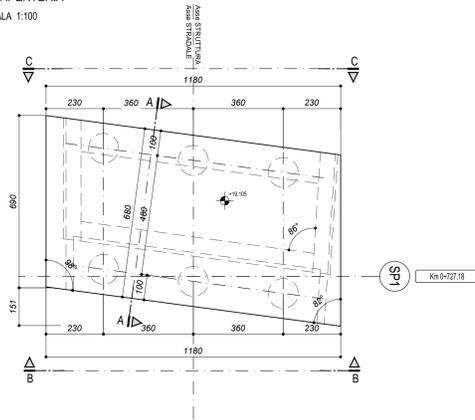
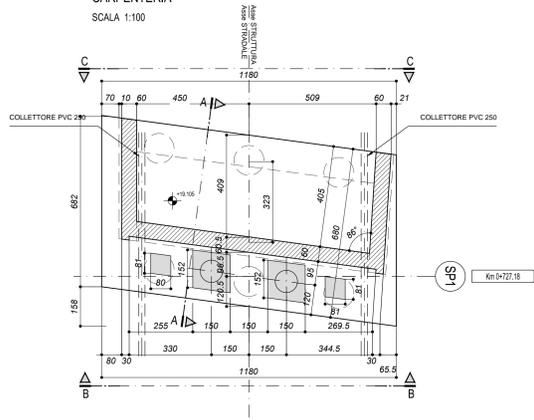


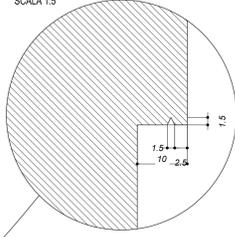
PIANTA FONDAZIONI
CARPENTERIA
SCALA 1:100



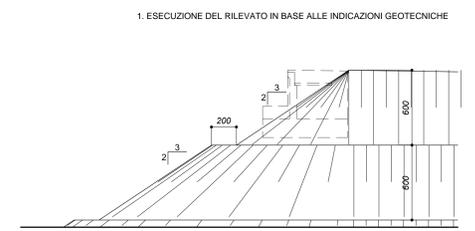
PIANTA
CARPENTERIA
SCALA 1:100



SEZIONE 2
DETTAGLIO CORDOLO LATERALE
SCALA 1:5

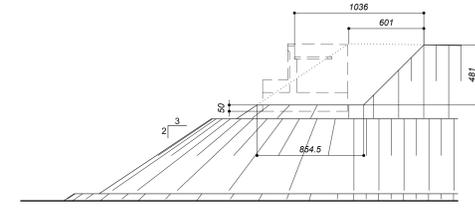


FASI ESECUTIVE SPALLA
SCALA 1:100

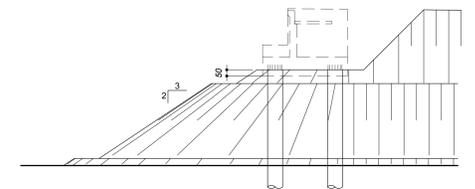


2. ATTESA DEI TEMPI PER L'ESAURIMENTO DEI CEDIMENTI DI CONSOLIDAZIONE

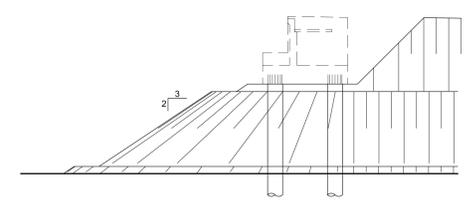
3. SCAVO DEL RILEVATO IN ECCESSO FINO A RAGGIUNGERE IL PIANO DI LAVORO PER I PALI A +0,60m DA INTRADOSSO PLINTO



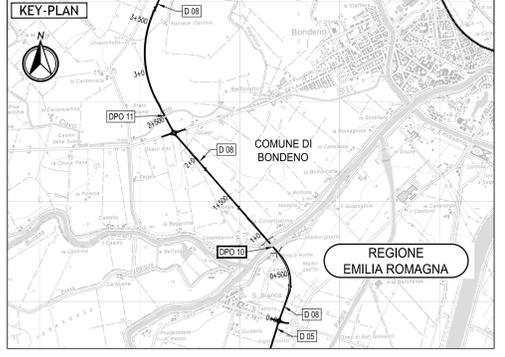
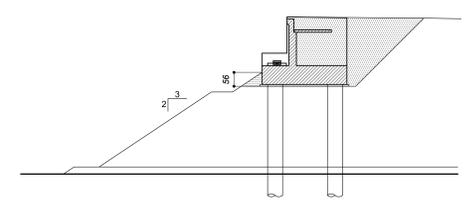
4. ESECUZIONE DEI PALI



5. SCAVO FINO AD INTRADOSSO PLINTO E SCAPITIZZATURA PALI



6. ESECUZIONE DELLA SPALLA E DEL RINTERRO



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_0000_0000_GE_KT_01 - VITA NOMINALE E CLASSI D'USO OPERE
- PD_0_0000_0000_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
- PD_0_008_DPO10_D_OM_RC_01 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI
- PD_0_008_DPO10_D_OM_RC_02 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO
- PD_0_008_DPO10_D_OM_PZ_01 - PLANIMETRIA E PROSPETTO
- PD_0_008_DPO10_D_OM_PZ_02 - PIANTE FONDAZIONI, SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALE
- PD_0_008_DPO10_D_OM_CA_01 - CARPENTERIA STRUTTURALE IN ACCIAIO - COMPLESSIVO E DETTAGLI
- PD_0_008_DPO10_D_OM_CA_03 - CARPENTERIA PILE
- PD_0_008_DPO10_D_OM_CA_04 - SEZIONI TRASVERSALI E PREDALLES
- PD_0_008_DPO10_D_OM_PL_01 - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI
- PD_0_008_DPO10_D_OM_FC_01 - FASI REALIZZATIVE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

