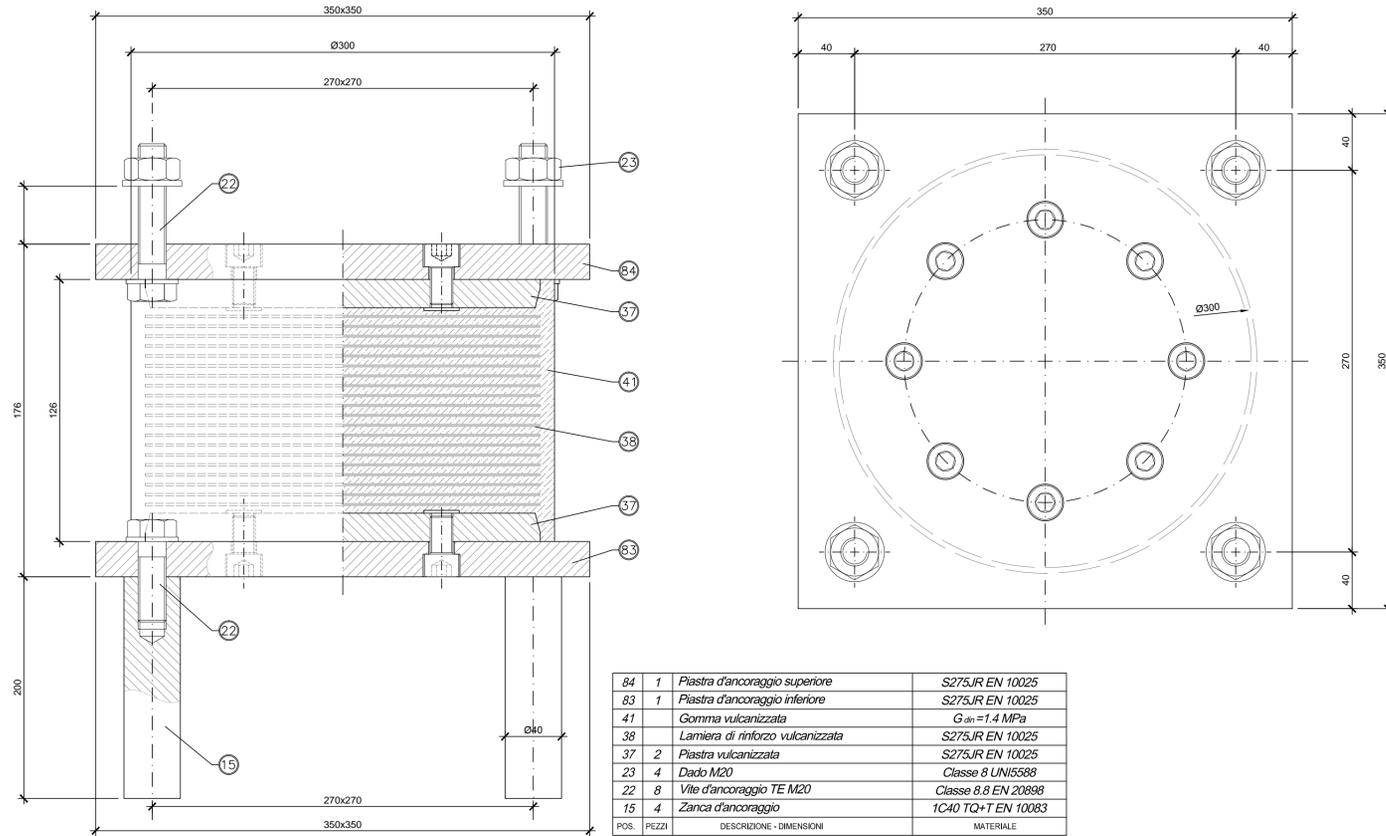
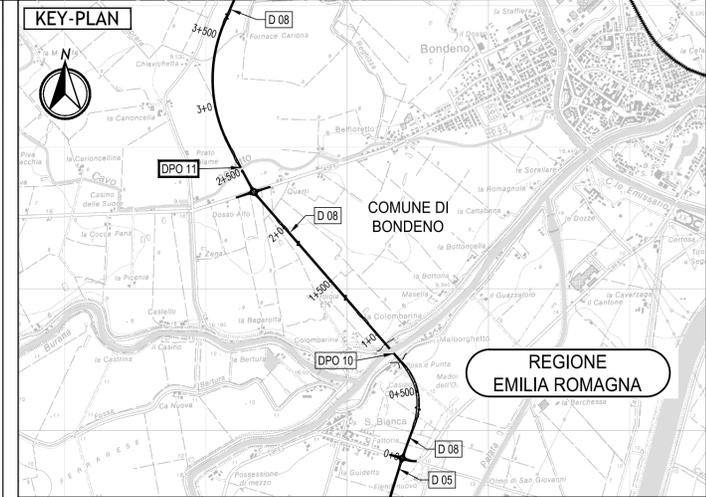


ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:25



CAVO PORRETTO	
F_{st1} (kN)	825 Carico verticale massimo in condizioni statiche
F_{st2} (kN)	355 Carico verticale massimo in condizioni sismiche
ξ	10% Smorzamento
d_{ex} (mm)	±55 Spostamento orizzontale massimo



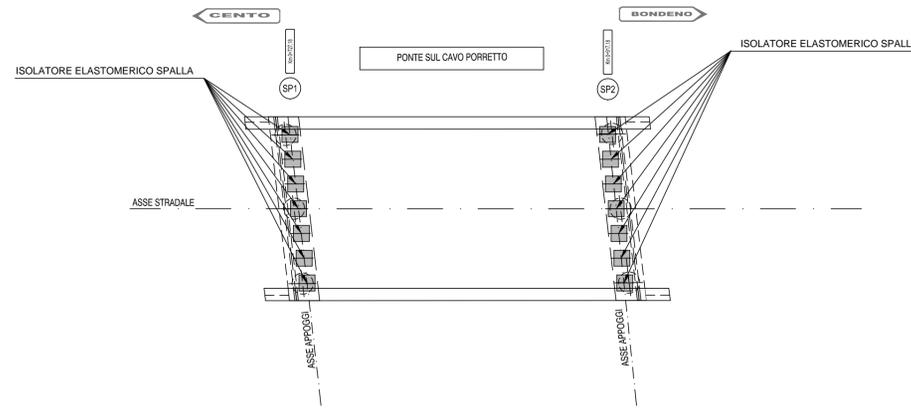
ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD_0_0000_0000_0_GE_RT_01 - ELENCO DELLE NORME DI RIFERIMENTO
 PD_0_0000_0000_0_GE_RT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_RC_01 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_PZ_01 - PLANIMETRIA GENERALE-PROSPETTO-PIANTA E SEZIONE FONDAZIONI
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_CA_01 - CARPENTERIA SPALLE E FASI ESECUTIVE
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_CA_02 - CARPENTERIA IMPALCATO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_D08_DPO11_D_OM_PC_01 - RACCOLTA ACQUE PARTICOLARI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01-Tabella materiali e classi di esposizione calcestruzzo

