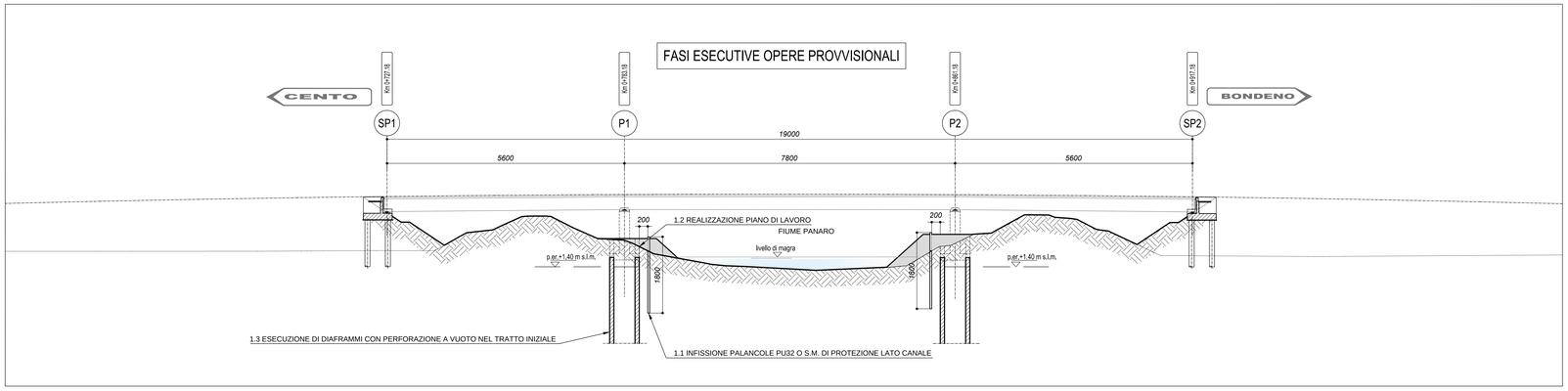
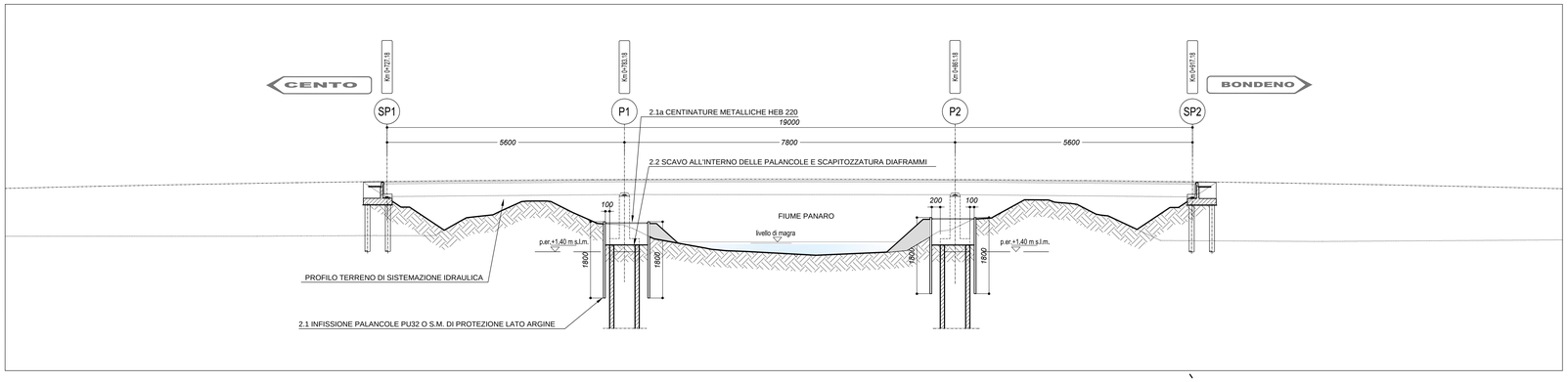
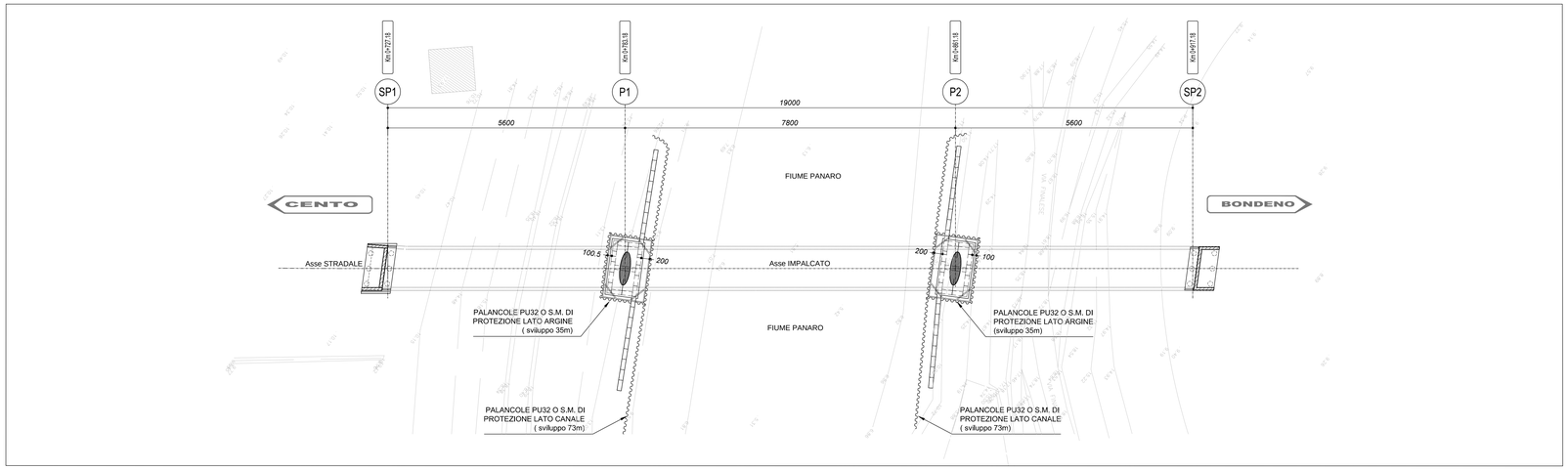
FASE 1
PROFILO
SCALA 1:500



