



LEGENDA

CSA PAIR	WBS (PARTE D'OPERA)
LO PAIR	WBS (PARTE D'OPERA)
PARAGRAFO	PARAGRAFO
CAPICOLO	CAPICOLO
CSA PAIR	PARCO PUBBLICO
LO PAIR	PASSAGGIO URBANO
CSA PAIR	PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN AR
LO PAIR	PERCORSO CICLABILE
CSA PAIR	MITIGAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE
LO PAIR	PASSERELLA CICLOPEDONALE
CSA PAIR	PORTA URBANA
LO PAIR	PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN SA
CSA PAIR	SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
LO PAIR	OPERE ESCLUSE DAL PROGETTO

NOTE: PER LE WBS RELATIVE AD AREE DI CANTIERE E AREE DI SUPPORTO VEDERE ELABORATI SPECIFICI

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME
 SUDDIVISIONE IN WBS

Planimetria di suddivisione in WBS - seconda parte
 Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Pavia N. 1154 TA - Esecutor	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0001	PE	DG	CMS	WS000
00000	D	GEN	0023	0	
					ORDINATORE
					SCALA
					1:5000
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				1	
				2	
				3	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Andrea Tanti

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ing. Andrea Tanti