NOTE

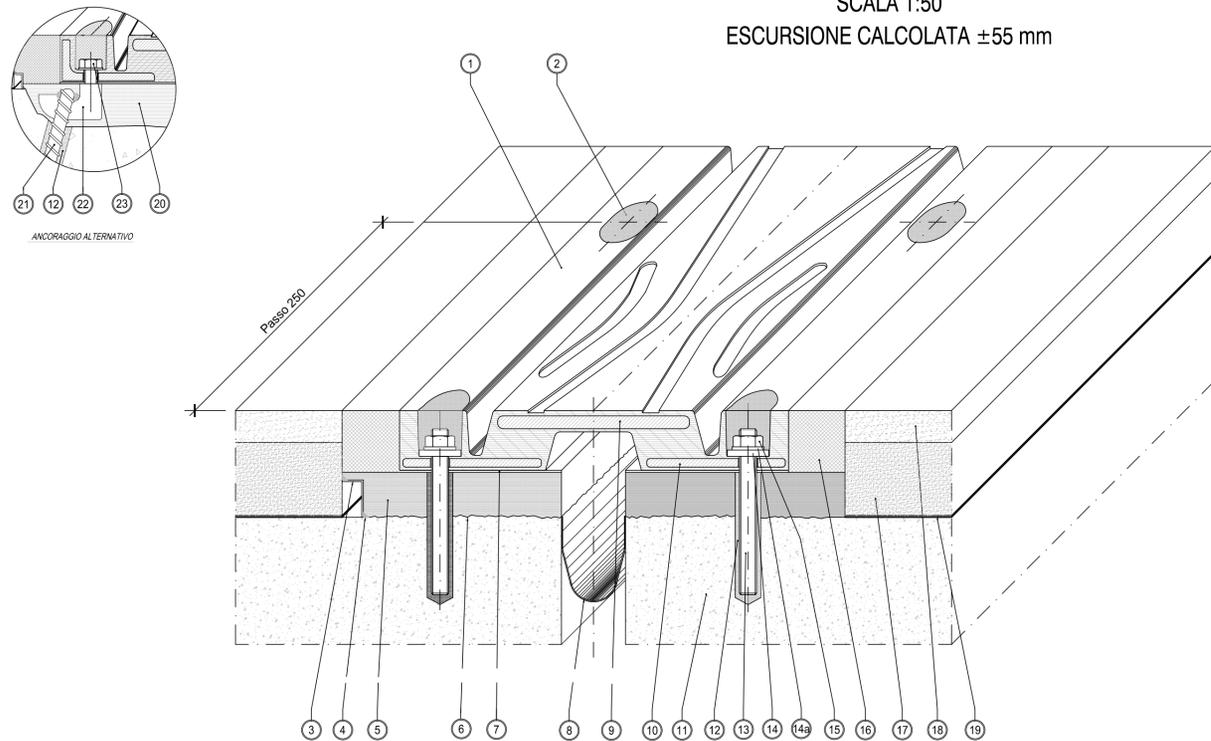
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:200



GIUNTO DI DILATAZIONE GOMMA ARMATA

SCALA 1:50
 ESCURSIONE CALCOLATA ±55 mm



23	Vite T.E. M16x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
22	Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
21	Tirafondo A.M. Ø16	FeB 44K
20	Alettamento in malta predosata	Betoncino fibrorinforzato
19	Impermeabilizzazione impalcato	
18	Manto d'usura	
17	Binder	
16	Massetto laterale	Betoncino fibrorinforzato
15	Dado M16 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
14a	Rondella per M16 UNI 6592	Classe 4.8
14	Rondella isolata per M16	C 40
13	Barra filettata M16	Classe B7 ASTM
12	Resina di ancoraggio	Primer 150 Zanche
11	Testata soletta	
10	Piatto	S235JR EN 10025
9	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
8	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hypalon
7	Alettamento giunto	
6	Bocciardatura e mano d'attacco	Primer 150 Zanche
5	Alettamento in malta	Betoncino fibrorinforzato
4	Stuccatura	
3	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CNI 1810 EN 10088
2	Sigillatura asole	Sigillante
1	Elemento modulare L= 2000	Gomma vulc. 60±5 ShA

* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONCORDATA DALL'IMPRESA IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - D08 (EX 1FE - TRATTO D)
 DPO11 - PONTE SUL CAVO PORRETTO
 SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

IL PROGETTISTA
Alpina s.p.a.
 Dott. Ing. Marco Bonfanti
 Of. Ing. Ingegneri di Milano
 n. A22384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Cristiano Piatuzzi

REGGIO EMILIA

G	F	E	D	C	B	A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	
	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Illuminati	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 NUM. PROJ. 5658
 FASE PD
 LOTTO 0
 GRUPPO D08
 CODICE OPERA MIS DPO11
 TRATTO OPERA D
 AMBITO OM
 TIPO ELABORATO PI
 PROGRESSIVO 01
 REL. A
 DATA: MAGGIO 2012
 SCALA: VARIE

IL PRESENTI DOCUMENTI NON POTRANNO ESSERE COPIATI, RIPRODOTTI O ALTRIMENTI PUBBLICATI, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. SONO UTILIZZATI NON AUTORIZZATI SENZA PERMESSA A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENTS MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ACCESS CONSORZIO. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.