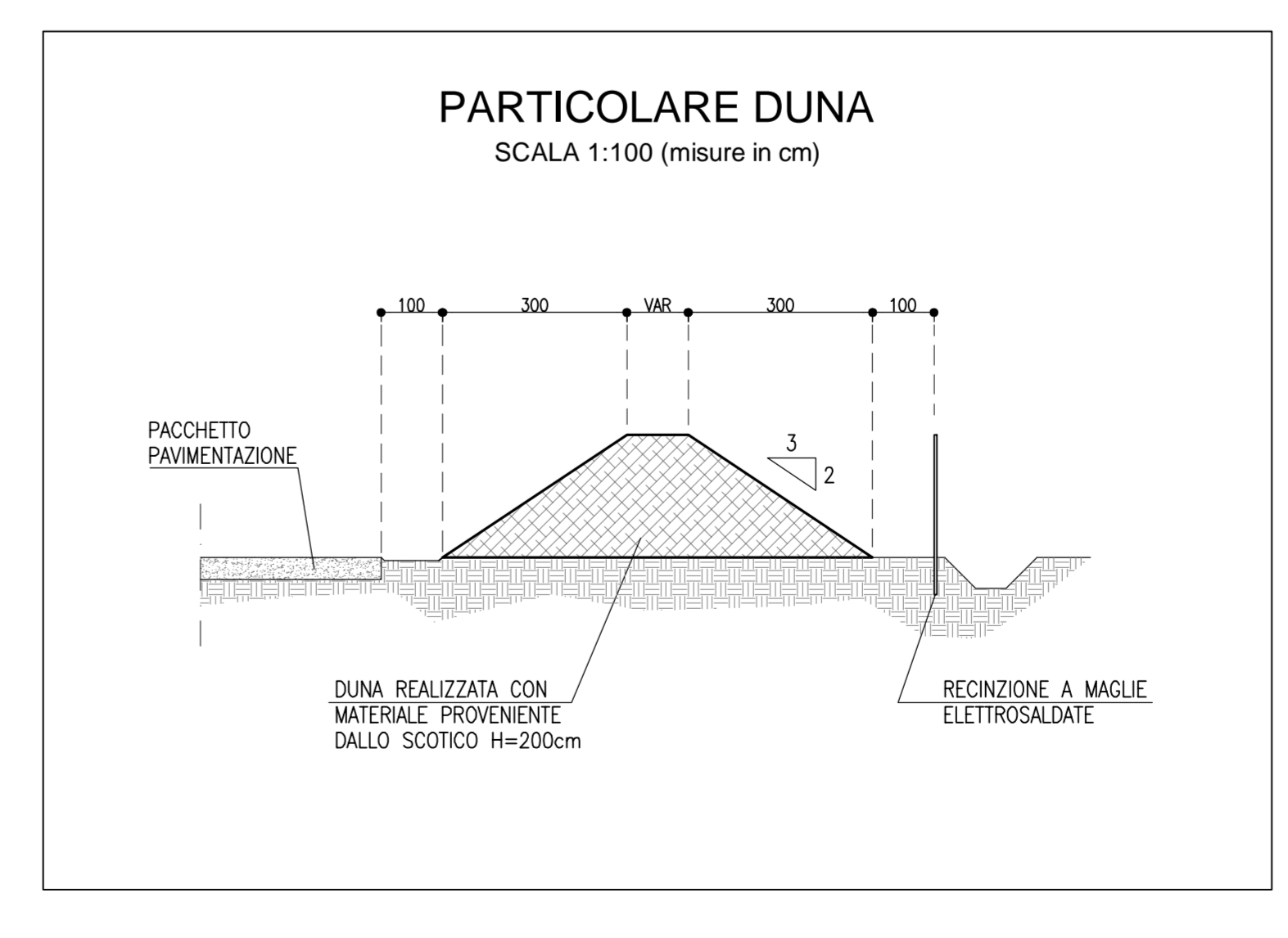
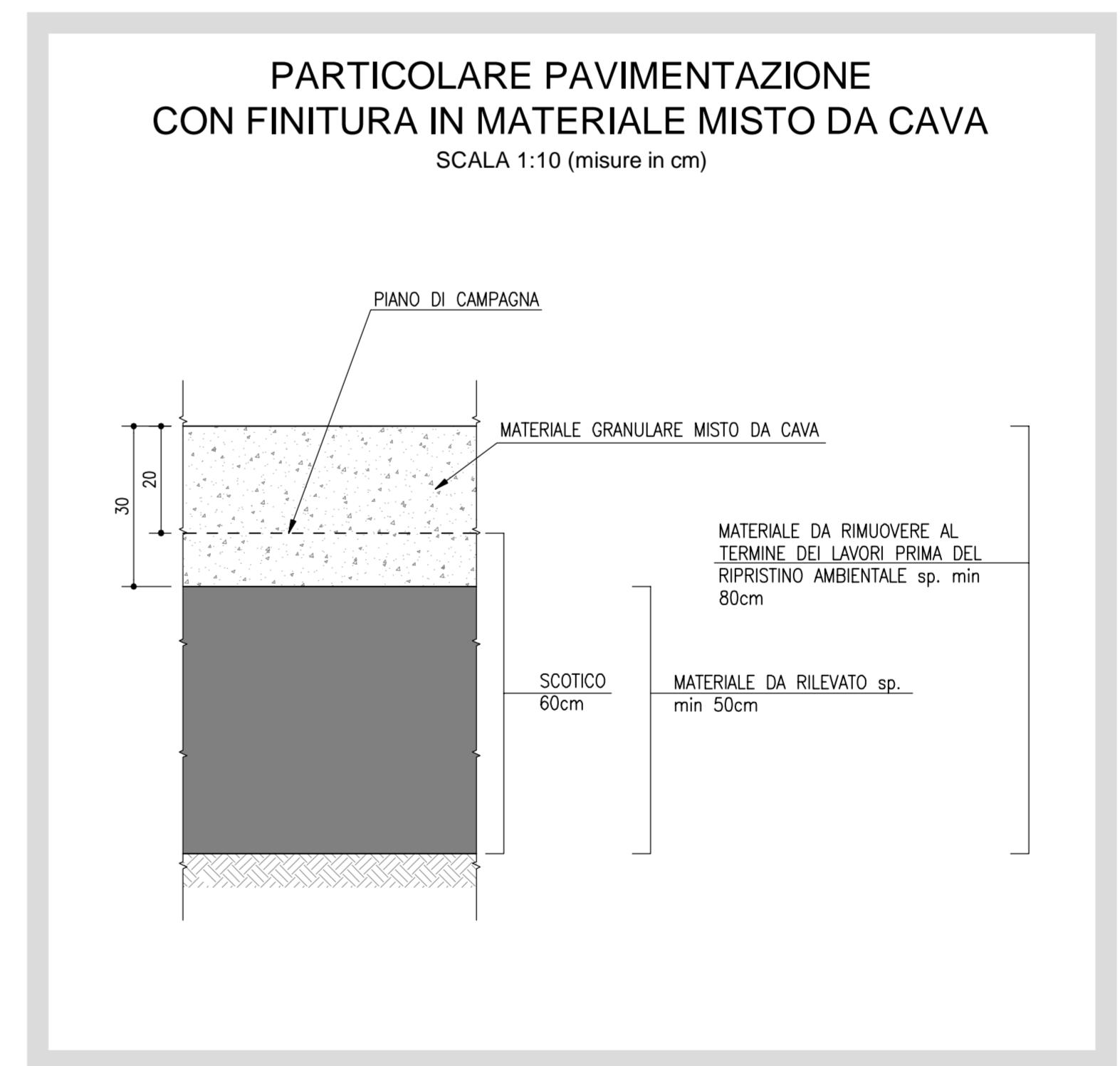


LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

N°	mq	mq tot.	
2	16	12,5	200
4	2	40	80
8	2	40	80
33	8	15	120

- RECINZIONE DI CANTIERE CON RETE A MAGLIE ELETTROSALDATE (*) (REALIZZAZIONE A CURA DEL LOTTO 0)
- BARRIERA NEW JERSEY
- PIAZZALE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- PIAZZALE CON FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA
- AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO DEL MATERIALE DI SCOTICO PROVENIENTE DALLO SCAVO DELL'AREA DI CANTIERE



NOTE

NELL'AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO, IL MATERIALE DI SCOTICO, PROVENIENTE DALLO SCAVO DELL'AREA DI CANTIERE, ESSENDO DI PROPRIETA' DI TERZI DOVRA' ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEL CAMPO STESSO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI
 CO004 - Cantiere Operativo (Lotto 1)

Planimetria di progetto e particolari costruttivi

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA INVIARE DI PROGETTAZIONE Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sebastiano Fisardi Ord. Ingg. Milano N. A24857 T.A. Scurezza	
REFERENZIALE PROGETTO Codice Cantieristica 111465		CODICE IDENTIFICATIVO Fase 0001		REFERENZIALE QUANTITATIVO Fase 0	
PE CN ACN		CO104		00000 D SIC 5330 0	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE A 0 B 1 C 2 D 3 E 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile