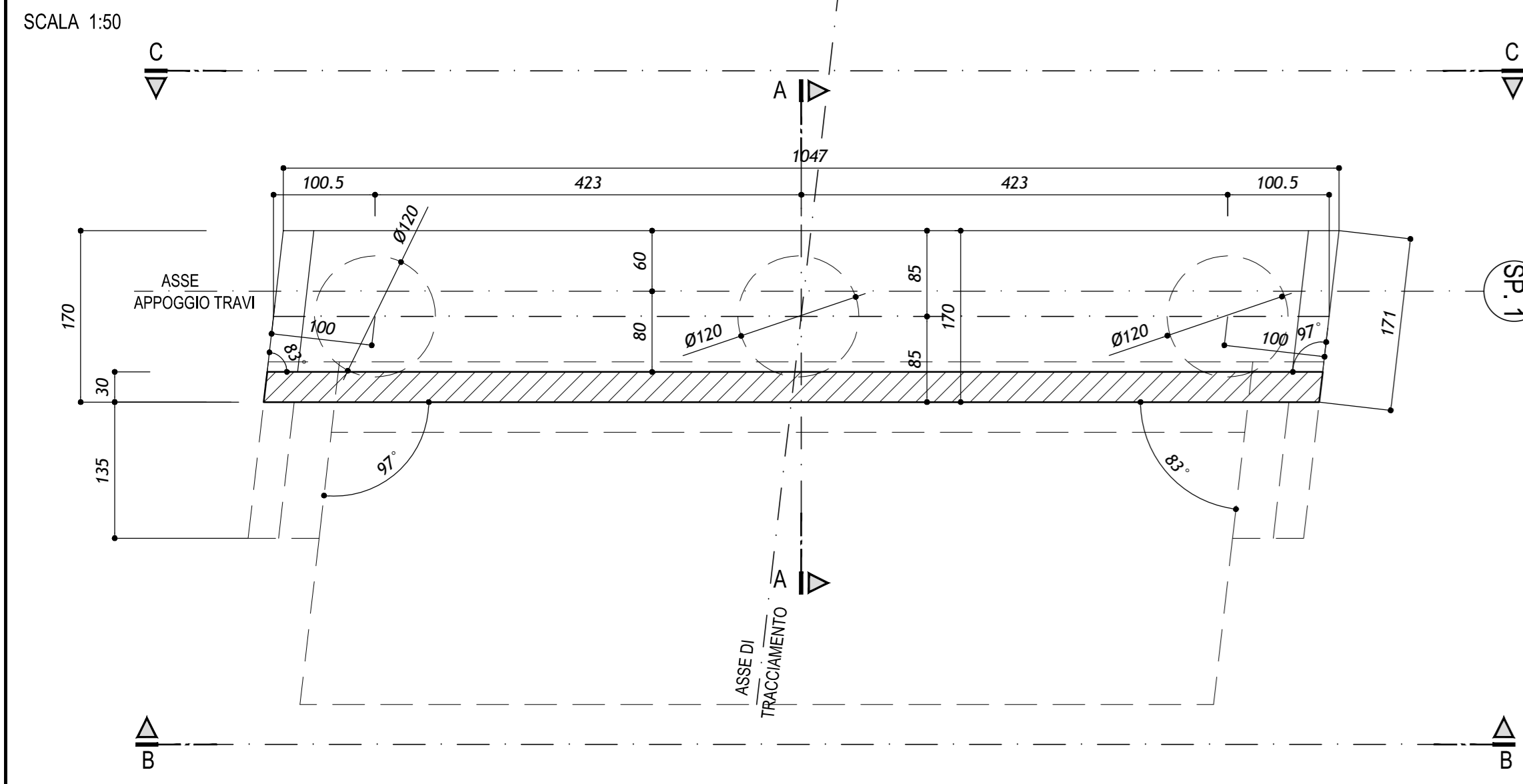
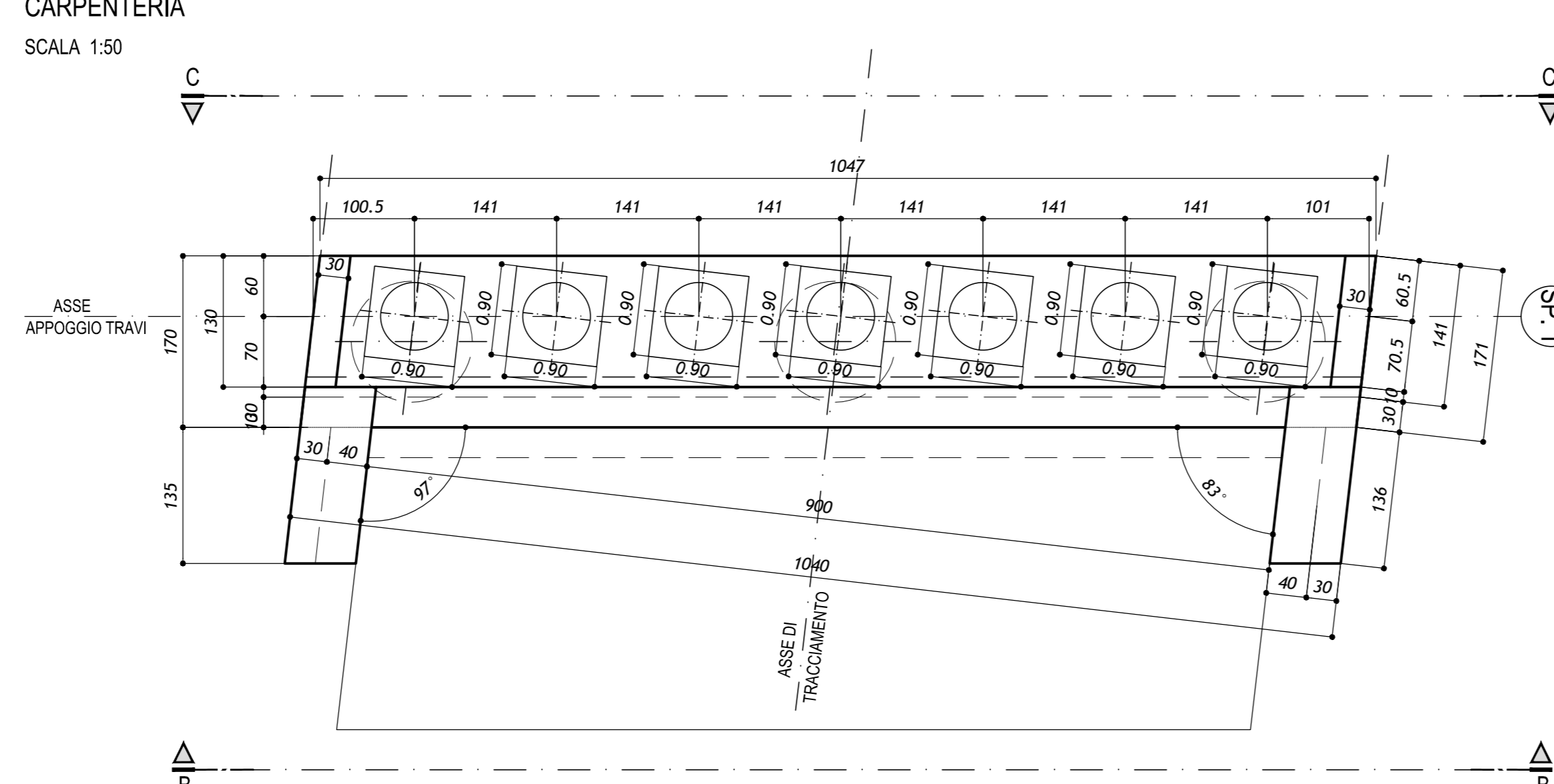


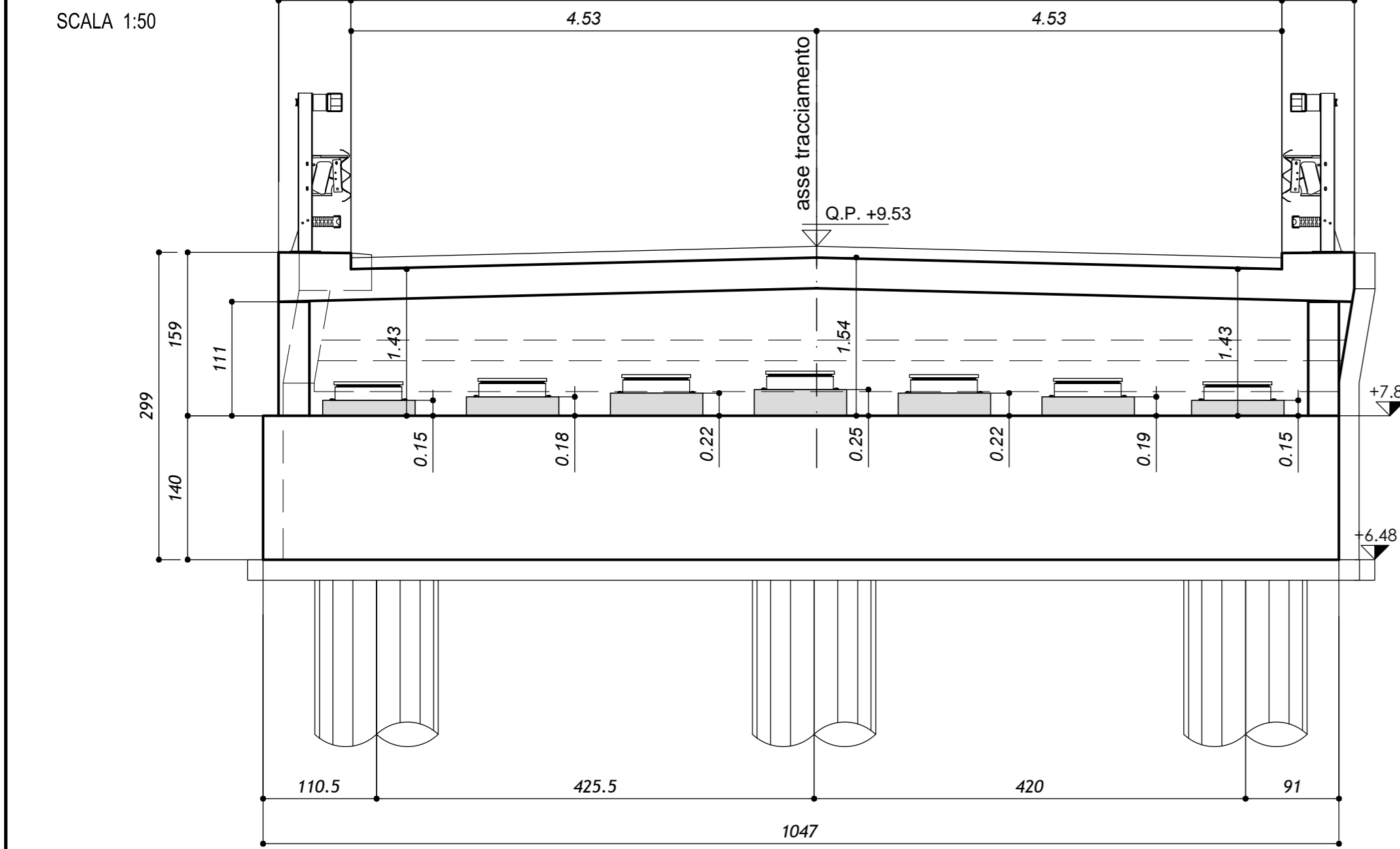
PIANTA FONDAZIONI SP1
CARPENTERIA



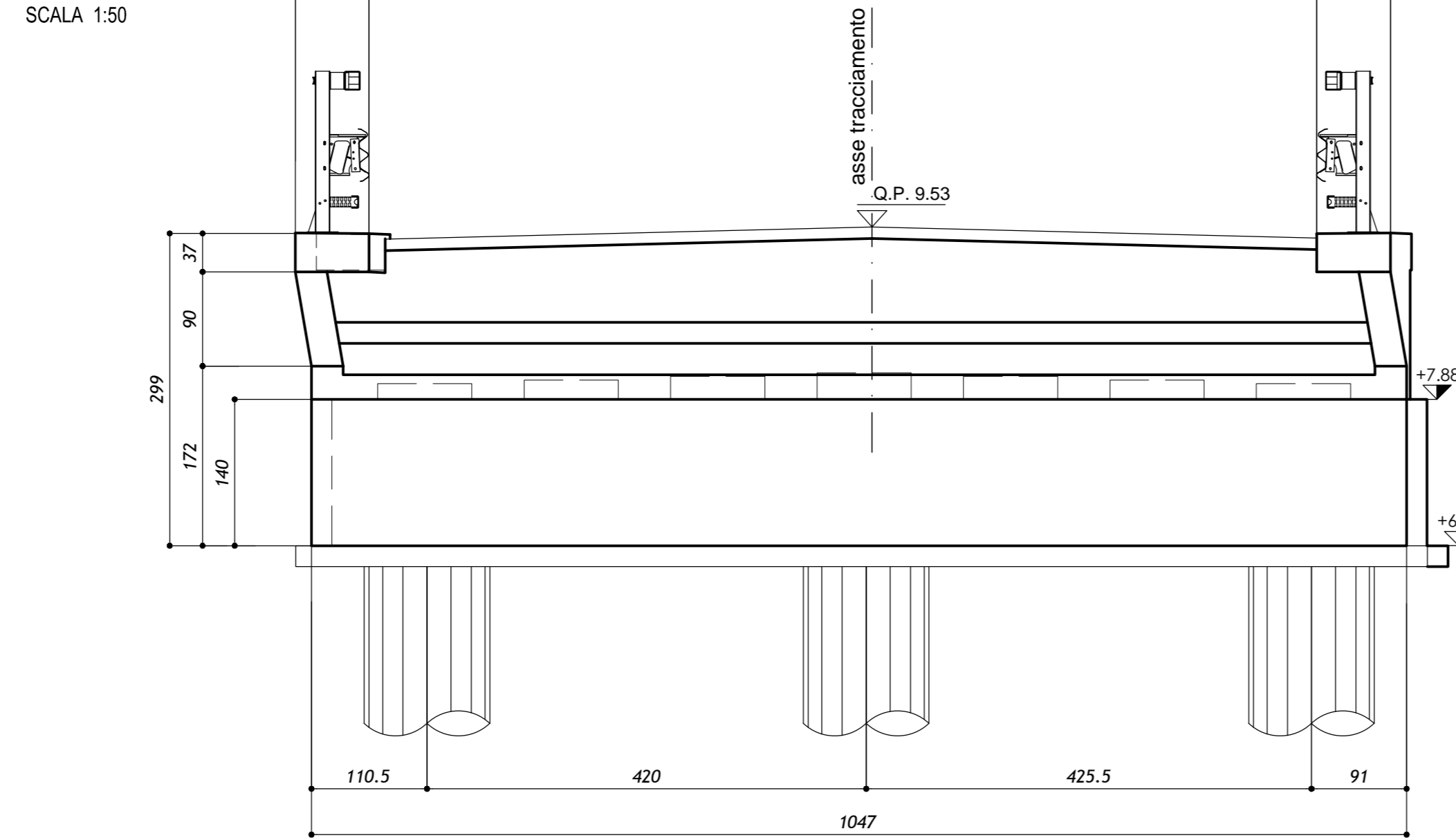
PIANTA SP1
CARPENTERIA



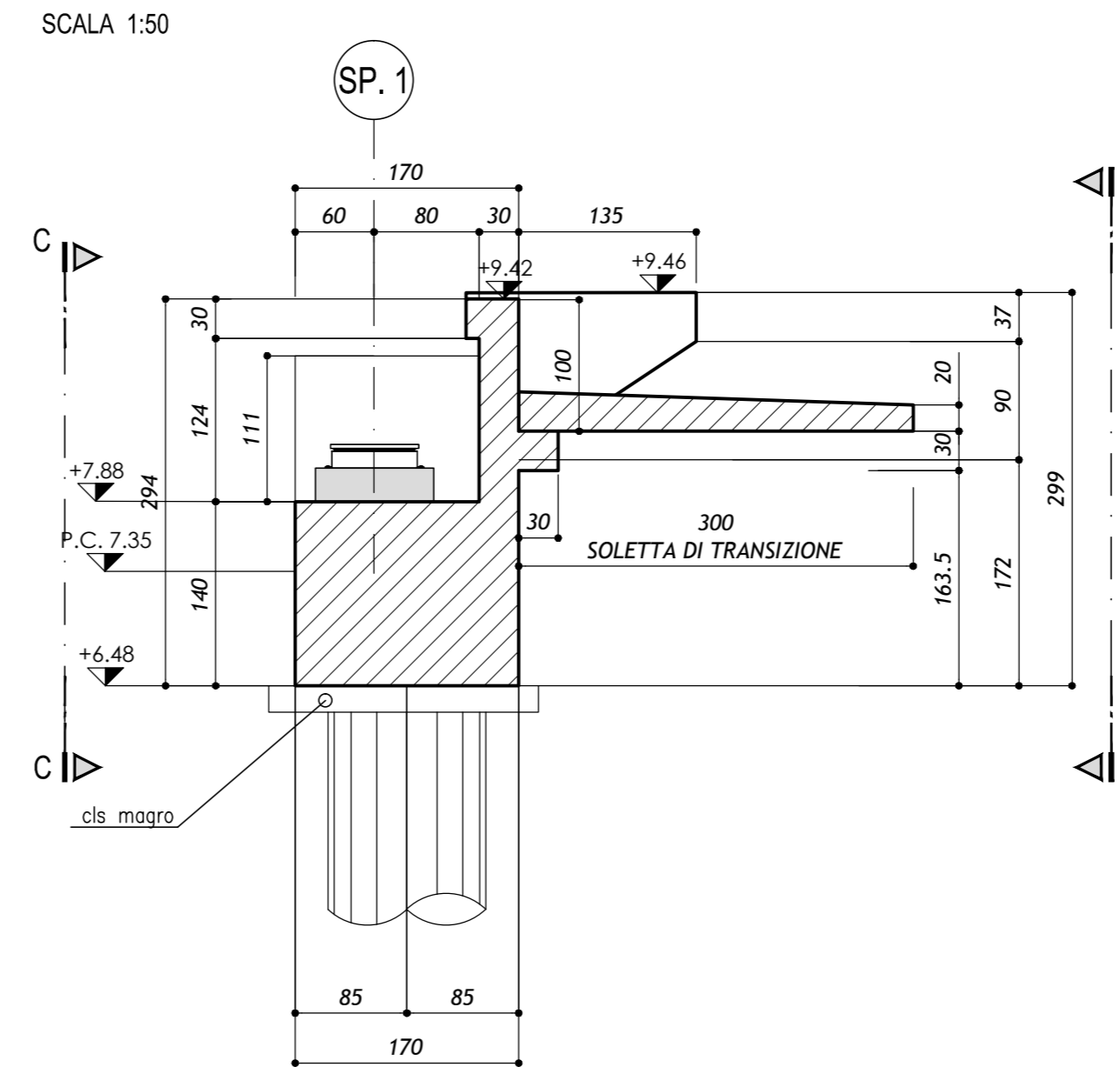
