

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

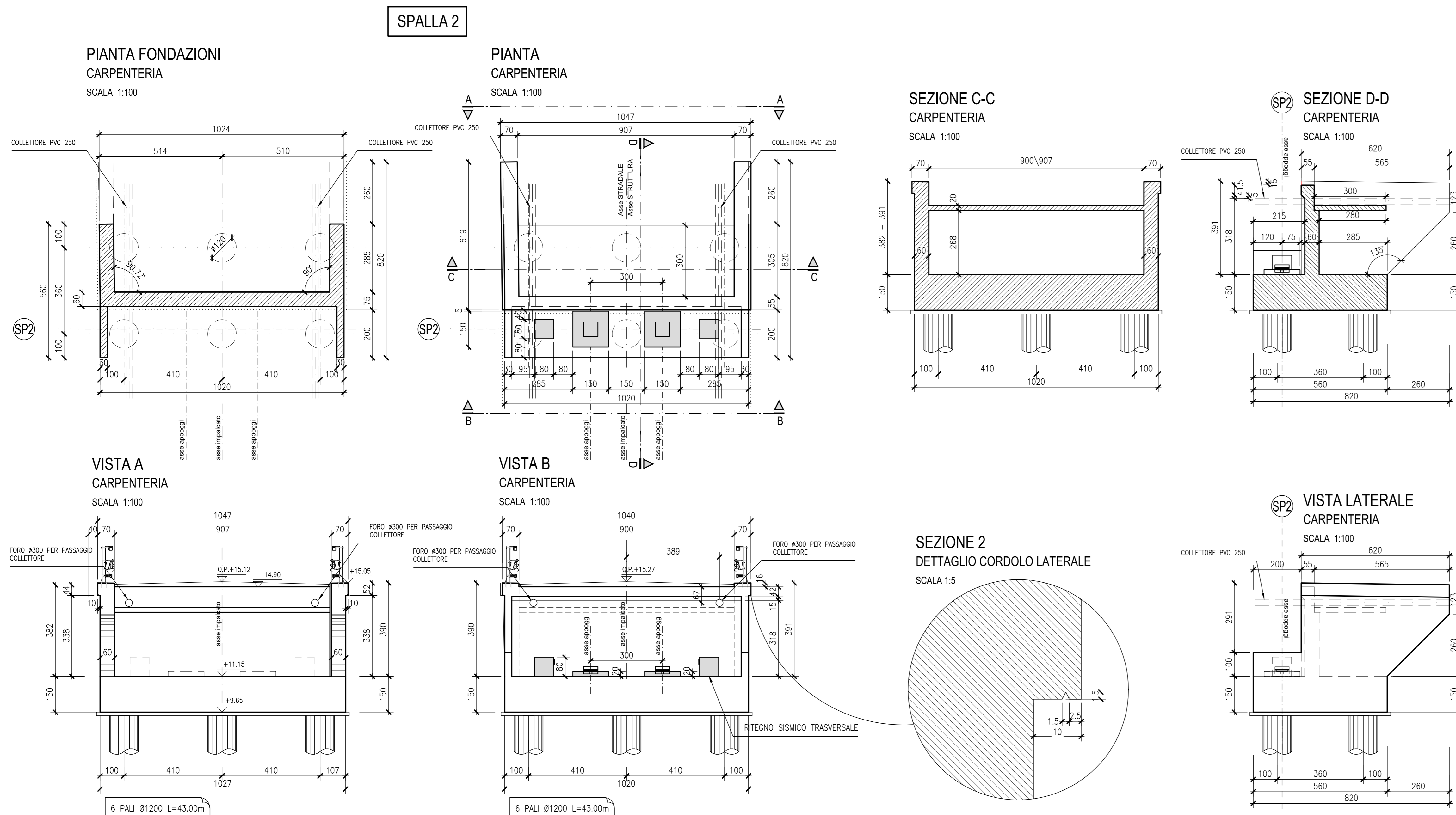
- PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01 - Elenco delle Normative di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 - Vita Utile e Classi d'Uso delle opere
- PD_0_D08_DW512_0_WW_PZ_01 - PLANIMETRIA, SEZ. TRASVERSALI, PROFILO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- PD_0_D08_DPO12_D_OM_RC_02 - RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO
- PD_0_D08_DPO12_D_OM_PZ_01 - PLANIMETRIA E PROSPETTO
- PD_0_D08_DPO12_D_OM_PZ_02 - PIANTE IMPALCATO, SEZIONI LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI
- PD_0_D08_DPO12_D_OM_CA_01 - CARPENTERIA IMPALCATO - COMPLESSIVO E DETTAGLI
- PD_0_D08_DPO12_D_OM_PC_01 - PARTICOLARI IMPALCATO
- PD_0_D08_DPO12_D_OM_PL_01 - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A Tabella materiali e classi di esposizione calcestruzzo

NOTE

Tutte le misure sono espresse in centimetri
Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
La falda di cantiere si trova a -1,50m sotto il piano campagna
La falda di progetto si trova a -0,50m sotto il piano campagna



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosud REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI - D08 (EX 1FE - TRATTO D)
DPO12 - PONTE SUL COLLETTORE BURANA
CARPENTERIA SPALLE E FASI ESECUTIVE

IL PROGETTISTA
Alpina s.p.a.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Officina Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
Autosud Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pizzetti

17.04.2012 EMISSIONE

Ing. Filippucci Ing. Bonfanti Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA 17.04.2012 DESCRIZIONE EMISSIONE

REDAZIONE ING. FILIPPUCI CONTROLLO ING. BONFANTI

17.04.2012

SCALA 1:100