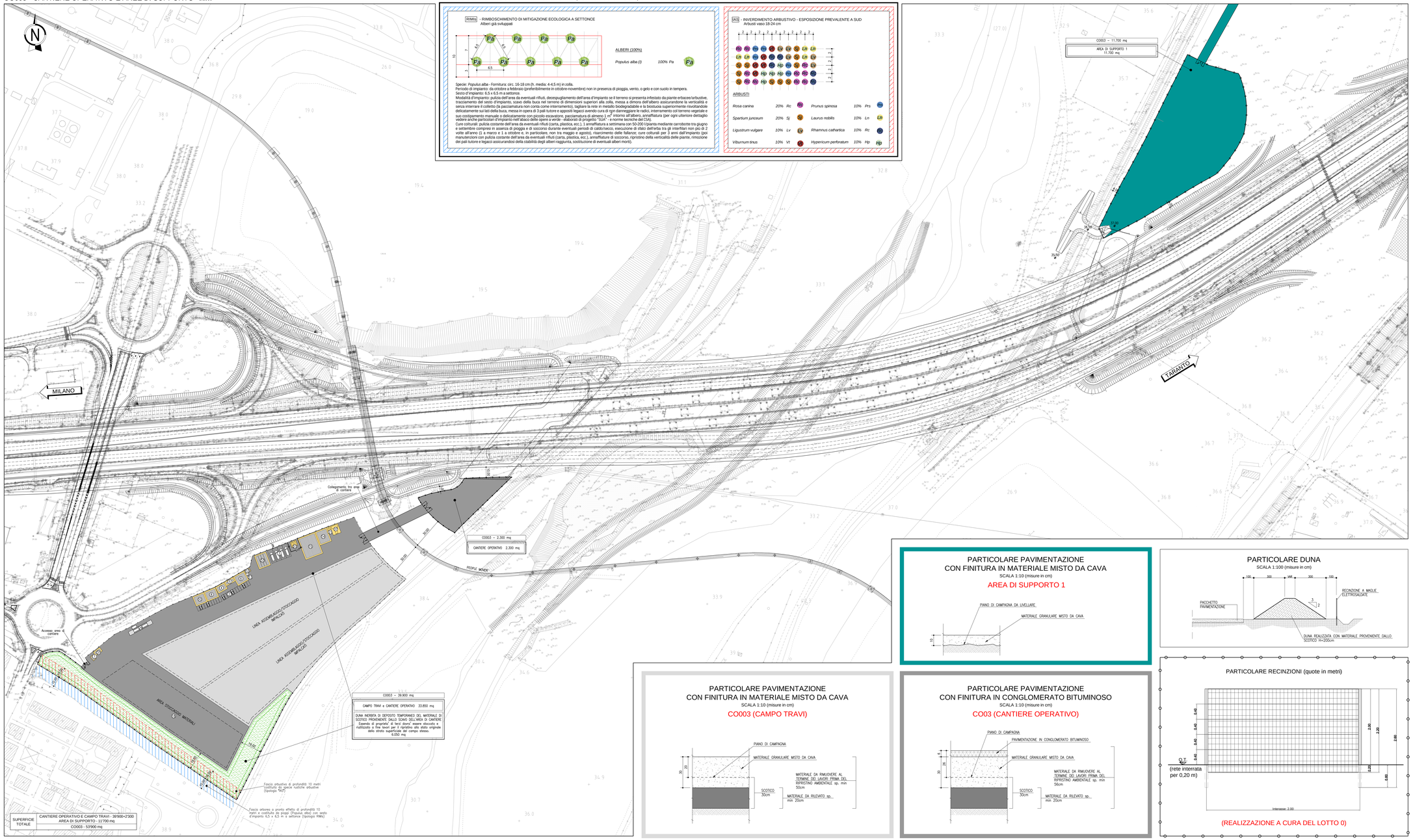
CO003 - CANTIERE OPERATIVO E AREE DI SUPPORTO 1:1000



PARTICOLARI FASCIA DI MITIGAZIONE (vedi elaborati SUA)

RIMs - RIMBOSCHIMENTO DI MITIGAZIONE ECOLOGICA A SETTONCE
Alberi già sviluppati

ALBERI (100%)

Populus alba (l) 100% Pa

Specie: *Populus alba* - Fornitura circ. 16-18 cm (h. media: 4-4,5 m) in zolla.
Periodo di impianto: da ottobre a febbraio (preferibilmente in ottobre-novembre) non in presenza di pioggia, vento, o gelo e con suolo in tempera.
Sesto d'impianto: 6,5 x 6,5 m a settonce.
Modalità d'impianto: pulizia dell'area da eventuali rifiuti, decespugliamento dell'area d'impianto se il terreno si presenta infestato da piante erbacee/arbustive, tracciamento del sesto d'impianto, scavo della buca net terreno di dimensioni superiori alla zolla, messa a dimora dell'albero assicurandone la verticalità e senza interrare il colletto (la pacciamatura non conta come interramento), tagliare la rete in metallo biodegradabile e la bioctuaia superiormente rinvertandole delicatamente sul lati della buca, messa in opera di 3 pali tutore e appositi legacci avendo cura di ngn danneggiare le radici, interramento col terreno vegetale e suo costipamento manuale o delicatamente con piccolo escavatore, pacciamatura di almeno 1 m² intorno all'albero, annaffiatura (per ogni ulteriore dettaglio vedere anche particolari d'impianto nell'abaco delle opere a verde - elaborati di progetto "SUA" - e norme tecniche del CSA).
Cure colturali: pulizia costante dell'area da eventuali rifiuti (carta, plastica, ecc.), 1 annaffiatura a settimana con 50-200 l/pianta mediante carrobotte tra giugno e settembre compresi in assenza di pioggia e di soccorso durante eventuali periodi di caldo/secco, esecuzione di sfalci dell'erba tra gli interfilari non più di 2 volte all'anno (1 a marzo e 1 a ottobre e, in particolare, non tra maggio e agosto), rizarcimento delle fallanze; cure colturali per 3 anni dall'impianto (poi manutenzioni con pulizia costante dell'area da eventuali rifiuti (carta, plastica, ecc.), annaffiature di soccorso, ripristino della verticalità delle piante, rimozione dei pali tutore e legacci assicurandosi della stabilità degli alberi rogguinta, sostituzione di eventuali alberi morti).

IAS - INVERDIMENTO ARBUSTIVO - ESPOSIZIONE PREVALENTE A SUD
Arbusti vaso 18-24 cm

ARBUSTI

Rosa canina	20%	*Rc*	*Prunus spinosa*	10%	*Prs*
Spartium junceum	20%	*Sj*	*Laurus nobilis*	10%	*Ln*
Ligustrum vulgare	10%	*Lv*	*Rhamnus cathartica*	10%	*Rc*
Viburnum tinus	10%	*VT*	*Hypericum perforatum*	10%	*Hp*

LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

		N°	mq	mq tot
1	GUARDIOLA INGRESSO CANTIERE (2x4)	1	8	8
2	PARCHEGGI AUTOVETTURE (2,5x5)	22	12,5	275
3	AREA DI SOSTA MEZZI DI CANTIERE (5x13)	4	65	260
4	UFFICI IMPRESA (5x8)	1	40	40
5	UFFICI D.L. (2,5x8)	1	20	20
6	UFFICI SUBAPPALTATORI (10x8)	1	80	80
8	SERVIZI IGIENICI/LAVABI/WC (10x8)	1	80	80
10	LOCALE RITROVO (10x8) (*)	1	80	80
12	BOX INFERMERIA/DOTAZIONI PRONTO SOCCORSO (5x2,5) (*)	1	12,5	12,5
13	PUNTO INCONTRO EMERGENZA 118 (2,5x5)	1	12,5	12,5
14	BOX MAGAZZINO ATTREZZATURE E MATERIALI PER CANTIERE (10x12)	1	120	120
15	DEPOSITO/OFFICINA DI CANTIERE (16x20)	1	320	320
18	AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI E ATTREZZATURE	-	-	-
21	CISTERNA ACQUA SANITARIA	1	-	-
23	SERBATOI CARBURANTE	1	-	-
29	PESA PONTE CON CABINA DI STRUMENTAZIONE	1	-	-
31	PUNTO DI CONSEGNA ENEL (6x2,5)	1	vedi elaborati OPT	
33	CONTAINER STOCCAGGIO MATERIALI E ATTREZZATURE (2,5x12)	4	30	120
37	GRUPPI ELETTROGENI (8x9,5)	1	76	76

RECINZIONE DI CANTIERE CON RETE A MAGLIE ELETTROSALDATE (*)
(REALIZZAZIONE A CURA DEL LOTTO 0)

PIAZZALE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

PIAZZALE CON FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA

BASAMENTI IN CLS

DUNA INERBITA DI DEPOSITO TEMPORANEO DEL MATERIALE DI SCOTICO PROVENIENTE DALLO SCAVO DELL'AREA DI CANTIERE

FASCIA ARBUSTIVA DI PROFONDITÀ 10 METRI COSTITUITA DA SPECIE RUSTICHE ARBUSTIVE (TIPOLOGIA "IAS")

FASCIA ARBOREA A PRONTO EFFETTO DI PROFONDITÀ 10 METRI E COSTITUITA DA PIOPPI (TIPOLOGIS RIMs)

PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

(*) APPRESTAMENTI RICONOSCIUTI ALL'INTERNO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA

NOTE

NELLA DUNA DI DEPOSITO TEMPORANEO, IL MATERIALE DI SCOTICO, PROVENIENTE DALLO SCAVO DELL'AREA DI CANTIERE, ESSENDO DI PROPRIETA' DI TERZI DOVRA' ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEL CAMPO STESSO

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CON FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA

SCALA 1:10 (misure in cm)

AREA DI SUPPORTO 1

PARTICOLARE DUNA

SCALA 1:100 (misure in cm)

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CON FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA

SCALA 1:10 (misure in cm)

CO003 (CAMPO TRAVI)

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

SCALA 1:10 (misure in cm)

CO03 (CANTIERE OPERATIVO)

PARTICOLARE RECINZIONI (quote in metri)

(REALIZZAZIONE A CURA DEL LOTTO 0)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI
CO003 - Cantiere Operativo (Lotto 1)

Planimetria di progetto e particolari costruttivi

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanu Ord. Ingg. Parma N. 1154	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Sebastiano Frisardi Ord. Ingg. Milano n. A24857 T.P. Direttore

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub, Variante	Fase	Cartella	Paragrafo	W.B.S.	Tipo Elaborato	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	n
111465	0001	PE	CN	ACN	CO103	00000	D	SIC	5320	0	SCALA: VARIE

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEERS COORDINATOR: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDATTO	VERIFICATO	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Cinque	Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ STRADALE, LA SICUREZZA STRADALE, L'ALLOCAZIONE ED IL CONTROLLO DELLE RISORSE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE DEL DISEGNO. L'USO NON AUTORIZZATO NE COSTituisce VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI AUTORE. IL DISEGNO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO PER QUALSIASI SCOPO NE PRESTATO A TERZI PER QUALSIASI USO PRIMA DEL PERFEZIONAMENTO DELL'AFFIDAMENTO DELL'ATTIVITA' CUI LA PRESENTE SI RIFERISCE.

SCALA DI STAMPA: 1=1