VISTA C SP1
CARPENTERIA



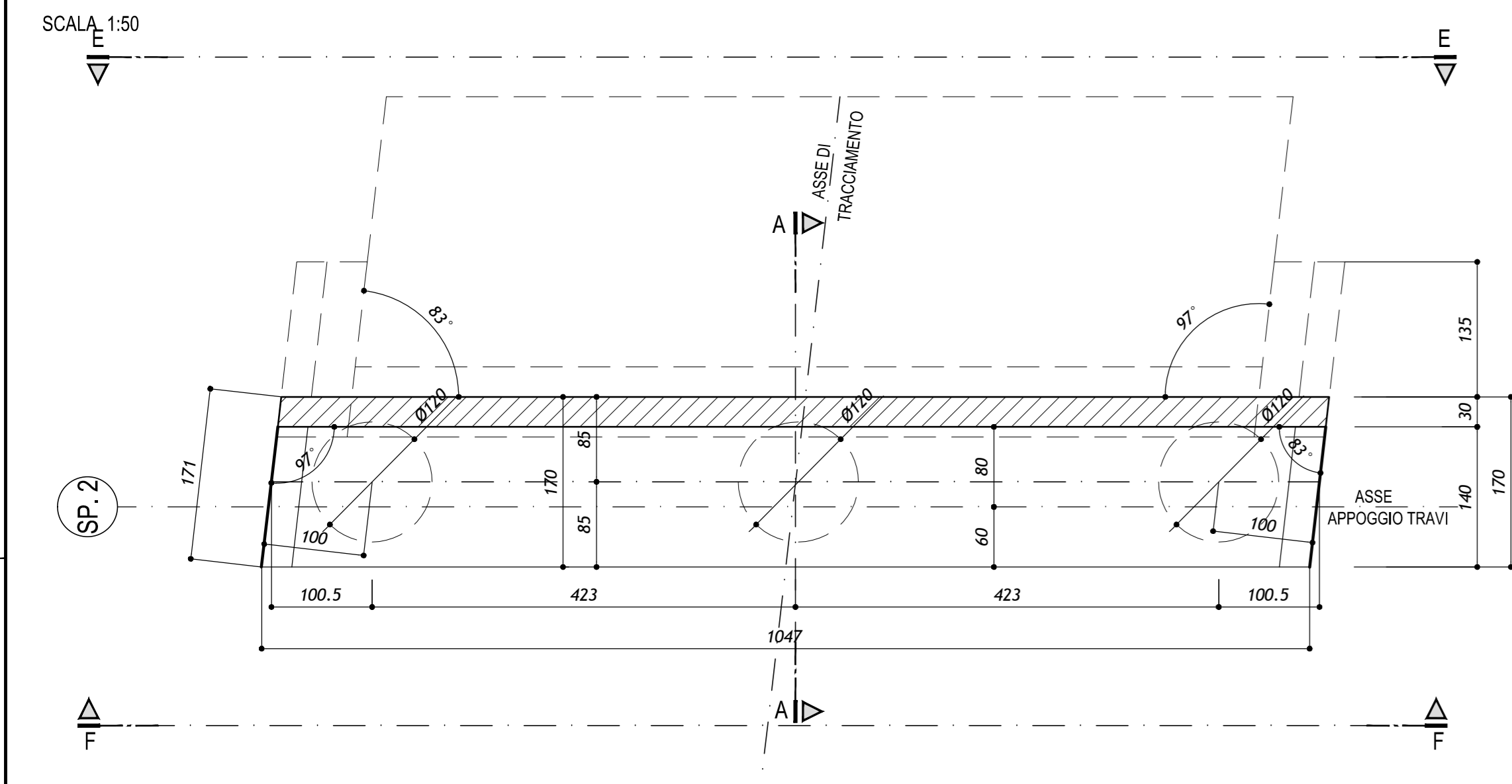
VISTA B SP1
CARPENTERIA



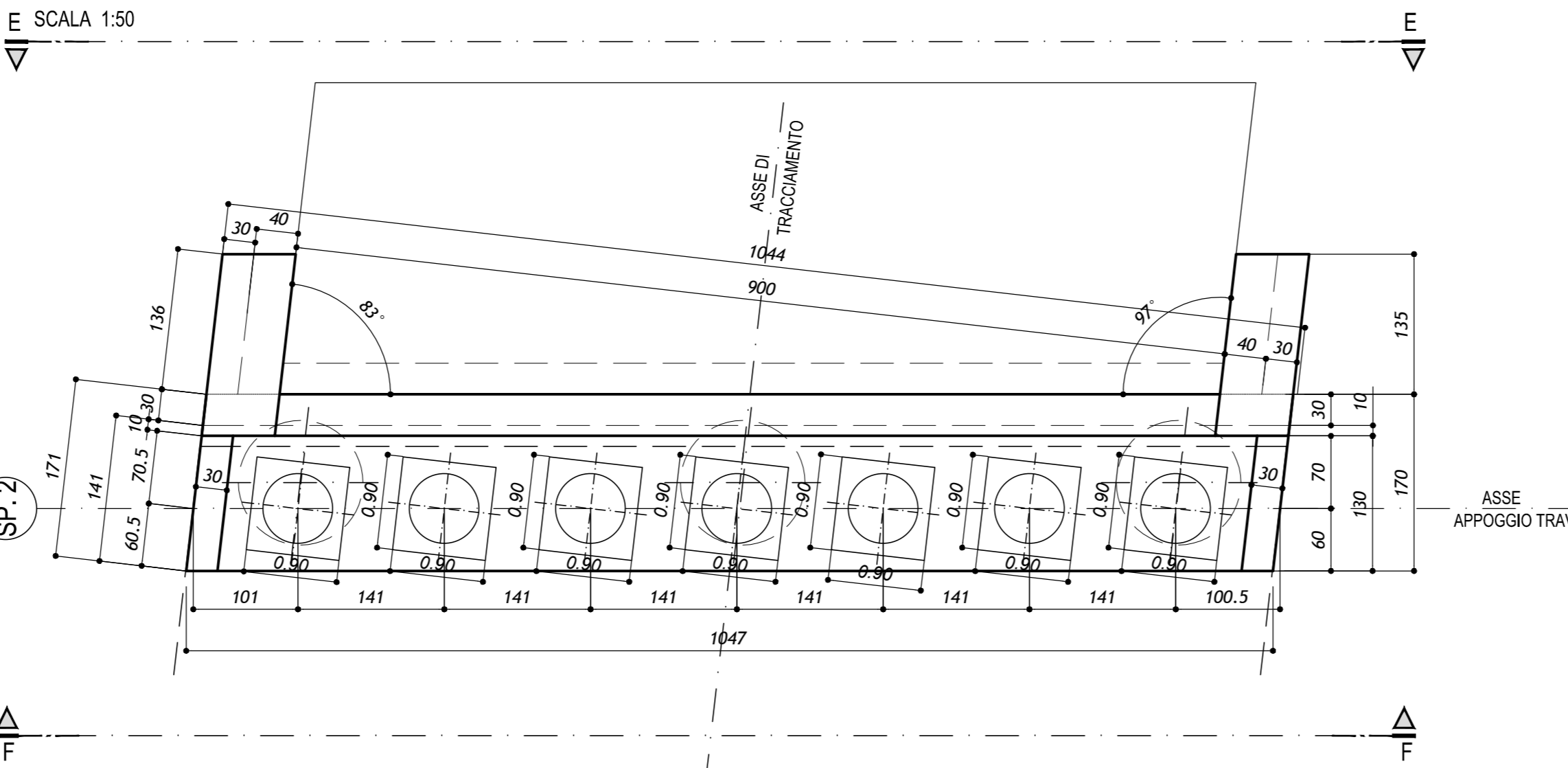
SEZIONE A-A
CARPENTERIA



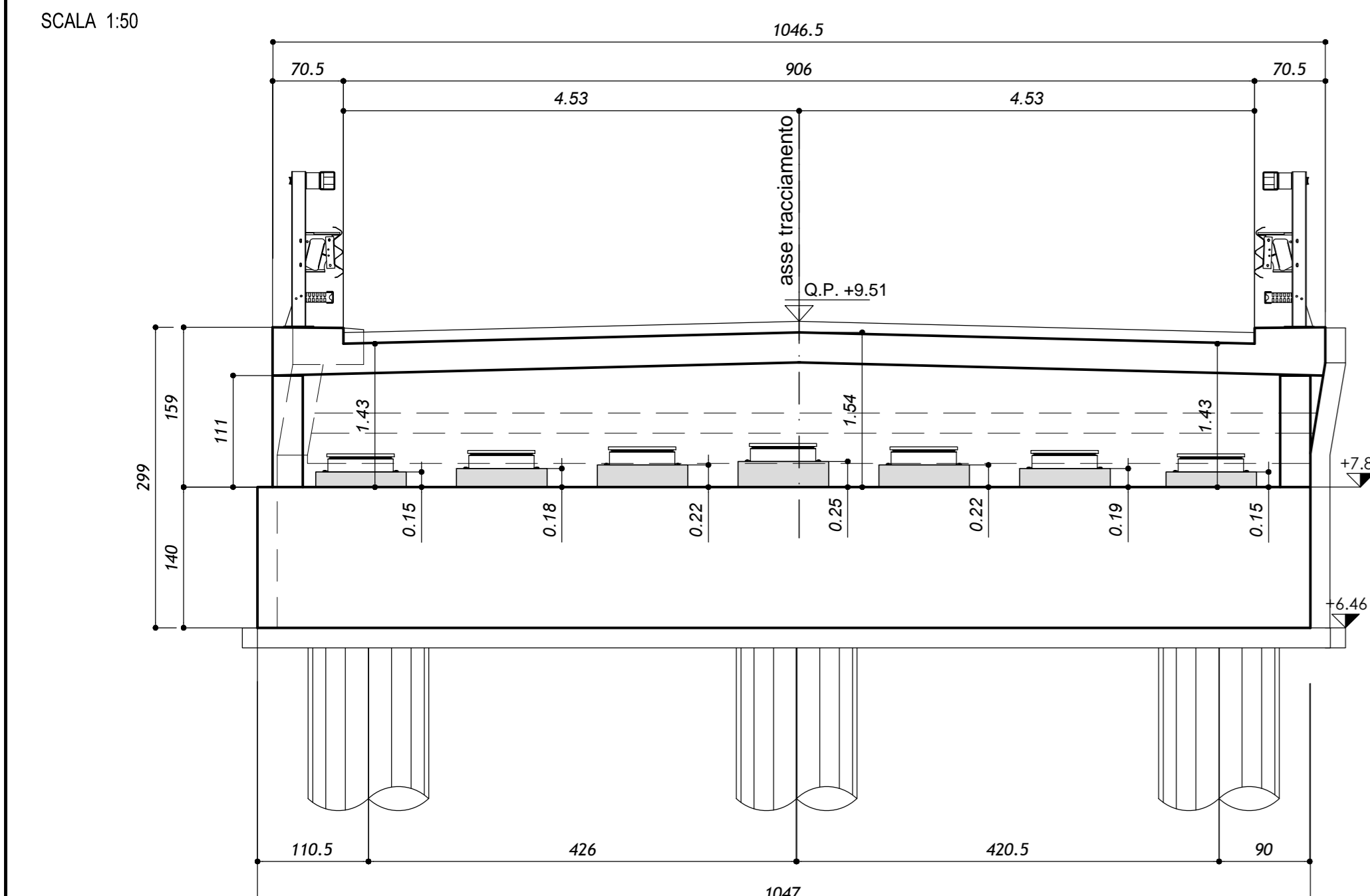
PIANTA FONDAZIONI SP2
CARPENTERIA



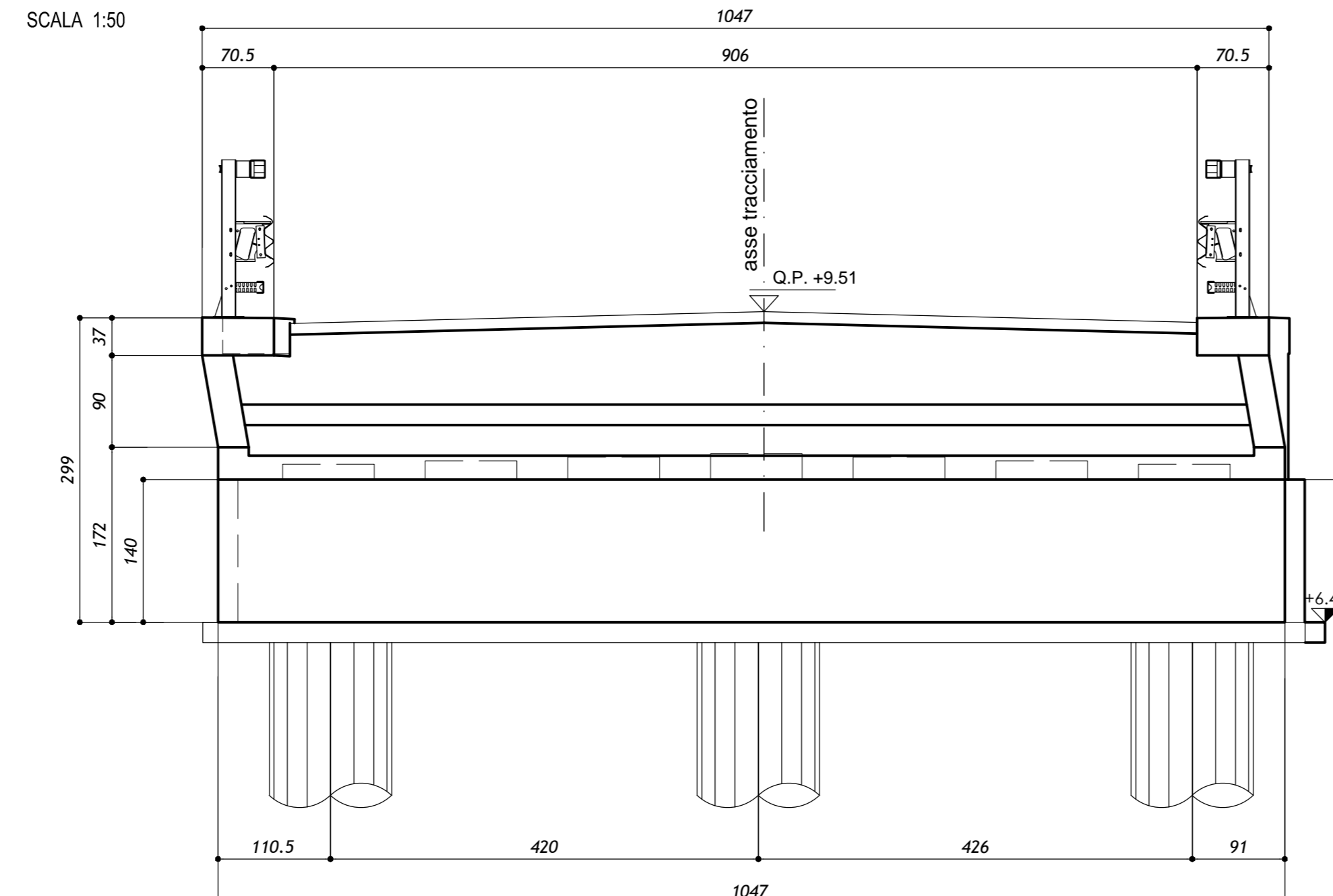
PIANTA SP2
CARPENTERIA



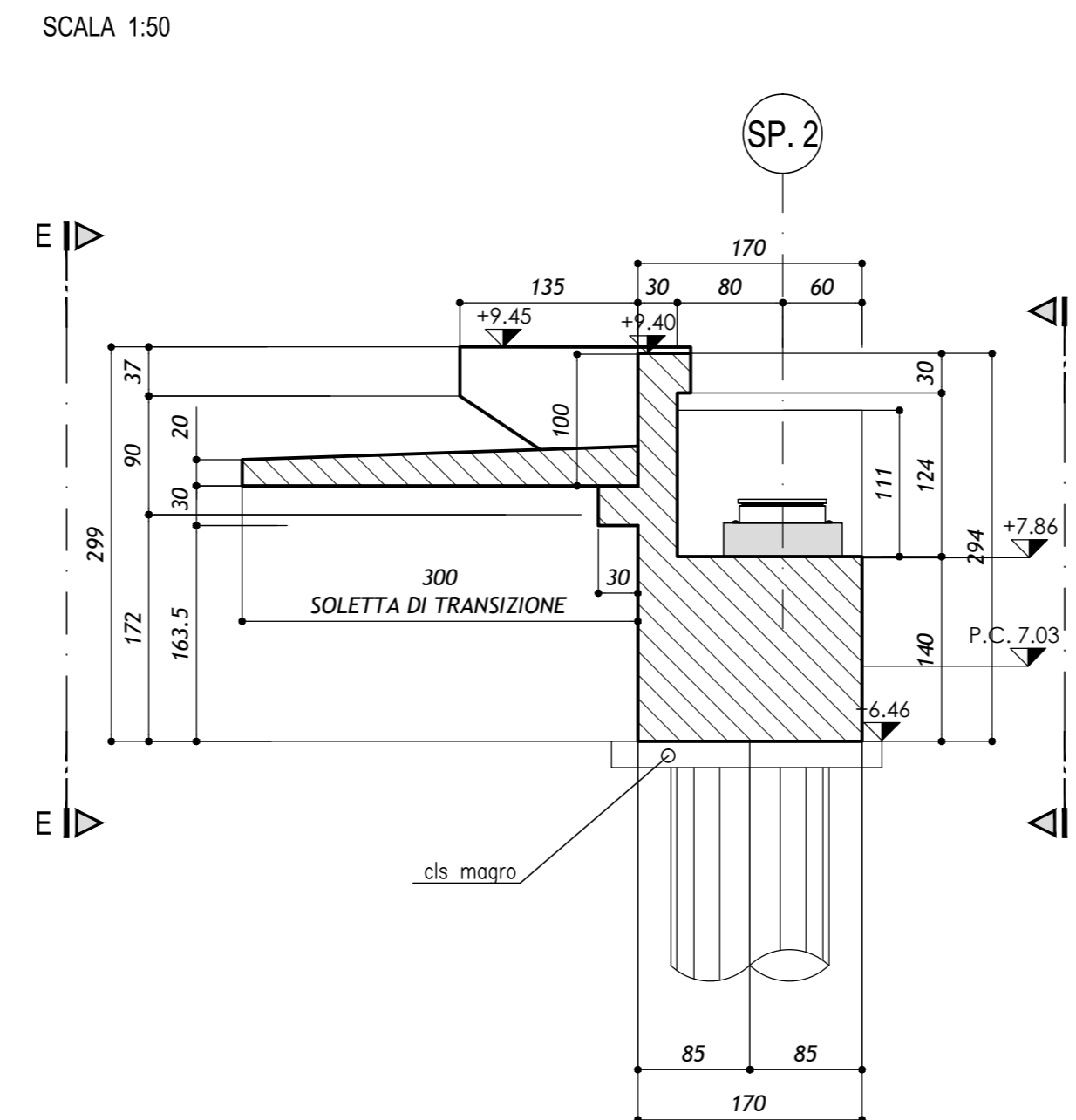
VISTA F SP2
CARPENTERIA



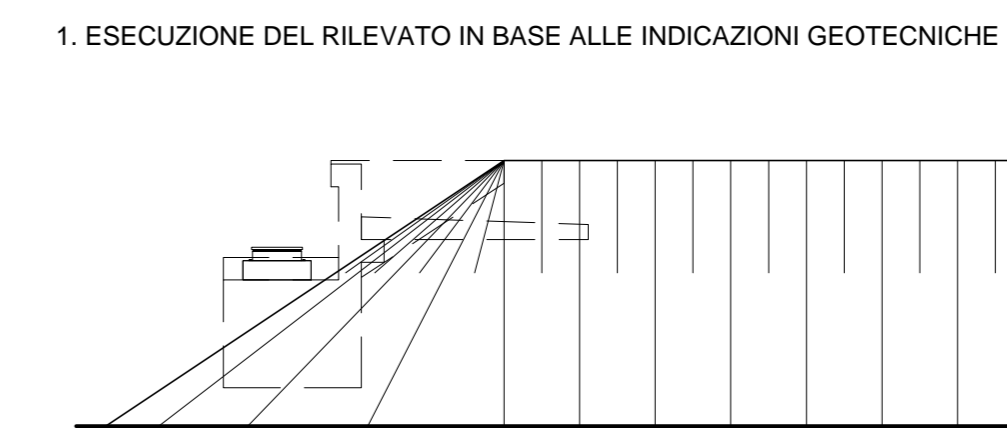
VISTA E SP2
CARPENTERIA



SAZIONE A-A
CARPENTERIA

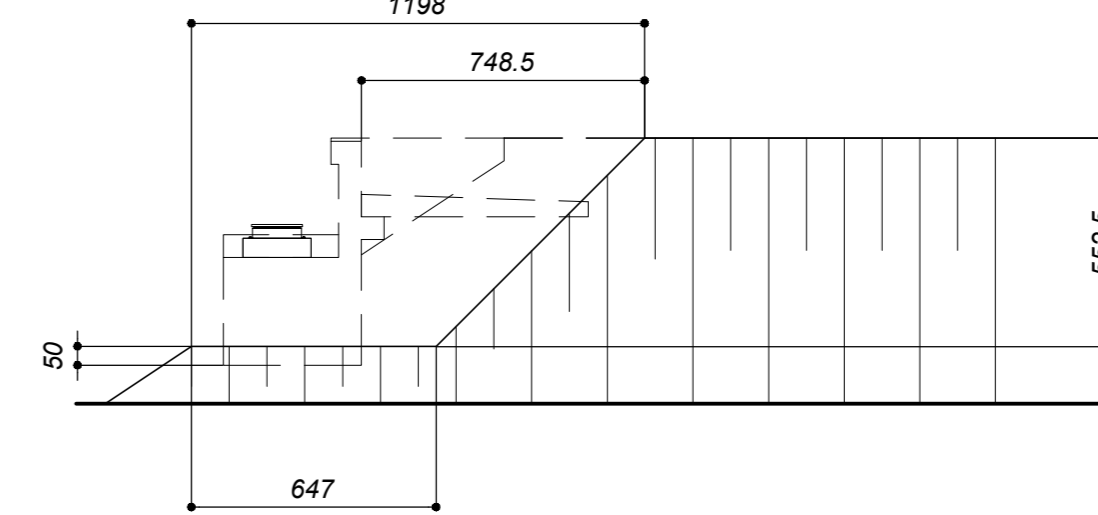


FASI ESECUTIVE SPALLA
