



LEGENDA

| | |
|----------|-----------------------------------|
| CSA PAAR | WBS (PARTE D'OPERA) |
| CSA PAAR | WBS (PARTE D'OPERA) |
| CSA PAAR | PARAGRAFO |
| CSA PAAR | CAPITOLO |
| CSA PAAR | PARCO PUBBLICO |
| CSA PAAR | PASSAGGIO URBANO |
| CSA PAAR | PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN AR |
| CSA PAAR | PERCORSO CICLABILE |
| CSA PAAR | MITIGAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE |
| CSA PAAR | PASSERELLA CICLOPEDONALE |
| CSA PAAR | PORTA URBANA |
| CSA PAAR | PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN SA |
| CSA PAAR | SOTTOPASSO CICLOPEDONALE |
| CSA PAAR | OPERE ESCLUSE DAL PROGETTO |

NOTE: PER LE WBS RELATIVE AD AREE DI CANTIERE E AREE DI SUPPORTO VEDERE ELABORATI SPECIFICI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME
 SUDDIVISIONE IN WBS

Planimetria di suddivisione in WBS - seconda parte
 Tav. 2

| | | | | | |
|---|------|--|------|--|-----------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Pavia N. 1154 TA - Esecutor | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | |
| 111465 | 0001 | PE | DG | CMS | WS000 |
| 00000 | D | GEN | 0023 | 0 | |
| | | | | | SCALA 1:5000 |
| INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE | |
| REDATTO | | VERIFICATO | | DATA | |
| | | | | 1 | |
| | | | | 2 | |
| | | | | 3 | |
| | | | | 4 | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viorato

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ing. Andrea Tanti