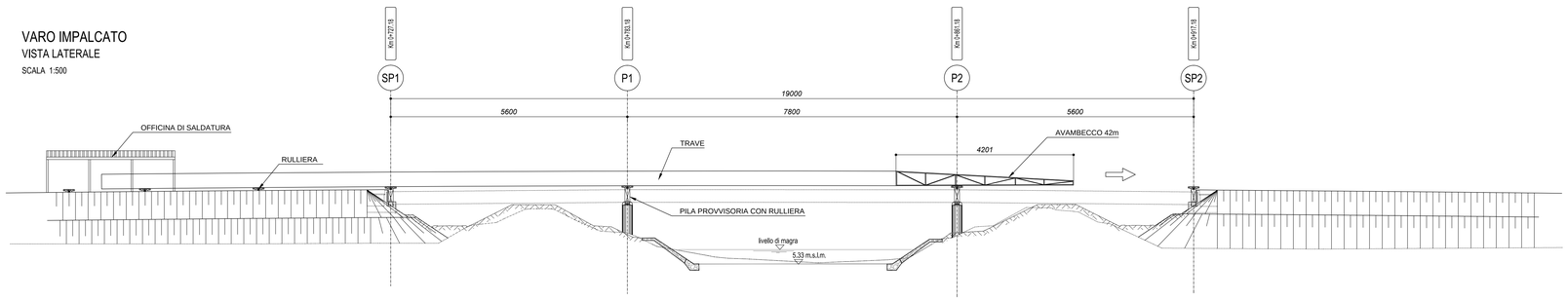
FASE 2
PROFILO
SCALA 1:500



FASI 1 E 2
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



VARO IMPALCATO
VISTA LATERALE
SCALA 1:500



FASE 1
- REALIZZAZIONE PILE PROVVISORIE
- REALIZZAZIONE LATO SPALLA sp.A DI OFFICINA DI SALDATURA
- MONTAGGIO DELLE RULLIERE E DELL'ATTREZZATURA DI TIRO
- ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO CONCI CON EVENTUALI ELEMENTI DI COMPENSAZIONE
- MONTAGGIO AVAMBECCO
- POSIZIONAMENTO DEI CONCI NELLA FASE DI PARTENZA A 3mt OLTRE L'ASSE DELLA SPALLA sp.A