SCALA 1:100

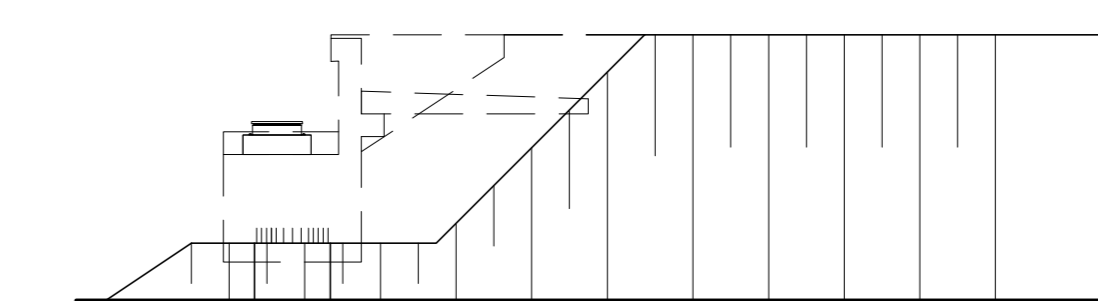


2. ATTESA DEI TEMPI PER L'ESAURIMENTO DEI CEDIMENTI DI CONSOLIDAZIONE

3. SCAVO DEL RILEVATO IN ECCESSO FINO A