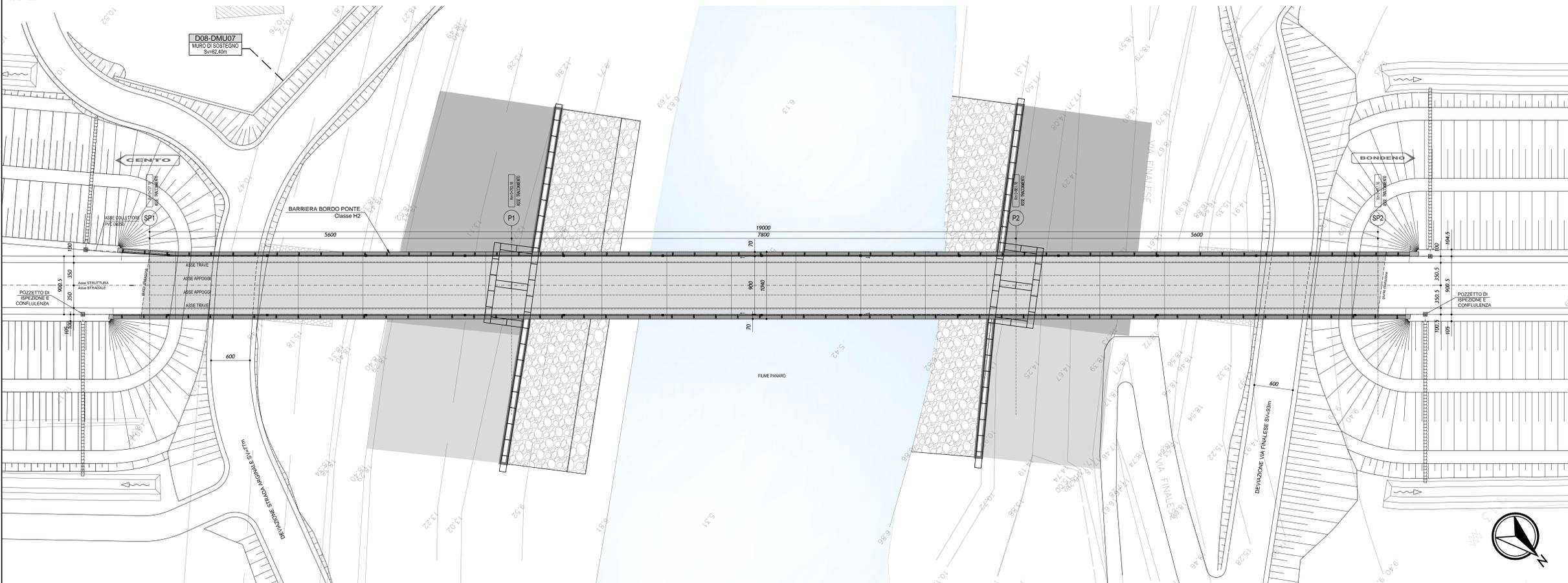
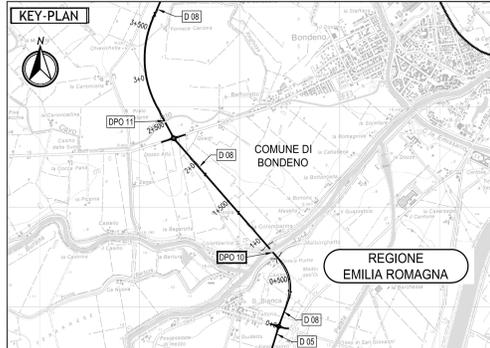
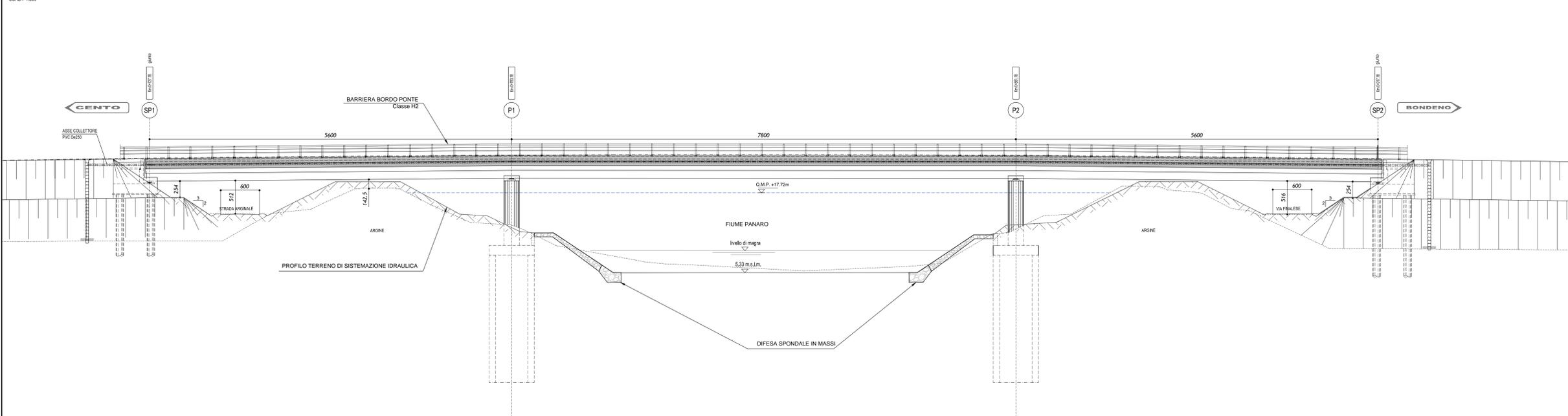


