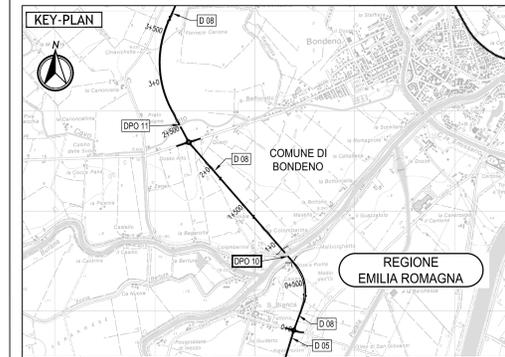
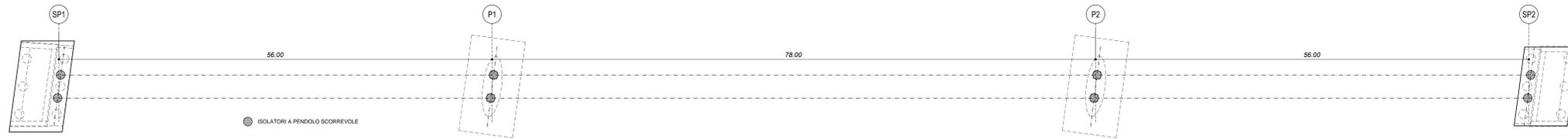