RAGGIUNGERE IL PIANO DI LAVORO PER I PALI A +0.00m DA INTRADOSSO PLINTO



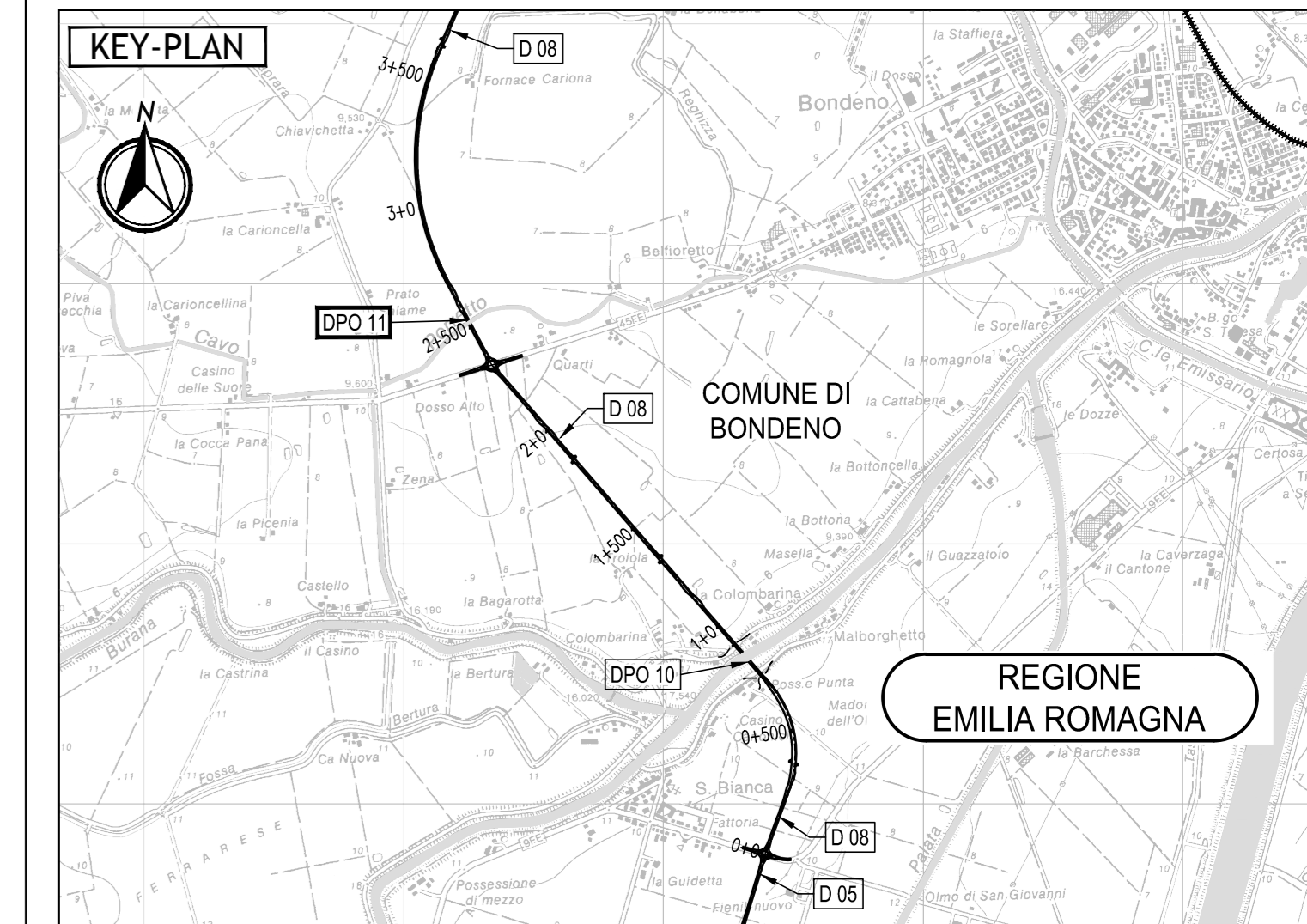
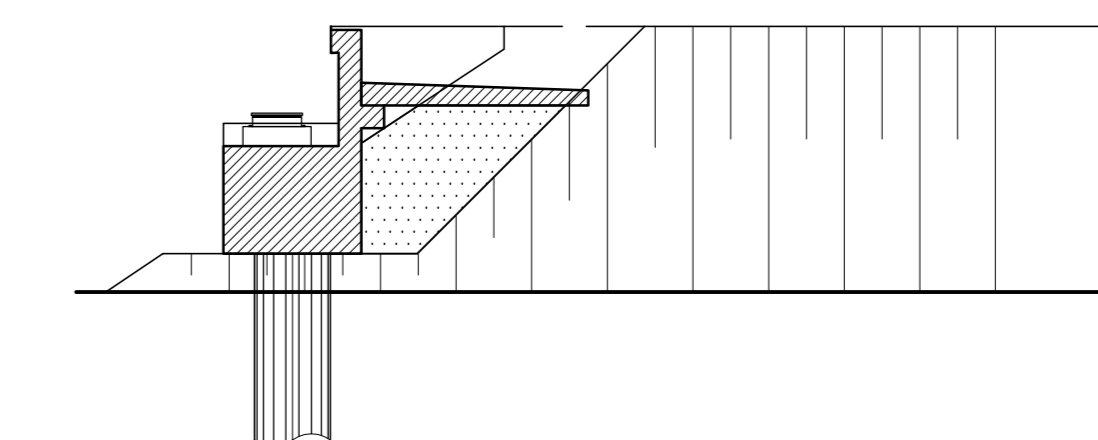
4. ESECUZIONE DEI PALI