PIANTA IMPALCATO
CARPENTERIA
SCALA 1:250



PROSPETTO
CARPENTERIA
SCALA 1:250



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_0000_0000_GE_KT_01 - VITA NOMINALE E CLASSI D'USO OPERE
- PD_0_0000_0000_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
- PD_0_0000_0000_GT_FC_08 - TIPOLOGIE DI OPERE A PRESIDIO DEGLI SCAVI TAVOLA 1
- PD_0_0000_0000_GT_FC_09 - TIPOLOGIE DI OPERE A PRESIDIO DEGLI SCAVI TAVOLA 2
- PD_0_008_DWS10_0_VVV_PZ_01 - PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO
- PD_0_008_DPO10_0_OM_RC_01 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI
- PD_0_008_DPO10_0_OM_RC_02 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO
- PD_0_008_DPO10_0_OM_PZ_02 - PIANTE FONDAZIONI, SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALE
- PD_0_008_DPO10_0_OM_CA_01 - CARPENTERIA STRUTTURA IN ACCIAIO - COMPLESSIVO E DETTAGLI
- PD_0_008_DPO10_0_OM_CA_02 - CARPENTERIA SPALLE E FASI ESECUTIVE
- PD_0_008_DPO10_0_OM_CA_03 - CARPENTERIA PILE
- PD_0_008_DPO10_0_OM_CA_04 - SEZIONI TRASVERSALI E PREDALLES
- PD_0_008_DPO10_0_OM_PL_01 - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI
- PD_0_008_DPO10_0_OM_FC_01 - FASI REALIZZATIVE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

LA FALDA DI CANTIERE SI TROVA A -1,50M SOTTO IL PIANO CAMPAGNA. LA FALDA DI PROGETTO SI TROVA A -0,50M SOTTO IL PIANO CAMPAGNA.

LA FALDA DI CANTIERE SI TROVA A -1,50M SOTTO IL PIANO CAMPAGNA.

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale CISPADANA S.p.A.**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - D08 (EX 1FE - TRATTO D)

DPO10 - PONTE SUL PANARO

PLANIMETRIA E PROSPETTO

IL PROGETTISTA: **Alpina** S.p.A. Dott. Ing. Marco Bonfanti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale CISPADANA S.p.A.**

REVISIONI:

| | | | | | |
|------|------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | ING. ILLUMINATI | ING. BONFANTI | ING. SALSIS |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | | | |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| | | | | | | |
|------------|------|------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|
| NUM. PROZ. | REV. | DATA | DESCRIZIONE | ING. ILLUMINATI | ING. BONFANTI | ING. SALSIS |
| 01 | 01 | 17.04.2012 | EMISSIONE | | | |

SCALA 1:250