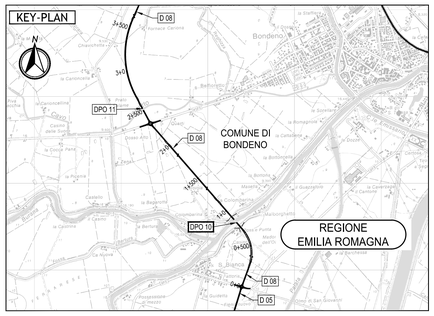
FASE 2
- AVANZAMENTO DEL PONTE
- PROSEGUIMENTO DEL TIRO

FASE 3
- AVANZAMENTO DEL PONTE FINO A 2mt OLTRE LA PILA P2
- RIMOZIONE AVAMBECCO
- PROSEGUIMENTO DEL TIRO

FASE 4
- AVANZAMENTO DEL PONTE FINO ALLA POSIZIONE DEFINITIVA
- POSIZIONAMENTO MARTINETTI E SOLLEVAMENTO DEL PONTE
- RIMOZIONE RULLIERE E POSIZIONAMENTO APPARECCHI DI APPOGGIO
- CALAGGIO DEL PONTE SUGLI APPOGGI DEFINITIVI

FASE 5
- REALIZZAZIONE OPERE DI FINITURA (PAVIMENTAZIONE,GUIRD-RAIL, ECC...)

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_0000_0000_GE_KT_01 - VITA NOMINALE E CLASSI D'USO OPERE
PD_0_0000_0000_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO

PD_0_0000_0000_GT_FC_08 - TIPOLOGIE DI OPERE A PRESIDIO DEGLI SCAVI TAVOLA 1
PD_0_0000_0000_GT_FC_09 - TIPOLOGIE DI OPERE A PRESIDIO DEGLI SCAVI TAVOLA 2
PD_0_D08_DWS10_D_WW_PZ_01 - PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

PD_0_D08_DPO10_D_OM_RC_01 RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI
PD_0_D08_DPO10_D_OM_RC_02 RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO
PD_0_D08_DPO10_D_OM_PZ_01 PLANIMETRIA E PROSPETTO
PD_0_D08_DPO10_D_OM_PZ_02 PIANTA FONDAZIONI, SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALE
PD_0_D08_DPO10_D_OM_CA_01 CARPENRERIA STRUTTURA IN ACCIAIO - COMPLESSIVO E DETTAGLI
PD_0_D08_DPO10_D_OM_CA_02 CARPENTERIA SPALLE E FASI ESECUTIVE
PD_0_D08_DPO10_D_OM_CA_03 CARPENTERIA PILE
PD_0_D08_DPO10_D_OM_CA_04 SEZIONI TRASVERSALI E PREDALLES
PD_0_D08_DPO10_D_OM_PI_01 SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

LA FALDA DI CANTIERE SI TROVA A ~1.50M SOTTO IL PIANO CAMPAGNA LA FALDA DI PROGETTO SI TROVA A ~0.50M SOTTO IL PIANO CAMPAGNA
LA FALDA DI CANTIERE SI TROVA A ~1.50M SOTTO IL PIANO CAMPAGNA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB18080000060009

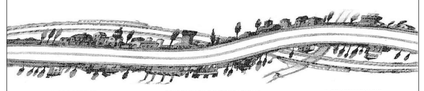
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - D08 (EX 1FE - TRATTO D)

DPO10 - PONTE SUL PANARO

FASI REALIZZATIVE



IL PROGETTISTA
Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n. A28354

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettenati

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Illuminati	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	TIPO	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
553	PD	0	D08	DPO10	D	OM	FC	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:500

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.