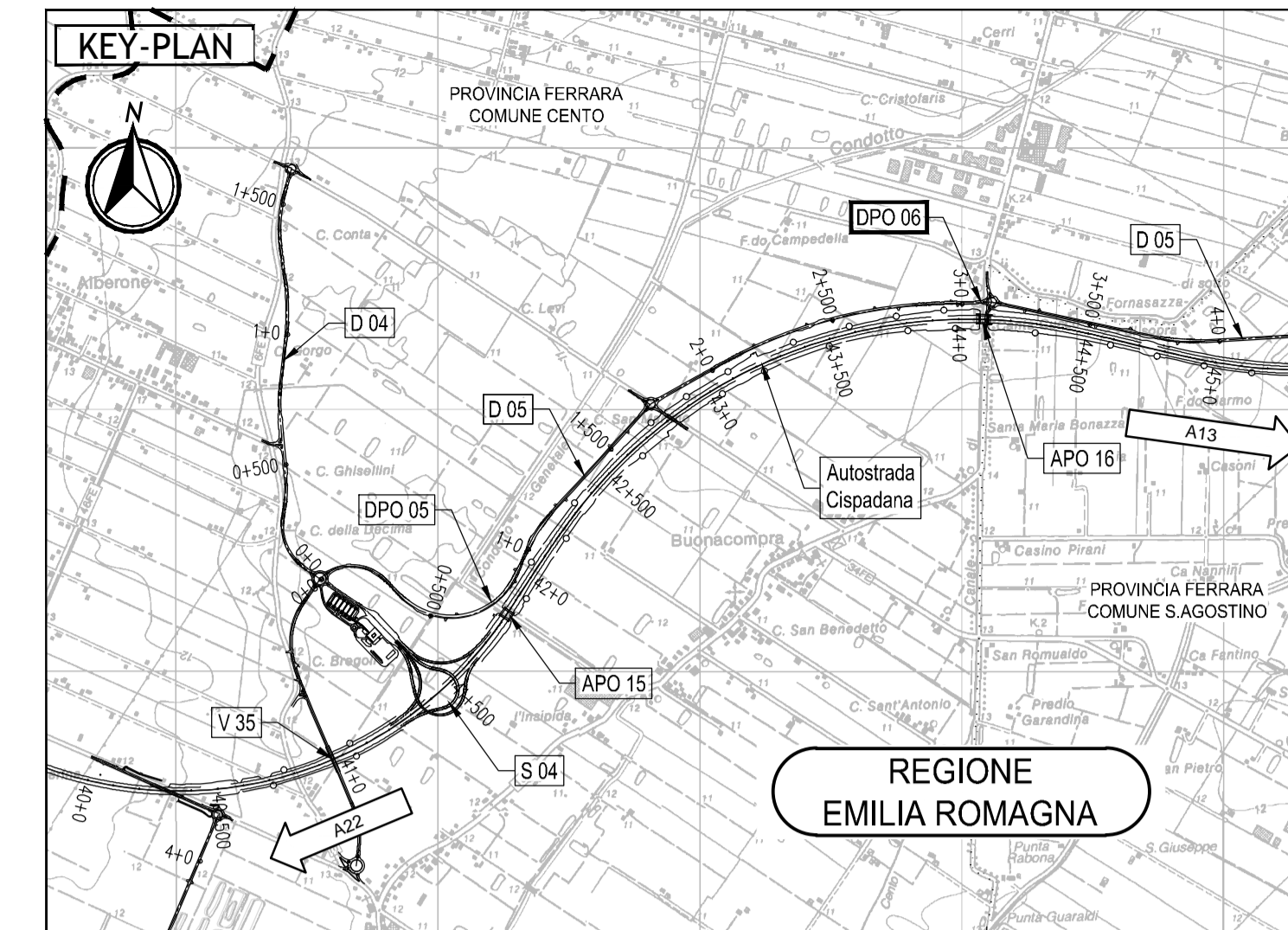
GIUNTO DI DILATAZIONE GOMMA ARMATA

SCALA 1:50
ESCURSIONE CALCOLATA ±33 mm



* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONCORDATA DALL'IMPRESA IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

23	Vite T.E. M16x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
22	Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
21	Tirafondo A.M. Ø16	FeB 44K
20	Allettamento in malta predosata	Betoncino fibrorinforzato
19	Impermeabilizzazione impalcato	
18	Manto d'usura	
17	Binder	
16	Massetto laterale	Betoncino fibrorinforzato
15	Dado M16 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
14a	Rondella per M16 UNI 6592	Classe 4.8
14	Rondella assolata per M16	C 40
13	Barra filettata M16	Classe B7 ASTM
12	Resina di ancoraggio	Primer 150 Zanche
11	Testata soletta	
10	Piatto	S235JR EN 10025
9	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
8	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hypalon
7	Allettamento giunto	
6	Boccardatura e mano d'attacco	Primer 150 Zanche
5	Allettamento in malta	Betoncino fibrorinforzato
4	Stuccatura	
3	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
2	Sigillatura asole	Sigillante
1	Elemento modulare L = 2000	Gomma vulc.60±5 Sh/A



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01 - Elenco delle Normative di riferimento
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01 - Vita Utile e Classi d'Uso delle opere

PD_0_D05_DPO06_C_OM_RC_01 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO
PD_0_D05_DPO06_C_OM_PZ_01 - PIANTE FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE, PIANTE IMPALCATO E PROSPETTO
PD_0_D05_DPO06_C_OM_PC_01 - PLUVIALI PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_D05_DPO06_C_OM_CA_01 - CARPENTERIA SPALLA 1 E FASI ESECUTIVE
PD_0_D05_DPO06_C_OM_CA_02 - CARPENTERIA SPALLA 2
PD_0_D05_DPO06_C_OM_CA_03 - CARPENTERIA IMPALCATO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A Tabella materiali e classi di esposizione calcestruzzo

NOTE

- _TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- _TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- _TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECIMALI

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - D05 (EX 1FE - TRATTO C)

DPO06 - PONTE SU CANALE DI CENTO I

SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

IL PROGETTISTA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

G						
F						
E						
D						
C						
B						
A	17.04.2012	EMISSIONE		Ing. Illuminati	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO						
NUM. PROSP.	FILE	USO	DESCRIZIONE	TRATTO OPERA	NUMERO	TIPO ELABORATO
5615	PD	0	DPO06	C	OM	PI
DATA: MAGGIO 2012						
SCALA: VARIE						