5. SCAVO FINO AD INTRADOSSO PLINTO E SCAPITIZZATURA PALI



6. ESECUZIONE DELLA SPALLA E DEL RINTERRO



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01 - RILEVAMENTO DELLE NORME DI RIFERIMENTO
 PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_RC_01 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_PC_01 - PLANIMETRIA GENERALE PROSPETTO PIANTE E SEZIONE FONDAZIONI
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_CA_02 - CARPENTERIA IMPALCATO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_PL_01 - SCHEMI APPOGGI, CLIENTI E RETIIONI SIMBOLICI
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_PC_01 - RACCOLTA ACQUE PARTICOLARI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - Tabella materiali e classi di esposizione calcestruzzo

NOTE

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI e.l.m.
 TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI

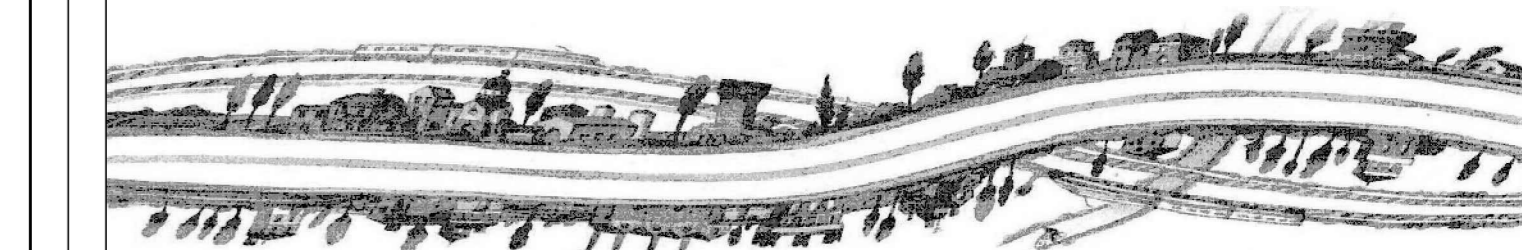
IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - DOR (EX 1FE - TRATTO D)
 DPO11 - PONTE SUL CAVO PORRETTO
 CARPENTERIA SPALLE E FASI ESECUTIVE



IL PROGETTISTA
Alpina
 Dott. Ing. Marco Bonfanti
 Officina Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Regione Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
 Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 Presidente
 Giovanni Pizzetti

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ING. ILLUMINATI	ING. BONFANTI	ING. SALSIS
A	17.04.2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	ING. ILLUMINATI	ING. BONFANTI	ING. SALSIS
01	01	01/01/11				
02	01	01/01/11				
03	01	01/01/11				
04	01	01/01/11				
05	01	01/01/11				
06	01	01/01/11				
07	01	01/01/11				
08	01	01/01/11				
09	01	01/01/11				
10	01	01/01/11				
11	01	01/01/11				
12	01	01/01/11				
13	01	01/01/11				
14	01	01/01/11				
15	01	01/01/11				
16	01	01/01/11				
17	01	01/01/11				
18	01	01/01/11				
19	01	01/01/11				
20	01	01/01/11				
21	01	01/01/11				
22	01	01/01/11				
23	01	01/01/11				
24	01	01/01/11				
25	01	01/01/11				
26	01	01/01/11				
27	01	01/01/11				
28	01	01/01/11				
29	01	01/01/11				
30	01	01/01/11				
31	01	01/01/11				
32	01	01/01/11				
33	01	01/01/11				
34	01	01/01/11				
35	01	01/01/11				
36	01	01/01/11				
37	01	01/01/11				
38	01	01/01/11				
39	01	01/01/11				
40	01	01/01/11				
41	01	01/01/11				
42	01	01/01/11				
43	01	01/01/11				
44	01	01/01/11				
45	01	01/01/11				
46	01	01/01/11				
47	01	01/01/11				
48	01	01/01/11				
49	01	01/01/11				
50	01	01/01/11				
51	01	01/01/11				
52	01	01/01/11				
53	01	01/01/11				
54	01	01/01/11				
55	01	01/01/11				
56	01	01/01/11				
57	01	01/01/11				
58	01	01/01/11				
59	01	01/01/11				
60	01	01/01/11				
61	01	01/01/11				
62	01	01/01/11				
63	01	01/01/11				
64	01	01/01/11				
65	01	01/01/11				
66	01	01/01/11				
67	01	01/01/11				
68	01	01/01/11				
69	01	01/01/11				
70	01	01/01/11				
71	01	01/01/11				
72	01	01/01/11				
73	01	01/01/11				
74	01	01/01/11				
75	01	01/01/11				
76	01	01/01/11				
77	01	01/01/11				
78	01	01/01/11				
79	01	01/01/11				
80	01	01/01/11				
81	01	01/01/11				
82	01	01/01/11				
83	01	01/01/11				
84	01	01/01/11				
85	01	01/01/11				
86	01	01/01/11				
87	01	01/01/11				
88	01	01/01/11				
89	01	01/01/11				
90	01	01/01/11				
91	01	01/01/11				
92	01	01/01/11				
93	01	01/01/11				
94	01	01/01/11				
95	01	01/01/11				
96	01	01/01/11				
97	01	01/01/11				
98	01	01/01/11				
99	01	01/01/11				
100	01	01/01/11				

SCALE: VARIE