LA FALDA DI CANTIERE SI TROVA A -1,50M SOTTO IL PIANO CAMPAGNA. LA FALDA DI PROGETTO SI TROVA A -0,50M SOTTO IL PIANO CAMPAGNA.
LA FALDA DI CANTIERE SI TROVA A -1,50M SOTTO IL PIANO CAMPAGNA.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - D08 (EX 1FE - TRATTO D)

DPO10 - PONTE SUL PANARO
CARPENTERIA SPALLE E FASI ESECUTIVE

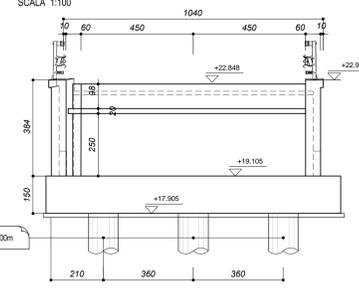
IL PROGETTISTA
Alpina
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Officina Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 545

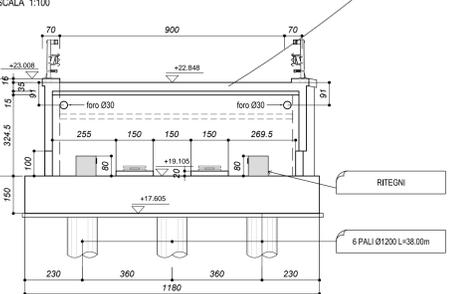
IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ING. ILLUMINATI	ING. BONFANTI	ING. SALSIS				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO			REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
NUM. PROZ.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	STATO	PRODOTTORE	SCALE			
01	01	17.04.2012	EMISSIONE	01	ARC	1:100			

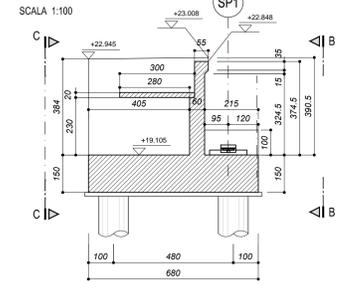
VISTA C
CARPENTERIA
SCALA 1:100



VISTA B
CARPENTERIA
SCALA 1:100

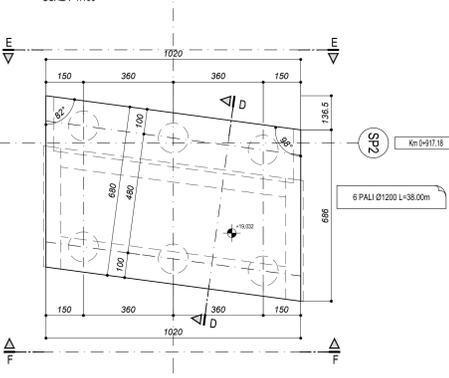


SEZIONE TRASVERSALE A-A
CARPENTERIA
SCALA 1:100

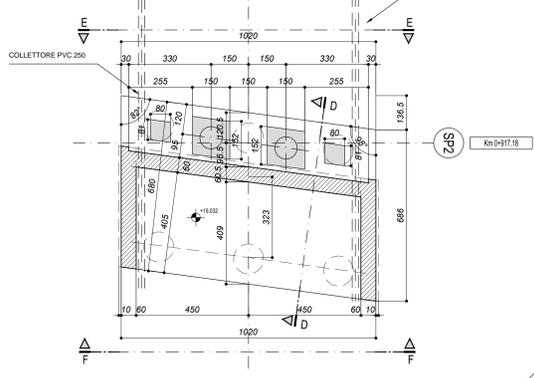


SPALLA 2

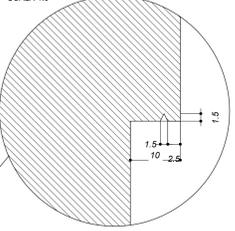
PIANTA FONDAZIONI
CARPENTERIA
SCALA 1:100



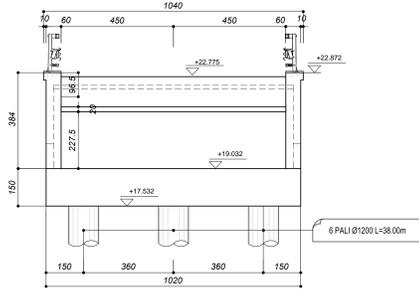
PIANTA
CARPENTERIA
SCALA 1:100



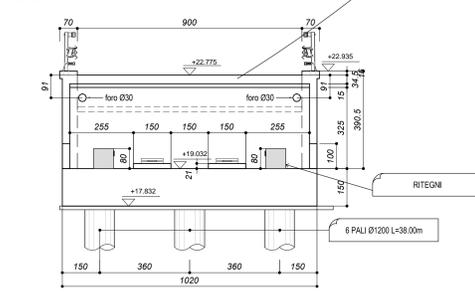
SEZIONE 2
DETTAGLIO CORDOLO LATERALE
SCALA 1:5



VISTA F
CARPENTERIA
SCALA 1:100



VISTA E
CARPENTERIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE D-D
CARPENTERIA
SCALA 1:100