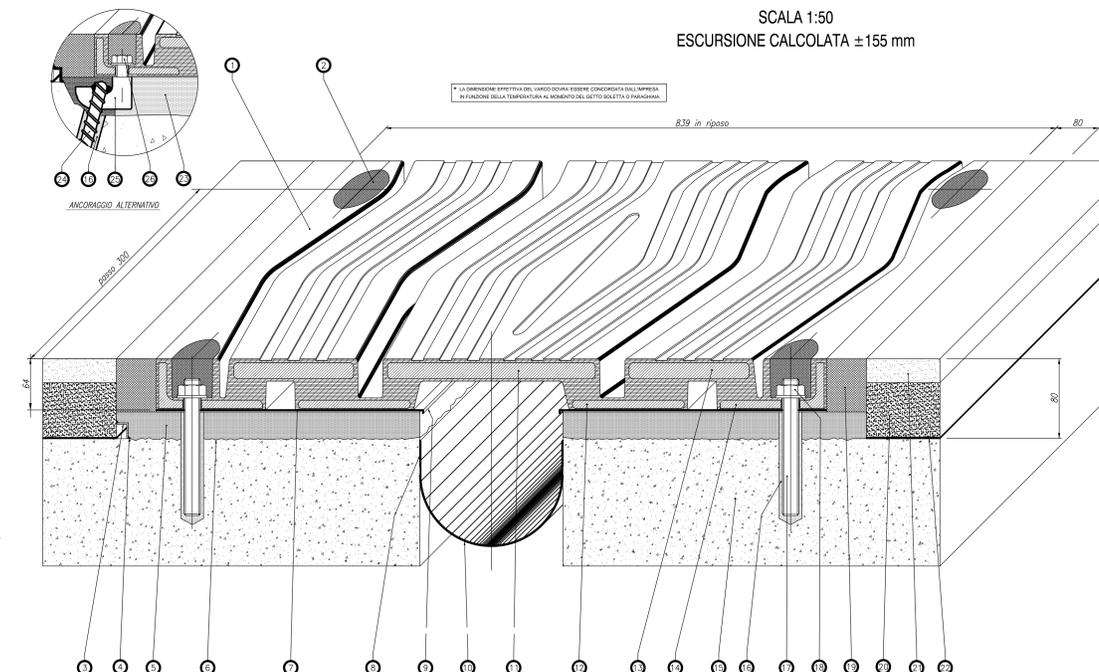
PIANTA DEGLI APPOGGI

SCALA 1:200



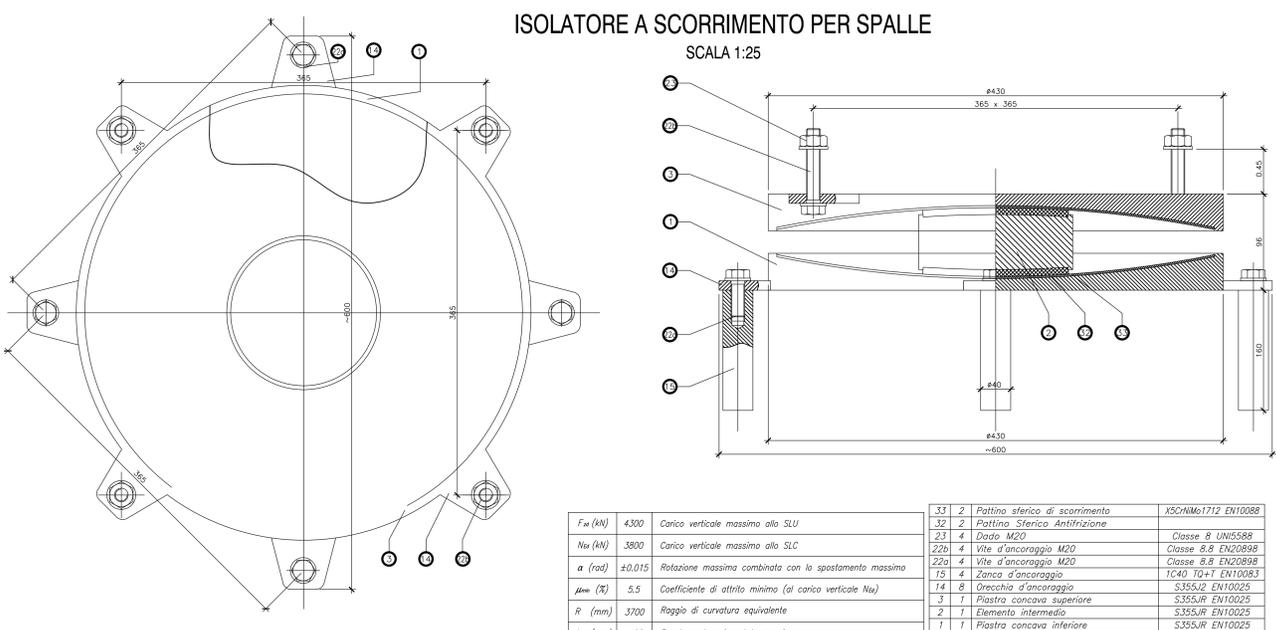
GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA ±400

SCALA 1:50
ESCURSIONE CALCOLATA ±155 mm



ISOLATORE A SCORRIMENTO PER SPALLE

SCALA 1:25

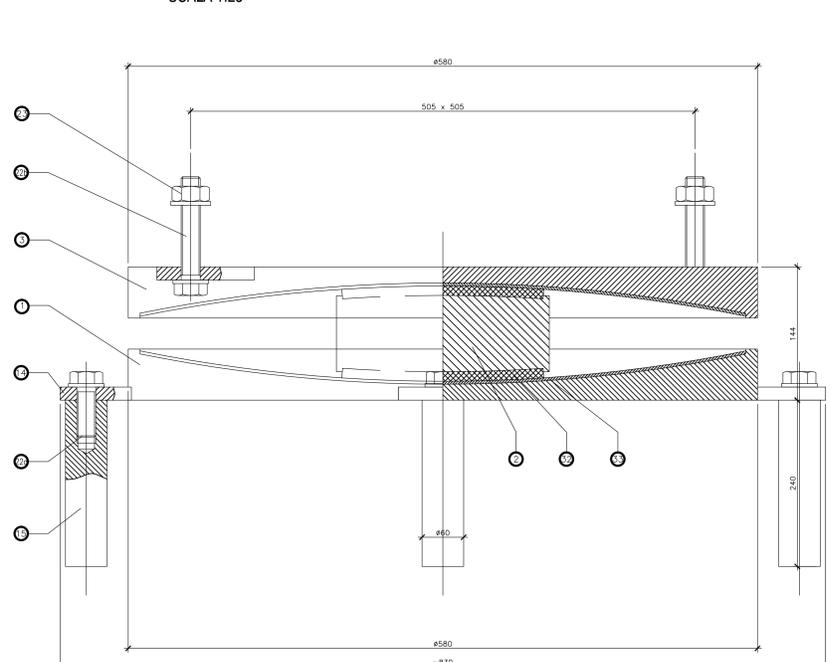


POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
33	2	Pattino sferico di scorrimento	J5C/NM61712 EN10088
32	2	Pattino Sferico Antirifrazione	
23	4	Dado M20	Classe B UNI5588
22b	4	Vite d'ancoraggio M20	Classe B.8 EN20898
22a	4	Vite d'ancoraggio M20	Classe B.8 EN20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	TC40 Ti+T EN10083
14	8	Orecchia d'ancoraggio	S355J2 EN10025
3	1	Piastra concava superiore	S355JR EN10025
2	1	Elemento intermedio	S355JR EN10025
1	1	Piastra concava inferiore	S355JR EN10025

F_{v1} (kN)	4300	Carico verticale massimo allo SLU
N_{v1} (kN)	3800	Carico verticale massimo allo SLC
α (rad)	$\pm 0,015$	Rotazione massima combinata con lo spostamento massimo
μ_{min} (%)	5.5	Coefficiente di attrito minimo (al carico verticale N_{v1})
R (mm)	3700	Raggio di curvatura equivalente
dx (mm)	± 155	Spostamento orizzontale massimo

ISOLATORE A SCORRIMENTO PER PILE

SCALA 1:25



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
26		Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe B.8 EN 20898
25		Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
24		Tirafondo A.M. #16x200	Fe b 44K
23		Allettamento in malta predosata	
22		Impermeabilizzazione impalcata	
21		Manta d'usura	
20		Binder	
19		Massello	
18		Dado M20 UNI 5587	Classe B EN 20898
17		Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM
16		Resina di ancoraggio	Primer P 150
15		Testata soletta	
14		Angolare	S235JR EN 10025
13		Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
12		Piastra	S275JR EN 10025
11		Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
10		Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	Hypalon
9		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
8		Stesa e rasatura stucco pareti vert.	
7		Stuccatura	
6		Biscardatura e mano d'attacco	
5		Allettamento in malta	
4		Stuccatura	
3		Profilo di drenaggio a "U"	X5 CrNi 1810 EN 10088
2		Sigillatura	
1		Elemento modulare	Gomma vulc.60x15 Sfr/A

F_{v1} (kN)	13700	Carico verticale massimo allo SLU
N_{v1} (kN)	10600	Carico verticale massimo allo SLC
α (rad)	$\pm 0,015$	Rotazione massima combinata con lo spostamento massimo
μ_{min} (%)	5.5	Coefficiente di attrito minimo (al carico verticale N_{v1})
R (mm)	3700	Raggio di curvatura equivalente
dx (mm)	± 155	Spostamento orizzontale massimo

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
33	2	Pattino sferico di scorrimento	X5C/NM61712 EN10088
32	2	Pattino Sferico Antirifrazione	
23	4	Dado M30	Classe B UNI5588
22b	4	Vite d'ancoraggio M30	Classe B.8 EN20898
22a	4	Vite d'ancoraggio M30	Classe B.8 EN20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	TC40 Ti+T EN10083
14	8	Orecchia d'ancoraggio	S355J2 EN10025
3	1	Piastra concava superiore	S355JR EN10025
2	1	Elemento intermedio	S355JR EN10025
1	1	Piastra concava inferiore	S355JR EN10025

LEGGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01 - Elenco delle Normative di riferimento
 PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 - Vita Utile e Classi d'Uso delle opere
 PD_0_D08_DPO10_D_OM_RC_01 RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI
 PD_0_D08_DPO10_D_OM_RC_02 RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO
 PD_0_D08_DPO10_D_OM_PZ_01 PLANIMETRIA E PROSPETTO
 PD_0_D08_DPO10_D_OM_PZ_02 PIANTE FONDAZIONI, SEZIONI LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALE
 PD_0_D08_DPO10_D_OM_CA_01 CARPENTERIA STRUTTURALE IN ACCIAIO - COMPLESSIVO E DETTAGLI
 PD_0_D08_DPO10_D_OM_CA_02 CARPENTERIA SPALLE E FASI ESECUTIVE
 PD_0_D08_DPO10_D_OM_CA_03 CARPENTERIA PILE
 PD_0_D08_DPO10_D_OM_CA_04 SEZIONI TRASVERSALI E PREDALLES
 PD_0_D08_DPO10_D_OM_FC_01 FASI REALIZZATIVE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E818080060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - D08 (EX 1FE - TRATTO D)
 DPO10 - PONTE SUL PANARO
 SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

IL PROGETTISTA
Alpina
 Dott. Ing. Marco Bonfanti
 Off. Ing. Giovanni Pizzani

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Regione Emilia-Romagna n° 545

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Giovanni Pizzani

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ING. ILLUMINATI	ING. BONFANTI	ING. SALSIS
A	17.04.2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 ING. ILLUMINATI
 ING. BONFANTI
 ING. SALSIS

VARIE